Bijlagenrapport Actualisering Omgevingsvisie

Peiling Nijmeegs stadspanel

Juni 2023

Opgesteld door: K.W. Pruijsen, Bureau Strategie en Onderzoek, gemeente Nijmegen

Bijlage 1: Responsverdeling

Om de onderzoeksvragen te beantwoorden voerden we een peiling uit onder het Nijmeegs stadspanel. We benaderden de 3.797 panelleden met een online-vragenlijst. De veldwerkperiode 10 tot 23 mei 2023 leverde 1.619 ingevulde vragenlijsten op (43% respons). Een gebruikelijk resultaat, en voldoende om bruikbare uitspraken voor de stad te doen en om deelgroepen en deelgebieden (stadsdelen) te onderscheiden. Het stadspanel levert geen representatief beeld op voor de Nijmeegse bevolking, maar wel inhoudelijk waardevolle resultaten en een goede spreiding over de stad.

Overzicht respons naar stadsdeel, leeftijd en dagelijkse bezigheid

In welk stadsdeel woont u?	N	%
Nijmegen-Centrum	109	7%
Nijmegen-Oost	299	18%
Nijmegen-Oud-West	121	7%
Nijmegen-Nieuw-West	130	8%
Nijmegen-Midden	256	16%
Nijmegen-Zuid	210	13%
Lindenholt	122	8%
Dukenburg	197	12%
Nijmegen-Noord	165	10%
Weet niet/anders	10	1%

Tot welke leeftijdsgroep behoort u?	N	%
Jonger dan 20 jaar	1	0%
20 tot 40 jaar	206	13%
40 tot 65 jaar	798	49%
65 tot 80 jaar	564	35%
80 jaar of ouder	46	3%
Wil ik niet zeggen	4	0%

Omschrijving dagelijkse bezigheid?	N	%
Werkend	936	58%
Studerend	16	1%
Gepensioneerd	523	32%
Anders	121	7%
Wil ik niet zeggen	23	1%

Bijlage 2: Aanvullende onderwerpen voor Omgevingsvisie

Panelleden kregen de mogelijkheid aanvullende onderwerpen aan te dragen ten behoeve van de Omgevingsvisie. “U heeft nu allerlei mogelijke onderwerpen gezien. Zijn er andere (niet genoemde) zaken die u vanwege uzelf of vanwege het algemeen belang graag terug zou willen zien in de Nijmeegse omgevingsvisie (onze ruimtelijke toekomstvisie)?”

Dit leverde 630 vaak meervoudige reacties op, deze zijn per stadsdeel (woonlocatie van panelleden) weergegeven. Een inhoudsanalyse (middels categoriseren en tellen) helpt ons deze aanvullend genoemde onderwerpen samen te vatten:

1. Openbaar vervoer verbeteren, betaalbaar(der) maken, meer lijnen (26x genoemd);
2. Beter en intensiever onderhoud, openbare ruimte, wegen en groen (25x);
3. Auto’s en vrachtwagens minder ruimte en – snelheid geven (22x);
4. Fietsvriendelijke infrastructuur, bestrijden drukte op fietspaden (21x);
5. Autobereikbaarheid binnen Nijmegen versterken (21x);
6. Bouwen voor senioren (en/of hogere inkomens) i.r.t. doorstroming woningmarkt, woningen vrijmaken (21x);
7. Géén verdichting, leef- en ademruimte is belangrijker (20x);
8. Beter woon- en leefkwaliteit door weggeleiden verkeersstromen en verminderen geluidsoverlast, ook van evenementen (14x);
9. Groen en bomen toevoegen in bestaande wijken, anti-verdichting, klimaat, voedsel, speelruimte) (14x);
10. Meer aandacht verkeersveiligheid voetgangers en fietsers (13x);
11. Externe autobereikbaarheid stad verbeteren (12x);
12. Vervuiling door verkeerd aanbieden afval en zwerfafval tegengaan(12x);
13. Wijken diverser maken qua woningen en bewoners, sociale woningbouw spreiden (10x);
14. Bewoners beter en vroegtijdig informeren over veranderingen in woonomgeving (9x);
15. Grenzen aan de groei, minder drukte, minder inwoners en bedrijven (8x);
16. Geen – of minder ruimte geven aan asielzoekers (7x);
17. Hergebruik leegstaande gebouwen (6x);
18. Meer aandacht voor afglijden Dukenburg, Lindenholt en 50/60er jaren-wijken (6x);
19. Terugdringen verkamering en aantal studentenpanden i.r.t. verloedering (5x);
20. Ruimte voor circulaire bedrijven en - maakindustrie, combi woon-werk (4x).

Stadsdeel Nijmegen-Centrum

Bereikbaarheid van de stad te voet en met de fiets.
Beter onderhoud (losse stoeptegels etc.) en veel snellere reiniging van de straten en weghalen grafitty en plaketiketten op verkeersborden en -palen. Veel meer eenjarige bloemen in de stad (zie andere steden in binnen- en buitenland). Kortom: terug naar de essentiële taken van de gemeentelijke overheid (zelf initiatief nemen en niet wachten op, klachten van burgers).
Beter openbaar vervoer: als alternatief voor auto en ten behoeve van sociale samenhang
Biodiversiteit en groen, niet alleen op aparte 'natuur' plekken maar overal.
Boten op de Waal uitstoot terug dringen en ontgassen tegen gaan
Brug bij handelskade
Concrete, deskundige/persoonlijk-fysieke/financiële - begeleiding bij "van het gas af".
Doorfietspaden, minder geluid en schonere lucht (luchtfilters?). Lokale groentenvoorzieningen, zoals plekken voor gemeenschappelijke groentetuinen

Een openbare ruimte die zo veel mogelijk toegankelijk is voor inwoners met een beperking. In veel gevallen kan een openbare ruimte al met geringe aanpassingen 'dementie vriendelijk' worden gemaakt. Daarnaast vooral aandacht voor een (veilige) openbare ruimte (met waar mogelijk groen) dat uitnodigt tot bewegen, ontmoeten en samenwerking (b.v. buurttuinen / gezamenlijke initiatieven ed).
geheel autovrije binnenstad (binnen singels en waal); autoluw is niet voldoende wat mij betreft; laden en lossen door kleine vrachtauto's (geen Hanos e.d . meer in de binnenstad); toch auto's ... dan de binnenstedelijke regel: langzaam verkeer gaat voor snelverkeer; niet meer toelaten van fossiel aangedreven scooters, brommers etc.
Goede bereikbaarheid van cultuurmogelijkheden, bv door busverbindingen. Ook naar politieke evenementen.
In alle woningen moet het mogelijk zijn om een goede nachtrust te hebben. Bestemmen van wonen betekent ook gezond kunnen wonen.
In autovrije straten zoals de Burchtstraat, ba nkjes waar je even kunt zitten
Meer aandacht voor schoon, groen en heel in de binnenstad. De binnenstad verloedert en is op veel plekken vuil. Meer reinigen en herstellen. Er wordt weinig schoongemaakt, geveegd e.d. door de Dar.
meer aandacht voor verkeersveiligheid: - Gevaarlijke situatie op het Keizer Karelplein, met afwijkende voorrangsregels. Vooral voor mensen van buiten onduidelijk en daardoor gevaarlijk - Te smalle fietspaden, - e-bikes, e-bakfietsen die met hun hoge snelheid het verkeer onveilig maken - fietsen, e-bikes, scooters en steps in de centrum-winkelstaten maken het erg onveilig voor voetgangers. - Terrassen in de centrumwinkelstraten rukken sinds coronatijd steeds verder op. Als voetganger moet je daardoor steeds van de 'stoep', terwijl je omver dreigt te worden gereden door fietsers, ebikes etc. - maak mij vooral ook zorgen om ernstige luchtverontreiniging in onze stad. Graag veel strengere normen en controle erop.
Meer aandacht voor voetgangers en OV. Leeftijdsbestendig maken van Nijmegen.
Meer biodiversiteit voor het groen, dat groen mag blijven. Verbindingen tussen deze groene elementen om ruimte te creëren in een stad, waarin de komende tijd veel gebouwd zal moeten worden.
Meer diversiteit aanbod winkels t.o.v. toenemende horeca. Voldoende banken om even uit te rusten voor de oudere mens, dit betekend ook een beetje hogere zit. Ook aan de Waakkade. Zonder op een terras te hoeven consumeren.
Meer sociale woningbouw
Meer veiligheid in de stad. Centrum wordt goed onderhouden, maar wijken verder buiten het stadscentrum zijn vaak slechter onderhouden.
Minder 'auto pesten'.
Minder grote lawaaifestiviteiten die ook milieu _en mens-natuur onvriendelijk zijn. Men gaat eraan voorbij dat die trillingen, die men tegenwoordig muziek noemt, de kosmos ontregelen waarvan het menselijk lichaam een onderdeel is, Ik ben me ervan bewust dat u met deze toevoeging niets doet. Helaas.
Minder studentenhuisvesting in woonwijken
Onderhoud & handhaving (grafitti, licht en geluidsoverlast, foutparkeren, drugs, daklozen). Het richten op basistaken van een gemeente ipv nastreven politieke agenda tav sociale zaken en milieu

onderwijs (les)meer betrekken in het samen doen buitenschoolse activiteiten ouderenzorg en omzien naar en voor elkaar . oud en jeugd ontmoeten elkaar activiteiten
Overlast van de zwervers / junks asielzoekers , die helemaal schijt hebben aan de leefomgeving in het centrum . Mensen die achter de coöp afval dumpen , gebruiken , en het is een ontmoetings plaats voor junks geworden . Zo wie zo wordt er zwerfafval achter gelaten door div. Groepen. Het is geen visite kaartje voor het centrum. Ik zie dat de Dar erg haar best doet , maar er mag wel op gecontroleerd worden of boetes uitschrijven . Ook dat de burchtstraat tijdens de markt / broerstraat / pauwelstraat / plein 44 voetgangers gebied is en geen doorgaande weg voor fietsers. Helaas weinig boa's die hierop controleren.
Ruimte voor laagdrempelige cultuur, kunst en muziek. oa na het kraakverbod zijn er veel mooie, laagdrempelige, alternatieven initiatieven vervangen door commerciële initiatieven. Hierdoor is de drempel voor sommigen al te hoog.
Schoonhouden van het stadscentrum, meer vuil ophalen en bedrijven beter controleren op het vuil (papier en afvalbakken) die her en der door t centrum staan. @e walstraat tussen MCdonnalds en karregas staat gehele week vol met afvalbakken en papier dat maar enkele keren word opgehaald, meer handhaven t.o.v bedrijven.
Stimuleren diversiteit winkelaanbod Afremmen bezorgbrommertjes-cultuur Afremmen brommeren en electrische fiets: gewoon trappen is beter voor milieu en gezondheid en leefbaarheid. Stimuleren doorstroom woningen: betaalbare nieuwbouw/renovatie oude panden voor ouderen om bestaande woningen beschikbaar te krijgen voor gezinnen.
Stimuleren lokale bedrijven om circulair te worden
Stop met automobilisten pesten Omdat er gebouwd wordt zonder opties een auto te hebben lopen mijn sollicitanten weg. We werken landelijk en een auto is een must We overwegen daarom de stad te verlaten en naar BV Elst uit te wijken
terugbrengen autoparkeerplaatsen op straten.
Valt schoonhouden van het centrum en wijken onder een ban de thema's? Anders graag toevoegen. Het centrum van Nijmegen lijkt te vervuilen. Meer bezoekers geeft meer schoonmaak.
Vasthouden aan gemengde wijken. Ook oog voor een goede mix in Winkelsteeg; niet alleen appartementen bouwen.
Verbinding Nijmegen (bereikbaarheid)
Visie gemeente voor leefbaarheid in binnenstad. Studentenhuizen, verhuur expats airbnb/ verhuur en woningsplitsing. Mag een duidelijkere visie en afspraken.
visie op parkeer problematiek icm goede leefomgeving
Zorg dat ouderen en mindervaliden mee kunnen blijven doen, door voor hun de auto in het centrum te laten. En niet zo kort op elkaar bouwen, je verstikt bijna tussen de gebouwen.

Nijmegen-Oost

"+ Beleid onderzoeken t.a.v. 'nieuwe' transportmiddelen, zoals fiets vs e-bike, e-brommer (-scooter), e-step e.d. Is het verstandig 'snelle' vervoermiddelen te scheiden van de traditionele fiets? Zijn elektrische steps wel zo veilig als ze kriskras overal doorheen mogen racen? + Inrichten van meer kleine gemeentelijke/openbare groenzones met gevarieerde beplanting en insecten'hotels'. + Zieke bomen zo snel mogelijk vervangen door nieuwe gezonde exemplaren"
* Vooral in het centrum en in de oudere wijken rond het centrum meer leef- en woonkwaliteit: niet elk gaatje dichtbouwen, meer groen, minder verkeer, betere lucht, van het gas af, milieukwaliteit * ik Nijmegen-Oost gevarieerder aanbod van supermarkten. Nu alleen veel Coop's/Plus en AH, maar geen enkele Lidl. Daarvoor rijd ik nu regelmatig naar Nijmegen-Oosterhout! *
Aandacht voor diversiteit in inrichting van ruimtes en wonen
aangezicht panden binnenstad verbeteren. meer bomen en groene terassen in binnenstad
Actieve mobiliteit, doelgroepen woningen (bijv. 'knarrenhof', woongroepen) die druk van huizenmarkt halen zodat je niet perse bij hoeft te bouwen. Slimme omgeving, variabel inzetbare openbare plekken. Positie Nijmegen en inwoners tov vervuilende binnenvaart. Slimme energie-opwekking op gebouwen ed ipv volbouwen grasvelden,
Afschaffen van deelscooters, nemen ruimte in, zijn alleen voor jonge mensen die gewoon kunnen fietsen of ov nemen en zijn verre van klimaatneutraal, namelijk van plastic en oplaadbaarheid is ook niet perse groen
Auto(luwe) vrije BINNENSTAD. Géén bussen over de Waalkade, alleen bij centraal station
Autovrije binnenstad!!! Maak oa van de Van Welderenstraat een voetgangers / winkelstraat
Behalve alternatieven voor de auto simpelweg een beter OV; het is niet per se hetzelfde, dus vandaar deze extra opmerking.
behoud het groene hart van de Waal liefst niet meer bouwen op het eiland veur Lent
Belangrijke oude bomen en andere groenelementen op een monumentenlijst zetten en wettelijk beschermen.
Bereikbaarheid OV en over de weg veel prioriteit geven. Denk ook aan allure/uitstraling stationsgebied. Past nu absoluut niet bij een middelgrote stad. Onwelkome entree met zeer geringe ambitie. Andere steden doen dat absoluut veéél beter!
Bereikbaarheid van wijken cq inwoners die buiten de stad Nijmegen werken! Niet elke inwoner van Nijmegen heeft zijn werk in Nijmegen
Bestaande parken niet overladen met festivals. Het park lijdt eronder en de woonomgeving heeft er last van.
Bestaande voorzieningen zoveel mogelijk behouden en renoveren. Zeker voor ouderen en mensen met een rollator of in een rolstoel zijn heel veel trottoirs grote obstakels en op veel plaatsen ontbreken ze zelfs! Het lijkt er steeds meer op dat er geen aandacht meer is voor lopers. Alle aandacht gaat naar fietsers!
Beter onderhoud van bestaande wegen
Beter onderhoud van groen en openbare ruimte; meer ruimte voor ruimte; niet alles vol plempen!
Betere bereikbaarheid van de stad en het centrum per auto. Betere doorstroming van autoverkeer en parkeergelegenheid.

Betrek bewoners bij belang luchtkwaliteit: wijzen op hoe slecht houtkachels, barbecues, vuurwerk enz. is voor mens en dier. Let op de natuur: maak dijken in onze prachtige Ooypolder niet meer toegankelijk voor knallende motoren Koester de skyline: omgeef de Ooypolder niet helemaal met hoge flats
Bevorderen fietsverkeer Verder Ontmoedigen autoverkeer
Bewoners meer bewust maken van duurzaam wonen en leven, klimaatmaatregelen die ze kunnen nemen
Consistenter en harder optreden tegen overlast in woonomgeving Zwerfafval en illegale stort van huisraad en afval aanpakken
cultuur historische gebouwen en monumenten ondersteunen, denk aan de Stevenskerk. goede bereikbaarheid van de stad. Eerst dat doen en niet alsmaar zeuren over de auto die de stad uit moet. Zorg voor goede doorstroming.
Dat de toegangswegen van de stad niet steeds verder dicht gemaakt moeten worden. De bereikbaarheid van de stad moet niet verloren gaan door telkens de hetze tegen auto's. Het huidige alternatief van bussen is verre van toereikend! Bovendien is het niet wenselijk om Nijmegen steeds 'voller' te bouwen. Indien je uit wilt breiden als stad dan doe dat bij Oosterhout en Lent en niet tussen huidige wijken door. Het wordt daardoor alsmaar drukker. De gemeente Nijmegen vergeet telkens dat wij geen ringweg/ringsnelweg hebben zoals de meeste steden van dit formaat wel hebben, waardoor het onderliggende wegennet veel meer belast wordt.
dat niet alle huizen van het gas af kunnen ipv allemaal van gas af er moet breder gekeken worden ipv van doorduwen
De aansluiting op "het Rijk van" Nijmegen: goede aansluiting en ontsluiting van de directe omgeving van de bebouwde kom. Letterlijk een goede open verbinding met 'het platte land'. Nijmegen mag geen ivoren toren zijn of worden
De hoeveelheid nagelstudios, kappers terug brengen; tegengaan van verloedering, aanpak fietsverkeer niet van achter het bureau bepalen maar de wijk in gaan zodat de stomme beslissingen hierin kunnen worden teruggedraaid en niet volgend wat fietsers doen maar leidend durven zijn, grote zaken buiten de stad zoals hornbach niet toelaten... gaat iedereen in de auto naar toe, minder terrassen en minder groot zodat je nog kan lopen, niet meedoen in nog meer lawaai in de stad door de enorme hoeveelheid festiviteiten.
De luchtvervuiling in Nijmegen neemt exorbitante vormen aan. We behoren tot de 10 meest vuile steden van Nederland. M.n. Fijnstoflobby is een probleem!
de omgeving van Nijmegen. Investeer ook in het buitengebied. Nijmegen mag en moet waarschijnlijk een compacte stad worden, maar om te zorgen voor een prettige leefomgeving is het buitengebied van cruciaal belang: Lingewaard, Ooijpolder, stuwwal, Hatertse en Overasseltse vennen, land van Maas en Waal, De waal en de maas [Grave].
De rol van Nijmegen in regionale en landelijke context
Drugspanden
Een echte rondweg, een intensiever gebruik van de lokale spoorwegen in de stadsregio.
er worden teveel veel te grote huizen gebouwd. Onze stad moet vooral klein en fijn en rustig blijven.
Erg belangrijk vind ik het scheiden van fietsverkeer en auto's. Zeker door de komst van snelllere fietstypes. Meer fietstunnels, veilige oversteekplaatsen, zodat fiets en auto elkar niet in de weg zitten.

Faciliteiten voor de voetganger, wordt nu niet alleen bedreigd door de auto maar misschien nog wel meer door de fiets. Wat gechargeerd gezegd zijn de meeste fietsers zwaksociaal in hun verkeersgedrag. Als vierdaagse stad moeten we de voetganger centraal stellen.
Fietsenstalling in bottendaal
geluidsoverlast bijvoorbeeld tgv festiviteiten/evenementen. Mij valt op dat het geluidsniveau bij evenementen in de openbare ruimte bizar veel hoger is dan enkele jaren geleden. Concreet voorbeeld is het decibelniveau in het Kronenburgerpark tijdens de 4-daagse vorig jaar. Daarnaast draagt ook het geluid van evenement 4-daagse i.h.a. veel verder dan een aantal jaren geleden, merk ik in mijn buurt.Het Gata me absoluut niet om de 4-daagse. het zijn alleen voorbeelden ter concretisering.
Gemeente moet de universiteit niet toestaan autoluw te worden ten koste van de leefbaarheid en verkeerssituatie in de omringende wijken.
Gemeente visie en sturing op elektrische oplaadpunten op openbare parkeer plaatsen (aan de straat in alle wijken, maar ook op bijvoorbeeld de Wedren)
gezond voedsel, zeg maar minder suiker, vet, alcohol, dus 'gezonder' distributieplanologie en vergunningenbeleid; wethouder met thema 'gezond voedsel' expliciet in portefeuille; stadslandbouw betere status en meer ruimte geven, ook in bestemmingsplan; veel meer en dwingende (zie bijvoorbeeld Gemeinde Xanten) aandacht voor Operatie Steenbreek
Goed Openbaar vervoer, minder openbare ruimte voor auto’s
Goed openbaar vervoer.
Goede en veilige toegankelijkheid stad voor fietsers en voetgangers. Verkeersonveilig: station en omgeving, Voerweg, Rond Annastraat en Thijmstraat. Voetpad van station naar universiteitscampus.
Goedkoper openbaar vervoer ipv auto's
Graag de stad ook berijkbaar houden. Ik moet veel naar verschillende internationale locaties en het OV is daar geen optie.
Het minder aantrekkelijk maken voor auto’s. Meer autovrij wegen die bestemt zijn voor fietsers en openbaar vervoer. Meer eenrichtingsverkeer.
Het thema “gezonde samenleving” meenemen in educatieve programma’s o.a. binnen scholen en opleidingen
Het verdichten (meer woningen per vierkante km) van de stad is voor iedereen slecht; voor de huidige inwoners en voor toekomstige. Slecht voor de kwaliteit van leven, gezondheid en bestaansrecht van de stad. Vol is vol. Er zijn wijken in de stad die met meer aandacht weer fantastische plekken worden om te wonen.
Het verkeer de mogelijkheid geven alternatieve routes te kiezen. Niet alle verkeer over de hoofdaders persen, waardoor verkeer vast komt te zitten.
het voller bouwen van de bestaande wijken gaat ten koste van de leefbaarheid
Het wijkgericht werken is zeer bijdragend. Dat idee werkt niet alleen in het sociaal domein, maar m.i. ook op sociaal cultureel niveau. Dan komen alle wijken beter tot hun recht. Denk aan Dukenburg Lindenholt, Neerbosch etc.
Honden echt aan de lijn en dat de hondenbezitters nu eens de shit opruimen van hun hond.
Ik ben erg boos op de gemeente Nijmegen die me een boete van 120 € geeft omdat ik namens de gemeente op bezoek ben aan de Waalkade in Nijmegen. Ik doe dus niet meer mee.

Ik denk dat er mogelijkheden zijn om binnenterreinen te vergroenen, bijvoorbeeld in dicht bebouwde wijken zoals Bottendaal, het centrum en Galgenveld
Ik vind die enorme nieuwe wijken echt afschuwelijk, ik snap dat er woningen nodig zijn, maar zo veel in eens, je krijgt de kans niet om te wennen. Nijmegen wordt hierdoor minder 'mijn stad'
Ik zie dat de fietsers overal meer ruimte krijgen, maar helaas gaat dat her en der weer ten koste van de ruimte voor voetgangers. Bij de Oversteek is zo te zien vergeten dat die wel eens door voetgangers gebruikt zou kunnen worden. Jammer, want een "rondje bruggen" is inmiddels populair!
Ik zou graag zien dat de focus niet gaat naar groei maar naar behoud. Het zou niet de focus moeten zijn om de stad te laten groeien eerder om de bestaande stad met al haar wijken te verbeteren. Meer influx van mensen in een bestaande ruimte met zijn problemen maken de problemen alleen maar moeilijker om op te lossen.
INFRASTRUCTUUR!! Het idee dat iedereen in de stad kan wonen èn werken is een illusie. Zorg dat de mensen van en naar hun werk kunnen komen. In de huidige verdeling van geld en werk en OV, blijft alleen de auto als alternatief. Zolang er geen goed, werkbaar betaalbaar alternatief is dat die afstand en locaties kan overbruggen, staan werkwillende van middenklasse en daaronder met de rug tegen de muur. Gemeente halveert in de wijk de parkeerplekken en maakt de andere helft electrische laadplekken. Maar niemand in deze wijk kan een electrische auto betalen!! De weg de stad uit is een nachtmerrie, een alternatief zoals een rondweg ontbreekt. Ik rij niet voor de lol naar mijn werk, maar omdat ik geen andere keuze heb. Maak die infrastructuur op orde, zeker zolang er geen werkbaar alternatief is. Welk stuk snapt de gemeente niet? Zogauw ik het mij kan veroorloven ben ik weg, maar ik kan nergens betaalbare woning vinden, dus ben veroordeeld hier te blijven en dure huur te blijven betalen, omdat ik nergens naar toe kan.
integratie vluchtelingen. in mijn straat en wijk wonen enkele statushouders , het AZC is ook niet ver weg. het valt me op dat er veel door vrijwilligers wordt opgepakt, maar sommige dingen zouden ook vanuit de gemeente meer gedaan kunnen worden. bijv. een cursus : verkeersdiploma zoals wij dat op de lagere school hebben gehad. rechts heeft voorrang, haaietanden betekent stoppen etc. mensen op zebrapad gaan voor... Ze leren fietsen en dan gaan ze het verkeer in; levensgevaarlijke situaties meegemaakt !
Ja, meer ruimte om in de binnenstad te relaxen of om eventjes uit te rusten of om te genieten, bijvoorbeeld door middel van kleine parkjes, met bankjes. Zoals in zuidelijke landen vaak te zien is. Met de verandering van het klimaat is dat iets wat ik mis.
Kijk vooral ook naar de bestaande stad. Veel wijken uit de jaren 50, 60 en 70 beginnen 'door het ijs te zakken'. Wanneer worden deze wijken eens opgeknapt?
Kleinschalige woonvormen voor ouderen. Een woonvorm waar ouderen met meerderen kunnen samenwonen in hun eigen buurt en daardoor hun grotere huizen kunnen achterlaten voor anderen. Dan hoeft er minder nieuwbouw gepleegd te worden. Verbeteren ruimtelijke kwaliteit centrum, juist in het centrum meer groen, de pleinen, pleintjes en straten ook met kleiner groen vriendelijker maken. Een levendigere plek voor het Museum. Fysiek, erom heen kunnen lopen of een gemakkelijkere verbinding met het park, of met De Lindenberg. Een koffietent, terras en bomen erbij. Maar ook door exposities uitnodigender zijn.
klimaat prioriteit geven want anders is geen kans meer pm uets met andere thema's/ onderwerpen te doen. Het is 12 10 uur helaas

Klimaatbestendigheid van de stad (hitte, regen), de temperatuur van de stad (te regelen met groen, bouw, bestrating, water)
Kosten baten analyse bij beperken autoverkeer, bijvoorbeeld Graafseweg, Heijendaalseweg. Die laatste kan nog gestopt, geldverspilling is het wat mij betreft. Verkeersambtenaren meer laten focussen op riool, wadi's, bomen langs straten, gewoon onderhoud.
Landbouw?
Maatregelen voor de verkeersveiligheid in bestaande wijken. Parkeren (voor auto's en fietsen moet mogelijk blijven in bestaande wijken
meer (goedlkope) ruimte voor migrantenkerken
Meer autoloze straten/gebieden
Meer bescherming voor fietsers en voetgangers. Er zijn veel gevaarlijke plekken in Nijmegen waar het lijkt alsof er alleen maar aan de auto gedacht wordt.
Meer diversiteit in woningbouw. Verschillende soorten en afmetingen v. woningen bijeen zodat er meer verschillende bevolkingsgroepen qua leeftijd en gezinssamenstelling bij elkaar in de buurt / straat wonen. Kleine ontmoetingsplekken , meer werkruimtes of koffietentjes in nieuwbouwijken . Meer groen in nieuwbouwijken, daar meer promoten groene tuinen van particulieren en bedrijven. Tegeltax opstellen?
Meer groen meer publieke openbare ruimte minder private commerciële ruimtebeslag. Nijmegen wordt steeds meer een stad ingericht op behoeftes van gegoede middenklasse ten nadele van andere(potentiele) inwonerd. Dit is een verlies. Nijmegen is ook een van de meest gesegregeerde steden: bouw sociale huurwoningen op de kwakkenberg!
Meer open dialogen over verschillende onderwerpen en duidelijk maken WAAROM bepaalde beslissingen genomen worden. Het voorkomt mijns inziens veel onnodige discussies. Daar hoort ook meer contact met de bewoners bij.
Meer ruimte voor deelmobiliteit. Bijvoorbeeld in elke straat één parkeervak opheffen ten gunste van groene vakken voor deelfietsen en -scooters. Ze staan nu op de gekste plekken. Maar dat is begrijpelijk want waar moet je zo'n ding neerzetten? Op de straat? Op de stoep? Op het fietspad? Dus graag daar ruimte voor maken voordat de weerstand te groot wordt en deelmobiliteit om deze reden afgeserveerd wordt. Ander punt: schaf parkeernorm bij nieuwbouw of verbouwing af, creëer een mobiliteitsnorm.
Meer ruimte voor groen, niet voor dieren.
Meer ruimte voor kinderen om te spelen, meer groen
Meer woningen voor ouderen zodat ze kunnen doorstromen naar een levensbestendige woning, mooie appartementen meteen goede buiten/balkon woonkamer-keuken-toilet-2 slaapkamer met een douche toilet ertussen en berging. Dan krijg je doorstroming en ook een parkeerplek vd auto.
meer woningen, maar veel meer gericht op de toekomst, dus meer ruimte tussen woningen, niet aan drukke wegen (bv Mauritssingel, James Gavin singel) zijn echt zo slecht ontworpen qua fijnstof (ook elektrische auto's maken fijnstof), en geluid. Door alles op elkaar te bouwen creëer je de randstedelijke problemen van de toekomst in onze eigen stad.
Minder auto`s, maar dan wel goedkoper en toegankelijker openbaar vervoer
Minder distributiecentra, de entree naar de stad wordt al maar lelijker!!! Voordat deel mobiliteit wordt toegestaan eerst parkeerplaatsen regelen! Die deelscooters die het en der

op stoepen staan vervuilen het straatbeeld en hinderen mensen die minder mobiel zijn en kinderwagens!!!
Minder geluidsoverlast, lagere snelheid voor auto’s, geen warmtepompen per huis, maar collectief systeem in buurt.
Minder verkamering van huizen, komt de leefbaarheid voor andere bewoners in de straat ten goede.
Minder verstikkende beleid beschermd stadsgezicht
Nadruk op isolatie van sociale huurwoningen Beperken van geluidsoverlast van motoren en brommers Faciliteren van het stroomnet om de groene stroom aan het net te kunnen leveren
niet alleen alternatieven voor de auto bieden maar het gebruik van auto's ook actief bestrijden
Niet juichen bij een mijlpaal in bevolkingsaanwas, maar juist wel bij bevolkingsafname.
Nog meer mooie snelle fiets verbindingen
Om een wijk leefbaar te houden, zijn alle eerder genoemde punten van belang, echter nu wordt meer woningen/groener etc. veelal ook uitgewerkt in onrealistische visies t.a.v. geen autogebruik/geen parkeerplaatsen. Auto's zijn voor veel mensen noodzakelijk, maar parkeren wordt steeds moeilijker. Toch is dit een noodzakelijk kwaad. Het 'kwaad' wordt overigens naar de toekomst toe beperkter, want auto's worden steeds 'groener'.
onderscheidendheid, meer durf en experiment.
Ontwikkeling moet buurt en wijkgericht zijn. Elke buurt een ‘hart’. De huidige gebouwde schaal is te groot voor een goede verbinding tussen mensen, in een globale weteld.
openbaar verkeer verder ontplooien door door op het eindpunt van het stadsvervoer iets aan te brengen waar mensen zich kunnen ontspannen. (Dit alles met een zeer aantrekkelijk Tarief)
Ophouden met het volproppen van de stad. Het is te druk, te gestresst en steeds minder sociaal.
Opvallend is dat er steeds minder ruimte is voor honden. Er is overal een paar vierkante meter toegewezen om een hond los te kunnen laten lopen. Dit kan net zo goed achterwege blijven want het is te klein en vol met besmettelijke bacteriën die ziektes veroorzaken! Ook de poephondenbakken worden steeds minder. In de straat waar ik woon stroomt de poephondenbak regelmatig over. De hele straat ergert zich er dood aan.
ov
Parkeerbeleid Stimuleren van fietsen Tegengaan van autogebruik
privé-autovrije wijken
Rondom de randen of in bossen, ruimte voor de natuur. Voor dieren. Het is bijv. heel goed dat er wilde runderen lopen rondom de ooij e.d. We zitten helaas in een lastig pakket dat we meer huizen nodig hebben en de stad groeit, maar het is echt belangrijk om de natuur zo veel mogelijk in stand te houden en het ook echt een prioriteit te maken.
Ruimte voor de rivier
ruimte voor mensen o.a.veiligheid in de openbare ruimte, aantrekkelijk verblijfsruimte(n)
ruimte voor stadsboeren die groenten telen voor de plaatselijke markt.
Ruimte voor vluchtelingen, woonruimte voor arbeidsmigranten

Ruimte voor voetgangers, (waarbij fietsers op het trottoir bekeurd gaan worden) , aparte fietspaden voor snelfietsers , inclusief elektrische fietsers en scooters) en gewone fietsers.
stad leefbaar houden door verdichting te beperken en tegengaan van "verappartementisering" en verkamering; en limieten stellen aan (de groei van) aantallen studenten en arbeidsmigranten
stad nog meer voor lopers en fietsers.
Studentenhuizen beperken ivm overlast en toezicht op huizeneigenaren die verkameren/ verhuren
Tegengaan verdere gentrificatie, dus betaalbaar houden voor lagere inkomens
Terugdringen van verkamering grote panden in woonwijken voor studenten. Veel studenten leidt tot verloedering van wijken. Liever opdeling in appartementen voor starters. Meer voor studenten bouwen op geschikte plekken, zoals de campus.
Terugdringen vele verkeer en zware vrachtverkeer op (provinciale) wegen tegen of door de stad en op sluiproutes en iets doen aan geluidsoverlast, houtkachels fijnstof
Toegankelijkheid van horeca, ov (vooral trein!), openbare gebouwen. Beter onderhoud: vuilnisbakken in parken en op openbare plekken (op tijd legen, voldoende aanwezig?), schoonhouden omgeving, oplossing voor vervuiling rondom GFT bakken en glasbakken, recreatiegebieden toegankelijk maken (soms staan er hekjes op de gekste plaatsen waar rolstoelers niet door kunnen en dus moeten omkeren), openbare liften onderhouden (vb de Oversteek)
Veel meer bomen (leefbaarheid, klimaatadaptatie, hittestress), planten/bloemen (biodiversiteit, bijen, hommels), geluidsoverlast evenementen/auto's, stank (open haarden, vuurkorven, barbecues etc.), veiligheid fietsers (NB Muntweg!)
Veiligheid fietser vergroten. Fietspaden verbeteren. Zwerfafval aanpakken. Op stoep geparkeerde auto's aanpakken. Asociaal gedrag in verkeer aanpakken.
vergroten van onderlinge contacten in buurten
Verkeersveiligheid
Vermindering van prikkels in de openbare ruimte, met name door terugdringen van autoverkeer met verbrandingsmotoren en het creëren van autoloze wijken om plezierig en prikkelarm in te kunnen wonen.
Vervuilende voertuigen weren uit het centrum.
voldoende parkeergelegenheden voor fietsen
Voldoende wijkcentra met betaalbare huren en horeca-voorzieningen
Voorzieningen voor kinderen - speelruimte, speelparkje, al is het maar een klimtoestel. Dat dient ook onderhouden te worden, maar onderhoud en beheer is breder dan alleen voor speelparkjes. Op alle terreinen ook duidelijk en benoemd meenemen van "Onderhoud en beheer".
Wedren tot stadspark maken. Parkeerplaats opheffen
Wetgeving betreffend brommend geluid (dat binnen de toegestane geluidsniveau valt , maar veel overlast veroorzaakt voor ernaast wonenden) en plaatsing van warmtepompen (rekening houdend met woongenot van buren. Wetgeving met betrekking tot toegestane geluidsoverlast voor bedrijven in woonwijk gelijk trekken met het geluidsniveau van bewoners.
Woningbouw focussen op doorstroming/integratieve (leeftijd) woonomvormen creëren.

woningen bouwen voor mensen op leeftijd zodat er grote huizen weer beschikbaar komen. Hofjes bv.
Woningen van gas door aanleggen stadsverwarming zoals in Noord, niert door iedere woning indiviudeel energieslurpende en lawaaierige warmtepompen te laten aanschaffen
Zorg voor veel schonere lucht en schonere leefomgeving. Meer groen.

Nijmegen-Midden

Aanpassing infrastructuur voor waterafvoer en elektra (verhoging capaciteit)
Alle voedsel initiatieven in en aan de randen van de stad (Ooijpolder, Grootstal, volkstuinen e.d.) bevorderen binding met natuur: essentieel voor een duurzamere samenleving in meerdere opzichten (kortere voedselketens, diversiteit), dat dus stimuleren en uitbreiden. De wachtlijsten voor volkstuinen puilen uit. De scherpe grenzen tussen stad en ommeland/bos (Ooij, Heumensoord, Hatertse Vennen) koesteren. Ik zie nog veel te vaak dat het geld bij projectontwikkelaars tegen de plinten klotst en dat die uiteindelijk hun zin krijgen (o.a. Berendonk). Tenslotte: niet alleen alternatieven voor de auto, maar de auto ook minder ruimte en minder snelheid geven. De transitie op het fietspad is in volle gang en die verlangt ruimte.
Bereikbaarheid en doorstroming van de auto, met elektrische auto's hoeven we geen alternatieven meer.
Bereikbaarheid per trein vanuit Den-Bosch vergroten. Hiervoor zal brug bij Ravenstein moeten worden verbreed.
Bereikbaarheid van de stadsdelen met de auto handhaven.
Bereikbaarheid van het centrum. Met Àlle vervoermiddelen dus ook met de auto. Dus kappen nou met die wegversmallingen. Graafseweg staat file vanaf dinsdagochtend tot avond. For what?? Ruimte voor de ontwikkeling van NEC. Of telt dat niet als cultuur?!?
Betaalbaar OV
Beter openbaar vervoer. Burgers eerder en beter informeren en betrekken bij plannen.
Beter plan van aanpak voor de nachtcultuur. Nijmegen is niet meer wat het is geweest. Wonen teveel juppe. Hele karakter en indentiteit van de stad is daardoor verdwenen. Erg zonde. De woningen die op de planning staan zijn ook niet betaalbaar voor starters. Ik ben een echt geboren getogen Nijmegenaar. En er zou op entree meerdere catogoriën moeten zijn dan alleen meetijd en loting. Meetijd heeft bijna niemand. En loting vaak 2000 reacties. Waarom niet een catogorie voor echte nijmegenaren. Of een catogorie voor mensen die nog thuis wonen bij hun ouders.
betere afstemming stoplichten voor fietsen (ook als de fietser linksaf slaat) en meer ruimte op nauwe stukken met spitsuur drukte
Betere bereikbaarheid van Nijmegen met de auto. Nu staat Nijmegen bekend om zijn slechte voorzieningen voor de auto. De gevaarlijke situaties die fietsers veroorzaken verminderen
Betere OV connectie met Duitsland
Burgers eigen verantwoordelijkheid meer laten gelden. Bijvoorbeeld zorgen dat tuinen niet overlast geven door heggen die over de voetgangerspaden groeien bijvoorbeeld. Voor slechtzienden zeer gevaarlijk. Opruimen van afval.
Bv., meer openbare om gratis te kunnen sporten.

Dat de beoogde verbetering van het ene gebied niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid van de omliggende wijken.
de chemokar die klein of middelgroot chemisch afval ophaalt waardoor er minder in de vuilniszak komt
De stad verdichten. Dus meer hoogbouw, zodat er groen en ruimte om te recreëren overblijft. Een stad is om te wonen, dus: de lucht in.
Diversiteit
Drukke verkeerswegen (zoals bij ons de Burgemeester Daleslaan) minder druk, vervuilend en lawaaierig maken en het daarmee leefbaarder maken voor omwonenden. De wegen worden steeds drukker, er wordt steeds harder gereden, het is niet meer gezond om naast te wonen!
Een duurzame korte voedselketen in overleg met de regiogemeenten, om zoveel mogelijk voedsel uit de eigen omgeving te halen.
een extra woonvorm: het wonen in een voegtuig.
Een visie ontwikkelen over de bereikbaarheid van de binnenstad en het weren van de auto uit de binnenstad. Ook visie over de wegen en het onderhoud in de hele stad.
Energie-opslag.
Erfelijke overlast van deelscooters verbieden, deze staan her en der op trottoirs , vaak meerdere naast elkaar! Ouderen met rolstoel of rollators, blinden , slechtzienden/ mensen met een beperking dus worden vaak “ gedwongen” om de rijbaan of het fietspad op te gaan, met alle gevaren van dien! En het is sowieso geen fraai gezicht, ze worden beklad/ omgegooid! Dit is te zien op meerdere plekken in de stad.
Fiets en wandelroutes Stilteplekken in de stad Beleving van water in het centrumgebied Speelplekken in het centrum Meer groen in het centrum
Files in de stad nemen toe vooral op s100 en Hatertseweg. Groei woningen en bedrijven in Winkelsteeg inclusief moskee wordt een ramp wat verkeersdrukte en veiligheid betreft. Hoe kunnen er nog evenementen plaats vinden in Goffertpark of waar kan men parkeren bij wedstrijden NEC?
'gastvrije stad'. Maar het is lastig om alle onderwerpen 'los van elkaar' te zien/beoordelen/waarderen. Vele onderwerpen zijn sterk verbonden en of van elkaar afhankelijk. Daarom veel neutraal scores, ja: .... is belangrijk, maar niet ten koste van ... of ...
geen nieuwe zaken, Wel dat ik geloof dat veel van de door jullie genoemde onderdelen elkaar overlappen, dus dat is moeilijk kiezen én: ik geloof dat er veel samen gaan. Door meer groen, maken we Nijmegen én meer klimaatbestendig én zorgen we voor schone lucht én voor meer ruimte voor ontmoeten en ontspannen. Om er maar eens een te noemen.
Goede basis ecosysteem
Goede routes voor lopende mensen. Regelmatig houdt een stoep ergens gewoon op of is er geen logische manier om verder te gaan. Wat voor fietsers super is in Nijmegen, kan voor lopende mensen nog een tandje beter.
Grote huizen beter benutten. Wonen zelf met 2 personen in gezinshuis. Zie dat steeds meer in deze , relatief rijke , wijk .Maken graag ruimte voor een nieuw gezin maar er zijn weinig alternatieven.
Grote markt weer terugbrengen naar vooroorlogse gevels

Handhaving verkeersregels omtrent gebruik mobile. Onderhoud groenvoorziening in wijken Geen vermindering op openbaar vervoer en informatieloketten hierover.
Hergebruik regenwater. Minder asfalt en bestrating. Verplichte zonnepanelen op nieuwe gebouwen of bij nieuw dak. NEC stadion uit het GoffertPARK opdat dat weer helemaal groen en vol planten en dieren komt. NEC kan naar Winkelsteeg. Verplichte gratis parkeergarage onder moskee winkelsteeg. Minder inwoners in Nijmegen met behoud van kwaliteit
Hergebruiken van leegstaande panden en verbouwen voor bijv. wooneenheden. Meenemen van burgers in duidelijke manier van bereiken. Schrijven van brieven , die voor iedereen te begrijpen zijn. In bepaalde wijken buurtcoaches en wijkagenten goed zichtbaar.
Herinrichting en gebruik van lege panden Minder studentenhuizen; enorme rotzooi en verwaarlozing van prachtige panden.
Het is belangrijk om initiatieven in de buurten/stad te ontplooiien waarbij inwoners betrokken zijn om meer cohesie te vormen. In het kort: om samen de stad te vieren !
Het zit al in een van de onderwerpen, maar ik zou het fijn vinden om een aantal plekken in Nijmegen, met name op grasvelden en in parken meer banken en mogelijk zelfs picknickplekken te kunnen treffen.
Hoewel het aspect dat ik zal noemen wordt overwogen in het ecologische thema, ben ik geïnteresseerd in het beheer en de inzameling van afval en huisvuil, zowel omdat het een manier is om de verspreiding van ziekten te voorkomen, als omdat het de stad verfraait en ook een positieve factor van integratie met de omgeving. Mijn suggestie is om in elke wijk extra containers restafval, glascontainers en textiel te plaatsen.
Huisvesting voor huisartsenzorg en andere 1e lijnszorg in de wijk
Ik ben zeer tevreden over Nijmegen als stad en de keuzes qua ruimtelijke omgeving die nu al gemaakt zijn (bebouwing, groen, winkels, scholen).
Ik mis in en rond het centrum water in de vorm van vijvers of poelen.
Ik weet niet zeker of wat ik nu benoem ook bij de ruimtelijke visie hoort of bij mobiliteit. Het gebruik van deel scooters,e-bike. Is sinds de invoering behoorlijk storend in de openbare ruimte. Mensen met één mobiele beperkingen kunnen soms moeilijk van A,B komen. Kan daar geen oplossing voor worden gezocht. Ik denk aan stalling bij bushaltes.voor iedereen bereikbaar.
Ik zou graag zien dat het beleid veelal gericht is op jeugd en jongeren van Nijmegen. De jeugd en jongeren hebben het best zwaar, mentaal, maar ook praktisch (geen huis, dure kosten, misschien amper rond kunnen komen van je salaris).
Ik zou graag zien, dat nieuwbouw niet meteen opgekocht kan worden door personen die deze tegen hoge prijzen doorverhuren. Dit zou wettelijk vastgelegd dienen te worden. Daarnaast zijn maatregelen nodig voor de enorm slechte luchtkwaliteit binnen Nijmegen. Er wordt te weinig gedaan tegen allerlei bedrijven waarvan bekend is, dat ze schadelijk zijn.
In de hele stad maximum snelheid naar 30 km
Inspraak van buurtbewoners niet alleen vragen maar ook toepassen en als gemeente niet naast je neerleggen.
integrale visie ontwikkelen waarin onderwerpen in samenhang worden bezien en waarin belang van toekomstige generaties meegewogen wordt (en waarin zij ook gehoord

worden): betaalbare duurzame woningen in fijne, groene woonwijken waarin de leefbaarheid voorop staat.
Integratie van functies. Bijvoorbeeld zowel biodiversiteit als gebruiksfunctie. Zowel betaalbare woningen als (betaalbare) ontmoetingsplekken voor jong en oud. Het gaat dan meer om het hoe dan om het wat. Als het gaat om luchtkwaliteit vraag ik me af wat de invloed van scheepvaart is en wat Nijmegen daar aan kan doen.
Investeren in kwaliteit en minder kwantiteit!
Ja, betere verlichting op bv fietspaden
maak een bestendig parkeerbeleid en ook leg de verantwoordelijkheid bij de bedrijven (Radboud, HAN, etc. etc.)
Meer aandacht voor onderhoud van bestaande infrastructuur i.p.v. idiote elektrische scooter projecten. Veel wegen zijn in een abominabele staat.
Meer aandacht voor ZORG (eerste lijn, ouderen).
Meer betaald parkeren tegen de enorme parkeerdruk
Meer en veiliger fietspaden
Meer groen wil niet zeggen meer onkruidop stoep/straat. Dat zou veel minder mogen
Meer huizen op de Kwakkenberg. Is nu een rijke mensen enclave
Meer huurwoningen voor starters
Meer kleinere seniorenwoningen in de eigen wijk, zodat je in je wijk kunt blijven wonen. Dan komt er meer doorstroming.
Meer letten op afval in bepaalde buurten , bewoners bewuster maken en strenger optreden !
Meer mooie/luxe woontorens bouwen. Zo is er meer ruimte voor groen.
Meer plekken voor jeu de boules banen.
Meer ruimte voor de auto
Meer spreiding van sociale woningbouw; graag ook in wijken waar het besteedbaar inkomen > modaal is. Daarnaast ook duurdere koopwoningen in Dukenburg, om de concentratie van homogene bevolkingsgroepen te reduceren.
Meer street-art artiesten naar Nijmegen halen en street-art routes aanleggen
Minder asielzoekers.
Minder in de hoogte bouwen, zorgen dat er ruimte is om van je af te kijken (niet alles heel dicht op elkaar)
Mogelijkheid voor parkeervergunningen en laadpalen bij eigen woning /flat. Ik woon in een flat met parkeerplaatsen voor aanwonenden maar kan regelmatig mijn eigen auto niet kwijt omdat er mensen parkeren die de school of het ziekenhuis werken.
Niet verdichten in de bestaande stad
o.a. door meer plekken in te ruimen voor buurtmoestuinen; meer ruimten om maaltijden voor buurtgenoten te maken; meer ruimten om goede, lekkere, betaalbare en gezonde maaltijden te leren maken; meer ruimte geven aan asielzoekers om mensen te ontmoeten en zich in te zetten om samen het leven aangenamer te maken.
Openbare toiletten, meer laadpalen, geen rotondekunst ;)
Overlast. Vernielingen in tuin en aan auto’s door jongelui die dronken uit stad naar huis gaan
Regelen van infrastructuur mbt verkeer. Te drukke wegen, te drukke fietspaden

Ruimte voor dak en thuislozen (ook jeugd), minderheden als asielzoekers en vluchtelingen vanuit oorlog
Ruimte voor de kunst (atelier, exposities, manifestaties) op buurt en stad niveau, voor nieuwe en gevestigde kunstenaars, voor de jeugd in het bijzonder
Ruimte voor honden. Wandelen en beweging is belangrijk en gaat soms ook samen met een hond. Meer oog voor goed geplaatste afzettingen ipv veel te kleine poepbakjes.
Ruimte voor woonconcepten waarin meerdere alleenstaanden (student/ werkend/ ouder) samen ruimtes en voorzieningen delen. Duurzaam (niet iedere single een wasmachine bijvoorbeeld) en voor sociale verbinding (tegen eenzaamheid).
Specifiek over woningbouw: niet per se meer bouwen, maar meer aanpassen van bestaande gebouwen en wanneer er wel gebouwd wordt, bouwen in de sectoren waar nu de meeste vraag is - niet alleen maar meer, maar vooral gerichter (bijvoorbeeld ook kleiner wonen voor starters en senioren, en betaalbare huur/koop)
Specifiek woningen voor starters en/of studentenwoningen.
Sportaanbod Toerisme Werkgelegenheid
Stad vergroten aan de randen ipv nog compacter bouwen binnen de bestaande grenzen
Stappenplan om stip op horizon te bereiken
Starten van woningbouw op plekken die in bezit zijn van projectontwikkelaars bv winkelcentrum Weezenhof en Zwanenveld. Benutten van inbreidingslocatie. In parken bv Goffertpark betere voorzieningen voor afval. Veilige fietspaden
Terugdringen en ontmoedigen van autogebruik.
Terugkomst van gerooide bomen aan de Muntweg en zo de beloften in de Bomenvisie nakomen!
Toekomstbestendigheid m.b.t. vergrijzing, voldoende locaties waar ouderen die hulpbehoevender zijn bij elkaar kunnen wonen. Ook zodat dan meer woningen beschikbaar komen voor jongeren/gezinnen. En is voor (thuis)zorgpersoneel ook efficienter dan (met de auto) de stad door te moeten rijden.
Toerisme en aantrekkingskracht van het centrum vergroten
Veel meer bomen in de stad, in parken, langs de wegen, langs het water.
Veel minder verkeerslichten. Nijmegen stinkt nog steeds van onnodige (op b.v. zondagen) verkeerslichten. Afstellen van van verkeerslichten, veel meer groene zones. Geen milieu zones. Dit is volstrekt achterhaalt gezien de investering en wat het oplevert.
Veilige fysieke omgeving: goed onderhoud wegdek en fiets-wandel paden. En aandacht houden voor fatsoenlijke opvang vluchtelingen.
verbetering van de trottoirs (schots en scheef) en openbare wegen. Buurt acties en initiatieven voor een schoner Nijmegen, samen schoonmaken, veegdag, bladopruimen etc
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid. Fietspaden/stroken zijn te vol. Teveel verkeer met verschillende snelheden.
visie van de stad over 50 jaar waardoor lange termijn zaken ook belangrijk zijn en niet alleen korte termijn winst.
Wellicht iets over duurzame, plantaardige stadslandbouw?
Zoveel mogelijk parken en groen behouden laten, dit bevordert de leefbaarheid.

Zwerfafval. Aandacht aan mensen die afval niet gescheiden aanleveren en van alles op straat zetten (verf/ vet in putten gooien. Afval bij anderen voor de deur van een ander zetten of kliko's dagen op de stoep laten staan. Hangjongeren in auto's die dealen en overlast veroorzaken (harde muziek) bij een ander voor de deur en zorgen voor een onveilige situatie/gevoel.

Oud-West

"- Verplaatsen van vervuilende en andere overlastgevende industrie naar buiten de gemeentegrenzen of daarvoor geschikte industrieterreinen. - Terugdringen van het auto- en vrachtverkeer uit de binnenstad. - Milieuzones instellen waar alleen uitstootvrije transportmiddelen van leveranciers/bezorgers worden toegestaan - goed en betaalbaar/gratis OV - verminderen/tegengaan van leegstand (kantoren, woningen, etc.) - meer ruimte voor groen - studentenhuisvesting beter reguleren (centraliseren, tegengaan van verkamering van woningen, etc.) - faciliteiten realiseren waar afvalzakken/afval van huishoudens kan worden verzameld en opgehaald door de DAR (om gefragmenteerde vervuiling te voorkomen)"
1. Sneller graffiti aanpakken en verwijderen. 2. Meer controle op hondenpoep overlast 3. Minder geluidsoverlast van evenementen in de Goffert @ Honigterrein
Aandacht voor meer kunst in de wijken.
Beloftes die gemaakt worden na komen bij uitvoering en niet wegbezuinigen.
Betaalbare woningen bouwen die passen bij mensgerichte woonbehoefte (niet ophokken) Meer aandacht voor duurzame maatregelen voor de omgeving, zoals groene daken, minder stoepstenen Verbeteren en betaalbaar maken voor iedereen (vooral werkende) en op hoog volume beschikbaarstellen van openbaar vervoer, niet al die rare vervelende andere alternatieven voor de auto.
Betere mogelijkheden om afval te scheiden en vaker aan te bieden dan bijvoorbeeld 1x per maand
bevorderen/stimuleren sociale cohesie
burgers altijd goed informeren en mee laten participeren wanneer er iets in de openbare ruimte gaat veranderen en niet steeds met kant-en-klare plannetjes komen
Circulaire economie stimuleren door recyclehubs aan te bieden of reperatiecentra.
de bedrijventerreinen staan nogal vol met grote hallen tbv distributiecentra ,daar zou ik er liever minder van zien en meer maakindustrie, maar dat is preken voor eigen parochie.
De Bus Terug de Stad in !!! Over de Burchtstraat !! Toen dat nog ging pakten ik de Bus nu NOOIT meer. Slaat ook werkelijk Nergens op, je maakt de Stad schoner en veel aantrekkelijker als je er in en uit kunt Stappen. Niet op Plein 1944 of Waalkade!! En maak de Waalkade gewoon weer open voor verkeer naar beiden zijden
De gemeente Nijmegen moet stoppen met het volbouwen van elk stukje groen dat nog over is en de visie dat Nijmegen moet groeien stoppen. Vroeger was het prettig in Nijmegen, tegenwoordig is het een volgepropte stad met torenflats. En een bermpje vrijlaten waar te weinig ruimte is om te bouwen is geen volwaardig groen alternatief. Bovendien staat Nijmegen in de top met verkeersdrukte, mede door de "visie" van de afgelopen decennia. Geen notering om trots op te zijn. Nu ook weer wil Nijmegen de omgeving rond tunnelweg en Hezelpoort volbouwen en volstouwen met nog meer flats en parkeergarages. Dat zal de verkeersdrukte vooral rondom de kleine Hezelpoort, waar je nu zelfs als voetganger en fietser geen ruimte hebt om elkaar te passeren geen goed doen. Om

over de auto's die daar vast komen te staan nog niet te spreken. Het beleid van groen(?) links is helemaal doorgeslagen naar bouwen, bouwen, bouwen ten koste van de leefbaarheid van bewoners en ten koste van groen. De visie van intensieve verstedelijking die Nijmegen nu uitdraagt is belachelijk kortzichtig en heeft niets meer met duurzaamheid te maken. Vooral het strookje langs het spoor krijgt het zwaar te verduren, maar het zal zoals gewoonlijk zullen de economische belangen wel weer voor groen en leefbaarheid gaan, Ik ben geboren in en getogen rondom centrum Nijmegen, maar het is geen pretje meer om hier te wonen!
De stad mag verder inbreiden, ga maar meer de hoogte in, bv nieuwbouw rondom het station.
doorstroming (ruimte) fietsers, bijvoorbeeld hezelpoort, graafsebrug, hengstdalseweg
ecologische verbindingszones, vaststellen en mee rekening houden bij bouw- of andere projecten veilig fietsen
Goede, veilige fietspaden Aandacht voor de skyline van Nijmegen: niet van die absurd hoge torens bouwen.
Hallo, Ik woon achter het station. En de bedoeling is dat daar de NS een onderhoud mogelijk voor hun treinen gaat bouwen, wat hoofdzakelijk in de nacht gebruik gaat worden. En ik heb al zo vaak last van geluidsoverlast. Allen industrie is uit de stad verdwenen en terecht, bvb de Biotex en slachthuis. Maar wat de NS hier nu van plan is staat hier haaks op. Zo een "onderhoudsplein" kan ook buiten de stad ontwikkeld worden.
Het gaat nu alleen om WAT we gaan doen, niet HOE en dat is vaak het belangrijkste. Zeker in wijken zoals bijvoorbeeld Waterkwartier, Wolfskuil, Dukenburg en Willemskwartier.
Het limiteren van grote vrachtwagens in de stad. Groot goederenvervoer naar buiten de stad.
het staande beleid om de weg infrastructuur steeds gevaarlijker te maken moet nu eindelijk eens ophouden. Op steeds meer ingewikkelde kruispunten komen conflicterende verkeersstromen met elkaar in de knel, bewust in de hand gewerkt door reorganisatie van dat kruispunt. er is kennelijk geen enkele coördinatie van wegwerkzaamheden. Weurtseweg is bijna 3 maanden buiten gebruik, tegelijk wordt er gewerkt op de St Anna weg en talloze andere wegen. Waarom wordt dit niet beter gespreid? Bewoners kunnen haast geen kant meer op.
Het terugbrengen van de hoeveelheid afval in zakken én zwerfafval!
Hittebestendige stad. Het wordt behoorlijk heet in mijn wijk in de zomer. Je kunt op een mooie dag in maart al in de voortuin genieten van de zon, maar in de zomer is het vaak te heet.
Huurwoningen voor senioren, in verschillende prijsklassen, met gemeenschappelijke voorzieningen (is tuin, logeermogelijkheden etc), dichtbij ov/winkels/gezondheidscentrum/cultuur. Leefbaarheid centrum Nijmegen: lijkt geheel overgenomen door de horeca, niet leefbaar meer
Ik vind klimaatbewuster en meer biodiversiteit heel belangrijk. Dus meer groen in de wijken. Misschien moet niet alles nieuw, maar kan met de bestaande architectuur meer bereikt worden. Een snelheid van 30 kmh in de hele binnenstad. Meer geothermische energie opwekken, misschien kunnen straten een warmtepomp delen? Als men nieuw bouwt meteen aan groene muren en daken denken. Bewoners vragen voor het overnemen van het beheer van plantsoenen. Meer stadslandbouw. Het kan diverser.

Ik zou graag terug zien dat Nijmegen geen hoogbouw meer realiseert en plannen tot hoogbouw per direct stopt. Nijmegen mag niet groter groeien. Wij hebben gekozen voor een kleine stad met weinig hoogbouw en geen overvolle infrastructuur, drukte, parkeerproblemen etc.
In het centrum tussen de in de betouwstraat en de eerste wal straat is een betegelde doorgang afgezet met hekken. Maak hier een wijkparkje van evt afgesloten met sleutels voor aanwonenden
In Nijmegen (en niet alleen daar) is veel te veel ruimte voor de auto. De auto is een fundamentele aanslag op het leven in de stad
In veel vragen gaat het over 'meer of minder', maar behalve kwantitatieve aspecten moet het juist vooral over kwaliteit gaan. 'Meer voorzieningen' is nogal algemeen. Zo zijn er voldoende winkels, maar mogelijk onvoldoende zorgvoorzieningen. (Ik snap dat deze algemene enquête die nuance niet kan bieden.)
Ja, graag zou ik zien dat Nijmegen een landelijke voortrekkersrol neemt op het gebied van een autovrije/arme stad, een schone/mooie stad (Japan is schoon en fris) en dat we ook durven om moreel gezien keuzes te make, een mooi en oud stadscentrum dient gekoesterd te worden, niet platgetrapt en vernield tijdens Zomerfeesten. Ook een tippelzone en raamprostitutie dragen niets bij aan de klassieke uitstraling van de stad. Graag dit verhuizen naar Bijsterhuizen. Nijmegen dient in te zetten op de charme en schoonheid van het verleden, op kwaliteit, ook een beter aanbod van winkels hoort daarbij, wat fantastisch zou zijn voor Nijmegen is een stads Ikea zoals in Stockholm.
Kleinschalige buurtprojecten sámen met inwoners oppakken. Meer groen voor en door bewoners, ondersteund door de gemeente. Meer speelmogelijkheden (voetbalveldjes van (kunst)gras) voor tieners. En vooral: meer groen en aandacht voor de minder rijke wijken. Niet alleen groene parkeerplaatsen in Heesch, Oost of Brakkenstein, maar ook in West, Waterkwartier. Ook daar meer openbaar groen. Meer bomen in de straten, meer groene hoekjes.
Laat de natuur de ruimte krijgen tussen de huizen en aandacht voor klaar voor de toekomst gericht op klimaatverandering. Als dit op een normale rustige manier ingevoerd wordt zal het mensen gerust stellen
Meer doen aan integratie van nieuwkomers. Meer groen. Minder vervuiling van binnenvaart en industrie. Aandacht aan de jeugd en onderwijs.
Meer geld voor CULTUUR zowel hoge als "lage" cultuur
Meer mogelijkheden scheppen waarin burgers hun eigen woning kunnen bouwen. Verzwaren van het stroomnet zodat we straks genoeg capaciteit hebben voor zonnestroom en auto's op het net. De lelijke beschermde gebouwen van na de wederopbouw in de binnenstad slopen en vervangen door passende gevels zodat het er het weer gezellig uitziet.
Meer vruchtdragende bomen aanplanten. Ivm leefbaarheid en milieu
Minder goederentreinen die dwars door Nijmegen gaan, ‘s nachts razen ze ook over het spoor, dat gaat nog een keer fout, levensgevaarlijk, vervuilend en heel veel herrie
Minder ruimte voor distributiecentra, kan dat?
Ondersteuenen van gezamenlijke, gedeelde en cooperatieve woon- en samenlevingsvormen
Ruimte auto verminderen ten bate van fietsers en voetgangers Meer kleine woningen voor starters en ouderen

speelruimte voor kinderen
Stoppen met te hoge gebouwen. Die zijn er wel genoeg nu. Meer verandert de sfeer van de stad.
Trottoirs weer voetpad maken, nu rijden scooters, fietsen en andere voertuigen allemaal over het trottoir. Natuurlijk mogen scootmobiel en elektrische rolstoelen wel op het trottoir.
veel meer mee kunnen participeren over bepaalde visie
Veiligheid en parkeergelegenheid Kritischer kijken naar uitkering, sociale huurwoning en zwartwerken
Via een risicoanalyse de haalbaarheid van alles. Bijvoorbeeld: 1. Hoeveel stroom is er eigenlijk beschikbaar i.p.v. wat willen we? Zonder enig verstand van Tennet-zaken..... 2. Welk scenario's liggen er klaar gesplitst naar rentestanden? Niets? Amateurs..... 3. Voordat er gebouwd wordt, zorg eerst dat de A73 niet elke dag vaststaat. En de A50. En de A12. Trek de A15 door naar de A12 en anders bouwen we gewoon niet. Nu werkt alles en iedereen langs elkaar heen, werkt op de lachspieren, geen samenspel tussen ministeries, waterschappen, provincies en gemeenten. Richten ze ook nog GR's op, wat een geldverspilling en een onkunde. Stem alle projecten middels Prince2 overzichten met elkaar af, geen plan op dezelfde manier, geen zaken doen. Doet elke multinational, maar overheden hebben die kennis tot in het extreme niet in huis. Balkenendenorm?
Voor woningen van het gas, zou ik Nijmegen graag laten kijken naar innovatie/techniek zoals ook waterstof oplossingen.
Waalkade groener
Werken aan een nog meer inclusieve stad, dit zowel vanuit diversiteit in culturen/culturele achtergrond, danwel vanuit genderidentiteit en seksuele oriëntatie. De Regenboog Agenda van de Gemeente Nijmegen niet beleggen bij één wethouder (en beleidsadviseur) maar dit breder trekken over alle wethouders.
Wildere stadsnatuur, in plaats van enkel parken (zoals op het eiland of in de spoorkuil). Meer ecologische waarde en leuker om in te spelen. En ook ruimte voor alternatieve en lokale cultuur en evenementen. Niet alleen Doornroosje, maar meer Brebl/waalhalla. Zo ontstaat er cultuur van onderaf in Nijmegen, in plaats van reeds gevestigde cultuur zoals De Staat.
Zo min mogelijk gemotoriseerd verkeer in de binnenstad. Zo veel mogelijk groen.
Zwerfafval verminderen. Nijmegen is nu een vieze gore stad

Nieuw-West

"- afstemming/inpassing met omliggende gemeente, provincieplannen en/of landelijke plannen."
Acie ondernemen om bedrijven die schadelijke stoffen uitstoten aan te pakken. En niet alleen vaststellen en gewoon door laten gaan.
Afval op straat. Hoe bevorder je dat afval in de prullenbak belandt ipv gedumpt wordt? Zijn er meer mogelijkheden om afval te scheiden? Overvolle glasbakken, kledingbakken, prullenbakken maken alles lelijker. Overzichtelijkheid, grootschaligheid tegengaan. Je zou op loopafstand de belangrijkste voorzieningen moeten hebben, in passende gebouwen. De neiging om van alles samen te brengen in grote verzamelgebouwen stoelt op een efficiëntiedenken terwijl menselijk leven in mijn ogen niet efficiënt hoeft te zijn en het eigenlijk ook niet kan zijn. Meer op menselijke schaal denken. Verkeer in het algemeen. Minder ruimte voor de auto. Betere stoplichten. Goede bereikbaarheid met ov.
Anti auto beleid mag wat minder. Ook fietsers moeten zich aan bij verkeersregels houden. B.v. bellen, links fietsen en wild parkeren (snelbinder)
Bestrijden geluidsoverlast
betere doorstroming van het verkeer
Bewegen en spelen voor kinderen van alle leeftijden in het groen
bewoners op tijd in lichten over de toekomstvisie in hun wijk.
De bredere mobiliteitsopgave. Dus niet enkel 'alternatieven voor de auto' maar bijv. ook verkeersveiligheid of het concept 15 minutenstad
een goede mix van woningen voor verschillende inkomensgroepen, dat voorkomt polarisatie
Een integrale visie op verdichting. Nu wordt langzamerhand de hele stad volgebouwd. Er moet voldoende ruimte blijven. Onderzoek ook of bestaande gebouwen kunnen worden opgetopt (zoals bijvoorbeeld in Berlijn gebeurt)
Er gebeurt ook al heel veel, dat maakt het lastig beoordelen
Er ontbreekt m.i. nog visie op collectieve woon/werk/maakvormen. De ruimte is beperkt, maar toch verwacht men een eigen parkeerplek, garage en nemen kantoren nog altijd waardevolle, centrale woonplekken in. Meer collectief vervoer, stimuleren van krimp van kantoorruimte, en het toegankelijk maken van lokale maakplaatsen bevorderd leefbaarheid.
Expliciet aandacht voor de jongeren
Faciliteren van integratie van diverse bevolkingsgroepen
Fietsbaarheid vergroten. Bijv bij het kwakmonument en nijmegenwest tunnelkant. Met het nee station komt daar hoop ik vervetering in
Goed openbaar vervoer prevaleren boven individuelele en commerciele deelmobiliteit. Ontwikkeling van leegstaande gebouwen of minderwaardige locaties boven nieuwbouw op nog onbebouwd terrein.
Gratis busvervoer in de stad om autoverkeer te ontmoedigen Binnenstedelijke industriegebieden naar buiten de stad verplaatsen voor een betere luchtkwaliteit. Grote verkeersstromen door de wijken (S100) anders geleiden om luchtkwaliteit (fijnstof-, microplastik- en roet-neerslag) in de betreffende wijken te verminderen, voor een betere gezondheids situatie van de bewoners.

Groen beheer. Ruimte voor verwildering, echter streng snor beleid bij bv. de rotonde bij de Marialaan/ voorstadslaan. Snoei de hagen nog lager en regelmatig. Ik maak er vaker bijna ongelukken mee. Zeer onoverzichtelijk als je van Weert komt en je gaat naar de Voorstadslaan.
Groen en dieren worden in één regel genoemd, maar er zijn VEEL te veel loslopende katten. De vogelstand vermindert, ik mis het reguleren van huisdieren. Je hoeft geen 5 katten in huis te halen die toch altijd buiten lopen. En honden aanlijnen en stront opruimen. De speeltuintjes liggen er vol mee. Dat hoort er ook bij!
Ik vind dat de Gemeente niet serieus om gaat met de luchtkwaliteit probleem in Nijmegen West. Ik kreeg een brief dat de lucht prima is maar lees ook dat een bedrijf 17x zoveel schadelijke stoffen de lucht ingooid en dat rijmt niet met elkaar. Ik vertrouw de houding van de gemeente hierin echt niet. Bij 2x zoveel schadelijke stoffen zou een gemeente al lang op de hoogte moeten zijn en in actie treden. Hoe kan het tot 17x zoveel uberhaupt komen. Verder vind ik dat Nijmegen het goed doet.
Ik wil benadrukken dat er meer groen in de bestaande wijken
In de omgevingsvisie is aandacht voor Romeins erfgoed, maar er is nog weinig samenhang. Aquaducttraject en Romeinse wegen (oa Via Alta) kunnen daarbij helpen. Voorkom desinvesteringen zoals capaciteitsvermindering van wegen en kruispunten en heb veel meer oog voor de enorme kostenkant van de energietransitie, hoe zit het met de capaciteit van het net om alle geplande auto's op te laden. Betrek ook de uitputting van grondstoffen voor de transitie hierbij en ook het recyclen van windmolens en zonnepanelen. Volledige circulatiteit in 2050 is financieel ongezond activisme. Vooroplopen theoretisch (in onderzoek) is wat anders dan vooroplopen in de uitvoering. Wees zuinig op je gas infrastructuur, als we straks alles niet meer kunnen betalen is het beter ook nog alternatieven te hebben.
in woonwijken maximale snelheid naar 30 km
Indien er meer woningen gebouwd moeten worden, zal binnen de gemeente grenzen veel ruimte die nu nog onbebouwd is verdwijnen. Ik pleit voor veel groen in de wijk. Dus rondom hoogbouw ruimte voor wateropvang en groen, waaronder bomen.
kerken behouden voor religieuze diversiteit en betaalbaar maken voor kleine parochies
Meer parkeerruimte ipv boompjes in de straten
meer participatie en voorlichting in een vroegtijdiger stadium en niet pas als al (bijna) is beslist
Meer ruimte voor de fiets en beter onderhoud van de fietspaden en waar mogelijk deze uitbreiden
meer woonvormen voor senioren
Minder verkeersslachtoffers (al valt dat waarschijnlijk onder veilige fysieke ruimte).
Misschien meer doen met alleen bestemmingsverkeer.
Ondersteuning burgers bij duurzaamheid en klimaatbestendigheid, gezamenlijke aanpak
Open ruimten houden zónder voorzieningen, dus niet overal horeca inplannen. Recreëren kan namelijk heel goed zonder horeca, die best belangrijk is voor de sfeer, maar niet altijd nodig is. Plannen die er al zijn daadwerkelijk gaan uitvoeren. Denk aan de westzijde van het station, of de stationsomgeving zelf.
Parkeerruimte in de openbare ruimte. Parkeerruimte primair voor aanwonenden: meer betaald parkeren, betaalde parkeervergunningen primair verlenen aan aanwonenden,

parkeer-/stallingsverbod voor bedrijfsauto's in de openbare ruimte (stalling is een eigen verantwoordelijkheid van bedrijven en particulieren), dit regelen in gemeenteentelijke verordening en toezicht. Fietsen.: zo mogelijk scheiding van E-bikes en snelfietsers van overig fietsers,toezicht op rijgedrag van fietsers, fietsen op trottoirs, tegen de rijrichting, stalling etc. Zwerfvuil en ophalen/verzamelen afval: huidige situatie van afvalverzameling voor het ophalen door de DAR, ruim voortijdige plaatsing van het afval in de openbare ruimte in niet besloten ruimten heeft tot gevolg, dat vogels en passanten zorgen voor overlast en zwerfvuil, afvalzakken van overal uit de wijk nonchalant op de verzamelplaats wordt gegooid.
Prettige groene stad
Ruimte voor mobiliteit (in het algemeen)
Van 7 uur s' ochtends tot 19.00 uur s' avonds de Nijmeegse binnenstad opengooien voor autoverkeer.
verbind alle parken in Nijmegen met elkaar. Als het niet direct fysiek kan dan om te beginnen optisch. Bijvoorbeeld groene tegels richting het nabije park.
Vervuilende bedrijven weg uit nijmegen (asfaltfabriek) Meer controle op met name fietsers (door rood licht, verkeerde kant van het fietspad) Waarom, voorbeeld voor kinderen. En, gevaarlijk voor ouderen die graag nog zelfstandig willen blijven fietsen al is het op een driewieler. Daar komen er meer van.
Via de Oude Graafseweg, de Floraweg en de Koninginnelaan fiets ik naar het station. Hier zijn ze bezig met de woningen en kun je vaak niet rechtdoor tot het einde. Het zou handig zijn, als dit bij het begin van de Oude Graafseweg al word aangegeven! Dan kun je eerder al naar de Molenweg en de Oude Heselaan gaan. Ik zou ook graag willen, dat leerlingen op scholen weer verkeerslessen krijgen. Zo steken veel jongelui hun hand niet meer uit, als ze af willen slaan.
Visie op oorzaak en mogelijke oplossingen woningtekort (doorstroming, kleinere woningen, etc)

Nijmegen-Zuid

aandacht voor anders wonen voor ouderen, kleinere comfortabele woningen in een hofje of zo.
Aantekening bij ruimte voor bedrijven: juist ruimte maken voor klimaatvriendelijke duurzame bedrijven, startups. Combinatie van wonen en kleinschalige bedrijfjes; werk en wonen op fietsafstand. Stadslandgoed.
Alles op alles zetten om het openbaar gaande te houden. Waarom moet openbaar vervoer kostendekkend zijn? De bus kost geld, brengt geen geld op. Hetzelfde geldt voor onderwijs en zorg: we moeten anders gaan denken over deze vormen van menselijker maken van de samenleving.
Asielbeleid aanscherpen. Zo maar 1200 mensen plaatsen in Winkelsteeg en voorheen duizenden in Heumensoord kan niet. Denk aan stadgenoten die een woning zoeken en langzamerhand in de put raken
Azc snel weer weg laten gaan in 024
Beheer verkeersstromen met zo min mogelijk overlast voor bewoners.
Beleid om inwoners aan te sporen bewuster met de leefomgeving om te gaan. Met name zwerfafval ervaar ik als een probleem. (Borden met de tekst: zorg voor je omgeving. Houdt

deze schoon! of een andere methode om burgers bewust te maken van een gezonde en schone leefomgeving).
Bereikbaar blijven voor mensen die afhankelijk zijn van de auto. Heijendaalseweg open houden voor verkeer!!!
Bestaande slaapwijken toveren tot bruisende stadsdelen door toevoegen functies en gebruik maken van unieke omgeving
betere verlichting op donkere plaatsen
Bij het inrichten van het openbaar groen, gebruik maken van inheemse bomen en struiken om de biodiversiteit te bevorderen. Natuurinclusief bouwen.
Bij het markplein in Hatert staan kleding containers ,het is een grote rotzooi weg er mee heel vies Hatert onwaardig !!!!!!!
Blijvende aandacht voor een beter OV. Denk dan aan busbanen, sociaal veilige halteplekken en het zo inrichten van dienstregelingen dat bussen voortdurende over een uur gespreid rijden en veel minder allemaal achter elkaar op slechts één of twee momenten per uur. Dat draagt ook bij aan sociale veiligheid en daarmee aan een hogere leefbaarheid in de wijken.
Bouwen in hoge dichtheden. De voorgenoemde opties klinken trouwens allemaal goed dus geeft het denk ik geen heel valide antwoord
Circulariteit mag een prominentere plek krijgen. En ook in een circulaire economie heb je bedrijventerreinen nodig. En meer inzetten om samen met de bedrijven de terreinen te verduurzamen.
Dat de wegen in en om hatert beter onderhouden worden het is een grove schande zo als die er nu uit zien gaten in asfalt en drempels die verzakt zijn vooral op bus roetes
Dat er overal te huren commerciële fietsen en scooters op stoepen gezet worden. Het staat rommelig en ze staan meestal in de weg voor minder mobiele mensen. Elektrische scooters leveren een gevaar op het fietspad op: je hoort ze niet aankomen, ze gaan veel te hard. Dit gaat ongelukken opleveren. Bovendien laat jongeren de fiets pakken, veel gezonder. Slecht beleid van de gemeente. Zijn veelal studenten die ze gebruiken. Laat ze een fiets gebruiken.
De sociale agenda. Hoe zorgen wij voor een sociale, gezonde stad. Dus niet alleen de fysieke opgave, maar juist ook de verbinding met de opgaven in het sociaal domein.
Dood hout uit de bomen in de woonstraten verwijderen ,Bij wind veel dood hout op de straat en op personen.
Door de toename van e-bikes, e-scooters, de fietspaden verbreden. De scooters met een brandstof moter in heel Nijmegen verbieden. Voor de huur scooters en e-bikes een oplossing vinden zodat deze niet overal staan, maar op bepaalde vaste plaatsen vooral voor mensen die blind zijn is dit een gevaarlijke situatie.
Doorstroom auto's. Groene golf stoplichten zoals in Eindhoven b.v.. En andere maatregelen op een beter doorstroom te hebben. (Stoplichten sequentie nakijken)
Een skeelerbaan van 5 km (rond)
Een teveel aan o.a. studentenwoningen en asielzoekers in de wijk? dit brengt altijd - meestal door onwetendheid, vaak door onwilligheid - de nodige rotzooi met zich mee die dan, of de de DAR, of de omwonenden kunnen opruimen (en dit vaak ook niet - meer - doen!)
Er is te weinig woonruimte voor studenten en jonge mensen hebben sowieso weinig kans op de woningmarkt ook door het beleid van sociale woningbouw instellingen zoals portaal

Er zou een balans gevonden moeten worden tussen het gebruik van de auto en eventuele alternatieven. De auto wordt nu vaak enigszins negatief afgeschilderd.
Fatsoenlijke mobiliteit voor auto's
Geen groen opofferen voor woningbouw (Goffertpark). Meer groen ter compensatie van hetgeen de afgelopen jaren is verdwenen. Zwaar vervuilende industrie (APN) beeindigen.
Gelet op de files Nijmegen in en Nijmegen uit aan begin en einde van de werkdag is de regio functie, dan wel visie van forensen naar Nijmegen van belang.
Goede veilige fietspaden en fietsvriendelijke stoplichten.
Graag betere visie op criminaliteit onder de jeugd
Graag iets moois/kleurrijks bij het station i.p.v. die zwarte 'drollen' die er nu staan. Tenslotte is het station een visitekaartje voor de rest van de stad !
Groen boven bouw
Handhaving verkeerssituaties, toezien op gedrag van verkeersdeelnemers
Het behouden van de bossen in en rondom Nijmegen.
Het gebruik van het openbaar vervoer is veel duurder dan het gebruik van een eigen auto! Er zijn gratis parkeerplaatsen nodig in en rond het stadscentrum waar mensen met een laag inkomen hun auto kunnen parkeren. Door het parkeerprobleem kunnen we niet meer één keer per maand naar de binnenstad.
het gedoe met de vuilniszakken eens grondig aanpakken. veel kapotte zakken door huisdieren en vogels
Ik wil graag dat de omgevingsvisie wordt geschreven in een taal die concreet is. Geen visionaire taal op een hoog abstractieniveau die niet aansluit bij de beleving van de "gemiddelde " Nijmegenaar die die taal minder goed kent. Veel vragen die hier gesteld zijn, zijn concreet, maar het kan nog beter.
Ik zou graag (veel) meer ruimte zien voor de (elektrische) auto in plaats van minder. Daarbij meer insteken op sport en bewegen (sportclubs). Qua verkeer ook meer focus op wie er op een fietspad thuis hoort. Fietsers, elektrische fietsers, speed pedelecs, brommobielen: ik zie ze allemaal. Erg onduidelijk en veel beter de regels handhaven.
Ik zou graag een plan zien van de gemeente voor het energiezuiniger maken van oude woningen van voor 1950. Isoleren kan maar tot een zekere mate. Van het gas afhalen, overschakelen naar alleen warmtepomp lijkt me totaal onrealistich.
Ik zou graag zien dat Nijmegen Nijmegen blijft, niet overgenomen wordt door allerlei andere nationaliteiten. Nijmegen is niet veilig meer. Wij geven massaal geld uit aan vluchtelingen opvang. Deze mensen zijn niet dankbaar maar hebben alleen maar eisen. Slechte zaak. Burgemeester wilt ook niet praten. Men heeft eennduur koophuis en krijgt 1200 vluchtelingen op zijn dak. Die mensen willen alleen maar opvreten.
In alle woonwijken max 30km zones (en handhaven!)
Inzet op energietransitie van bestaande woningen , bijv warmtenetten en dus niet individuele dure oplossingen
Ja, geen tentenkampen zetten bij woonwijken en plaatsen waar zeer kwetsbare mensen wonen.
Lawaai op straat
Leefbare wijken: zwerfafval en dumpen bestrijden Ruimte voor sporten en bewegen: weg met alle mountainbikers in de natuur/bossen Meer natuurlijke speelplaatsen voor kinderen in de wijken (gebruik door Struin), als ontlasting van de bossen en uiterwaarden

Maak fietspaden geschikt voor tegemoetkomende fietsers
Meer betaalbare levensbestendige woningen bouwen bv appartementen voor ouderen. Ook dichtbij voorzieningen Daar is veel vraag naar en zo ontstaat er ook meer doorgroei in woningen voor gezinnen. en jongeren.
Meer Diversiteit binnen wijken (ook zorg, jeugd,starters, studenten meer bij elkaar brengen)
Meer flexibele kleinere (huur)woningen, die je kunt schakelen. Bv als je kinderen krijgt meer ruimte, als ze uit huis gaan weer minder ruimte. NB prijs komt overeen met de beschikbare ruimte die je hebt.
Meer gezond verstand . Minder onbekwame bestuurders.
Meer plaatsen waar kinderen kunnen spelen. Dus niet alleen in speciale (speel)plekken, maar overal waar dat enigzins mogelijk is , bv ook in struiken of bosjes. Nu mogen alleen honden dit…
Meer ruimte voor asielzoekers.
meer ruimte voor fiets en OV
Minder stoplichten voor fietsers, of dat ze sneller automatisch op groen springen. Als je pech heb doe je er vijf min langer over om vanaf Brakkenstein over de St Anna naar de stad te fietsen
Multigenerationele ontmoetingen stimuleren
Naast betaalbare woningen vind ik circulair gebouwde woningen erg belangrijk en veel kansen bieden. Woningen die bij voorkeur flexibel gebruikt kunnen worden. Bv door splitsing of uitbreiding mogelijk te maken, of er op termijn andere functies aan toe te kennen. Verder veel meer mogelijkheden voor ouderen om op een passende manier en in een passend verband te kunnen wonen met anderen. Veel ouderen wonen nu tegen hun zin in grote eensgezinswoningen die ze niet meer goed kunnen onderhouden, waar ze zich eenzaam en niet altijd veilig voelen.
Natuurgebieden meer voor wandelaars; fietsen, mn mountainbikers alleen op verharde wegen
Nijmegen doet al veel voor fietsers. Ik hoop dat dat in de toekomst een aandachtspunt blijft. Ik bedoel dan het onderhoud van wegen, bereikbaarheid en veiligheid van (elektrische) fietsers.
Nijmegen zou moeten krimpen.
Onderhoud wegen in de wijken. In mijn wijk is het bedroevend gesteld met de wegen.
oog voor de toekomst
Op de groene plekken fruitbomen zetten, zodat mensen weer meer zelfvoorzienend worden. Meer tuintjes aanleggen voor groenten/fruit. Meer veiligheid in de stad. Meer controle door politie!
Op gebied van bouwen: er zijn nog steeds in Dukenburg (Meijhorst en Zwanenveld flats) en Lindenholt waar zich veel problematiek concentreert. Dit zit veelal in de aard van de woningen en in de fysieke onaantrekkelijkheid van de buurt. Anderszijds heeft het te maken met een concentratie van bewoners met veel eigen problematiek. Ik pleit voor een integrale aanpak hierop. Gedeeltelijk herinrichten, gericht spreidingsbeleid en fysiek aantrekkelijker maken.

OV verbindingen verbeteren met bijv. busbanen op Sint Anna straat. Alternatieven voor de auto zijn pas aantrekkelijk als ze sneller van A naar B gaan. Dat kan niet als de bussen nog steeds vast blijven staan in het auto verkeer.
Pro actief en continu contact met de wijk voor een gezonde balans tussen bewoners en bedrijven. Door het vele sporten in het openbaar raken wegen overbelast en neemt onveiligheid toe.
Schone stad. Weg met overhangende bomen en struiken in tuinen over de stoepen
schoonere stad en daarvoor de jeugd beter voorlichten op school.
Simpel, nijmegen/nederland zit vol daar kan je niet alleen maar mensen in blijven proppen
sisha lounge weg uit woonwijken (Krekelstraat); bredere fietspaden vanwege grote fietsen/ bakfietsen bezorgers, verschillende snelheden op fietspaden zijn gevaarlijk.
Slimme stad: meer ruimte voor slimme oplossingen (zowel techniek als ecosysteemdiensten) ten behoeve van in harmonie leven met klimaatverandering, natuurwaarden, leefbaarheid en economie.
stimuleren actieve mobilieteit: positief ruimte maken hiervoor!
Veel meer aandacht voor onderhoud van het wegdijk in diverse buurten.
Veiligheid in de stad meer politie op straat
Veiligheid in het bos: aangewezen paden voor mountainbikers
Verbeterde hondenuitlaatvoorzieningen Duidelijker zichtbaar waar honden wel en waar niet mogen komen. Afvalzakjes automaten voor hondendrollen zoals op Schiermonnikoog
Verkeer niet leidend maken
Verkeersoverlast en verstening tuinen en stedelijke omgeving.
Verregaande ontstening van de bodem van pleinen en openbare ruimtes in de hele stad. Meer grote, schaduwgevende bomen. Hitte wordt echt een heel groot probleem in de zeer nabije toekomst. Op elk plekje waar het ook maar een beetje past een boom planten. Berkenbomen weren uit de gemeente, ze maken een kwart van de mensen ziek door hooikoorts.
Voorkom initiatieven waardoor door de hele stad zwef-fietsen en scooters staan, al dan niet omgevallen. Dit is beeldverstorend, ze staan vaak midden op de stoep en het ziet er kansloos uit. Het verbieden van oude bromfietsen is paternalistisch, die enkeling die er nog is zal echt niet het verschil maken. Meer aandacht voor groen in de wijken. Buurtbewoners helpen graag mee.
Waarom dieren en groen in één categorie?????? Ik ben vóór meer groen, maar absoluut tégen meer ruimte voor huisdieren. Onderwerp: binnenstad vracht(auto)- luw maken.
wegen slecht onderhouden graag herstellen
zorgvoorzieningen en woongelegenheden voor bejaarden

Dukenburg

Aandacht voor jeugd en criminaliteit
Aanpakken van leegstand, hergebruik van leegstaande gebouwen. Wet of regelgeving maken om leegstand tegen te gaan. Panden onteigenen als eigenaar er jarenlang niets mee doet, zoals groot lelijk pand oude wit/gele kruis in Meijhorst. Oud bejaardenhuis Doekenburg in Aldenhof. Bejaarden moesten eruit vanwege destijds nieuw beleid en vervolgens slaat verpaupering toe. Zo zijn er veel panden in Nijmegen die omgebouwd kunnen voor huisvesting of andere doeleinden. Leegstand van winkels door hoge huren. Gemeente visie moet hierop inspelen , zo wordt de leefbaarheid ook beter
aantrekkelijk voor bedrijven
Alle wijken goede voorzieningen geven zodat niet iedereen met de auto (of de bus) naar de stad hoeft voor zaken of gezelligheid
Allemaal mooie ideeën, maar wie gaat het betalen ? Ik mis de financiering.
Begin met een veilige leefomgeving
Behoud van gezellige horeca gelegenheden, en behoud cultureel centrum De Lindenberg (en toegankelijke locaties); voor elke leeftijd en ontwikkeling
Bereikbaarheid centrum verbeteren, oa mbv een goed functionerend stationsplein en beter OV
Betaalbare en duurzame huurwoningen/appartementen voor ouderen, zodat onze ruime eengezinswoning, waar wij al jaren met ons tweeën in wonen, beschikbaar komt voor een gezin. In onze straat wonen veel ouderen in dezelfde situatie: zolang er geen geschikte vervolgwoningen zijn, zullen deze eengezinswoningen zeker niet vrij komen!
Blauw te voet in de wijken.
Bouwen met alternatieve materialen zoals hout, aangestampte aarde. (Rammed earth) en glas.
de bereikbaarheid van het centrum te verbeteren en daarbij niet star focussen op het terugdringen van het aantal auto's. dat niet iedereen met de auto naar het centrum kan komen is evident maar promoot dan meer het P&R aanbod; in andere steden - zeker in het buitenland - worden automobilisten op deze mogelijkheid nadrukkelijk gewezen.
De invloed van private partijen als projectontwikkelaars aan strenge voorwaarden binden. Leegstand (zoals een al 6 jaar leegstaande woningflat met 300 appartementen) of lelijk en ontoegankelijk braak laten liggen (zoals voor het stationsplein) zou niet moeten kunnen. Pluktuinen in wijken - ook met kruiden. Vruchtenstruiken en bomen op meerdere plekken. Geen ruimte voor een asfaltcentrale in deze vorm, en ook niet voor afval(verbranding)import van buiten de regio.
De stad hoeft niet steeds groter en steeds meer inwoners te hebben , er blijft niks meer over van het Nijmeegse karakter .
Diversiteit in de wijken
Doorstroming autoverkeer verbeteren
Doorstroming van verkeer verbeteren.
Elke wijk een wijkbeheerder en een wijkagent. En dan ook zicht-en bereikbaar.
Fijn maaibeleid voor mensen met hooikoorts
Graag veel aandacht voor het wonen van ouderen. Dat wordt een belangrijk item, gezien de vergrijzing en het woningtekort. Als ouderen geschikte woonruimte vinden komen er veel woningen vrij!

Hergebruik van (leegstaande) gebouwen
Het groen in wijken onderhouden!!!!!! straten en stoepen groenvrij houden zodat je er niet over uitglijd en het water beter kan doorstromen. Niet met zo een karretje wat zogenaamd het onkruid verbrandt en de volgende dag weer recht opstaat is veel geldverspilling , gebruik dat maar voor handmatig weghalen zoals ruim twintig jaar geleden , zag er veel verzorgder uit en kwam het onkruid veel minder in je tuin dan nu . Het kost mij heel veel energie om dat op te ruimen en moet dat nu heel vaak doen!!!!!
Het opzeggen van het maaibeleid.
Het zou een praktische investering zijn voor de jongere generaties om meer gereserveerde percelen in buurten te hebben voor gemeenschappelijke permacultuur-voedselbostuinen. Als kinderen worden grootgebracht in een omgeving waar ze de hele jaarlijkse voedselgroeicyclus kunnen zien, waarderen ze eerder de tijd die nodig is om te groeien en voedsel te oogsten en leren ze zo om geen voedsel te verspillen. Proactief schoolkinderen naar buiten leiden om maandelijkse lange wandelingen door hun lokale bossen te maken, zal jonge geesten stimuleren om meer voeling te houden met de seizoensveranderingen en hen misschien helpen om eventuele subtiele veranderingen van de norm op te merken die kunnen wijzen op vroege milieuproblemen.
Horeca aan het Maaswaalkanaal, bv een restaurantje tussen de bruggen. Voorrang aan Nijmegenaren (en omgeving) bij het kopen van een huis. Niet teveel hoogbouw meer erbij, maar gezinswoningen, twee- onder-een- kappen enz. Asfaltwegen goed bijhouden, geen gaten bv in Dukenburg.
hulp bij het van het gas afkomen van huizen en een tijdspad
Ik ben niet voor automatische uitbanning van de auto. Ik vind een auto een super leuk beestje.
Ik erg mee zo aan bewoners , met een tuin voor/achter, die de tuinen slecht onderhouden. Overal rommel en rotzooi te zien. Tegels overal. I.p.v. groen. Slecht voor het klimaat , natuurlijk…! Eggen worden niet geknipt , niet bijgehouden . Dat is vervuiling van de omgeving. Ik vind dat de wooncorporaties of de gemeente dat soort bewoners , zouden moeten aanspreken. Dat zijn mensen die niet waardig zijn om een tuin te hebben.
Ik vind dat er veel te rigoureus wordt gekapt in Nijmegen. Het gaat écht niet alleen om dode of ongezonde bomen / struiken of of bomen die een gevaar dreigen te gaan vormen. Het niet-maaien beleid vind ik goed. Ik ben tegen grote evenementen als Emporium en Viking runs. Ze verstoren de natuur. Sauna in Berendonck was ik al tegen, het geplande hotel helemaal!
Ik zou het op prijs stellen als de gemeente Nijmegen zich actief richt op het tegengaan van segregatie. Bijvoorbeeld door voorwaarden te scheppen die bevorderen det in alle wijken een gevarieerd aanbod ontstaat van woningen, werk en voorzieningen voor ontspanning en cultuur.
In Dukenburg zou ergens op een goed bereikbare plek horeca met een terras moeten komen
Investeren op MENTALE langere termijn is als een synergieeffect welke snelle ' oplossingen' overbodig maken. Sociale contacten zijn daarvan een levens-basis op korte en zeker op langere termijn. Dit resulteert in fysieke, mentale emotionele en sociale leefwijze MET ELKAAR. Vny :-)
Kleinere woningen voor oudere tussen de gewone woningen bouwen

Letten op geluidsoverlast. In de wijken. Ik ervaar achter het kanaal in dukenburg veel (verkeer) lawaai, van de bruggen en de snelweg achter dukenburg
Meer 30 km zone's
Meer aandacht voor de overlast van motoren en quads
Meer aandacht voor de stadsdelen Dukenburg en Lindenholt (ook na verkiezingen).
Meer bussen in de stad, dichter lijnen netwerk
Meer controle uitvoeren op de uitermaate slecht kwaliteit van het O.V. in Nijmegen. Breng is onbetrouwbaar en duur.
Meer ontmoetingsplekken/ horeca, cultuur in Dukenburg
meer ruimte voor de automobilist, zodat de stad ook toegankelijk blijft. minder monopolie voor de fietser
meer zorg dragen voor onze veiligheid, bijv meer zichtbare politie op straat
Mensen in blue zones leven langer omdat ze in sociale omgeving thuishoren en omdat ze uit noodzaak in het dagelijks leven veel bewegen. Dat zijn beide dingen om rekening mee te houden bij het ontwerp van de omgeving
Minder aandacht aan specifieke doelgroepen, meer aandacht voor alle bewoners van de stad en niet enkel speciale doelgroepen
Minder asielzoekers
minder macht van onroerende zaken dan derde, zoals verloedering weezenhof winkelcentrum
Nijmegen is ontzettend groot geworden, wegen slippen dicht. We worden te dicht bevolkt door het bouwen van appartementen en geen ruimte voor groen. Alle tuinen zijn stadstuintjes geworden omdat er alles willen volbouwen. Nijmegen vangt heel veel asielzoekers en statushouders op, dit zou moeten afnemen.
nijmegen moet geen linkse dingen doem om maar de beste van nederland te zijn
Nou je kunt wel alles nieuw bouwen maar je kunt ook bepaalde gebouwen aanpassen. Mensen hebben woon ruimte nodig. Kijk hoeveel ze nodig hebben dus niet een gezin op een flatje en 1 persoon in een eengezinswoning. Tevens kijk naar woningen zodat bewoners gelijk of bijna gelijk kunnen oversteken. bv gepensioneerd echtpaar hoekhuis met 4 slaapkamers met een huur van 550 euro wilt heel graag kleiner maar dan moeten ze wel 850 euro gaan betalen. het heeft geen gekoperd huurwoningen maar woningen die betaalbaar zijn! starters of doorstromers het gaat om betaalbare woningen!!
Onderhoud groen
Onderhoud groenvoorzieningen, stoepen en bestrating.
onderhoud van bestaande plekken in de stad maar zeker in Dukenburg. als de gemeente geen onderhoud pleegt, ziet alles er verwaarloost uit. parken en grasveldjes worden zo een grote stortplaats. maaien is echt belangrijk om de grasvelden schoon te houden. veel mensen staken hier tijd in, nu het gras zo hoog is, kijk er niemand meer naar het afval.
Onderhoud wegen en fietspaden
onderhouden van groen, wegen ne trottoirs. Zeker items afmaken waar de gemeente aan begonnen is. Dukenburg is aan het verpauperen
Ontwikkelen van het havengebied, uitbreiding en overweging Weurt toe te voegen aan de gemeente opdat een ringweg kan worden aangelegd en het centrum definitief kan worden ontzien, door creatief éénrichtingswegen in te voeren de verkeersstromen beheersbaar

Ontwikkeling binnenstad.
ook genoeg ruimte voor de auto en parkeerplekken bij je huis.
Ook zorgen dat oudere wijken voldoende voorzieningen blijven houden zoals Weezenhof.
Op woningen reageren is totaal jiet haalbaar. Mensen behouden hun woonjaren en inschrijftijd vanaf 2012. Hierdoor kunnen mensen woning hoppen. Dit is niet eerlijk. Jongere kunnen niet uit huis, kunnen niet doorstromen of kan maken om naar een grotere woning te verhuizen. Ouderen blijven zitten. Zorg er weer voor dat de infrastructuur gelijk komt. Zodat de woningen eerlijk verdeeld worden.
openbaar vervoer
Openbaar vervoer op peil houden
parkeer beleid in zwanenveld
Parkeren onder de grond
Racen van auto's en motoren in de woonwijken beperken, meer 30km zone,s meer controle,s
Relatief veel aandacht gaat naar mijn mening vaak uit naar het centrum, Lent, en nieuw-west. Dukenburg, waar ik woon, voelt een beetje als een ondergeschoven kindje m.b.t. cultuur, horeca, en vooral bereikbaarheid (busverbindingen bijv.). Kortom: graag ook hoge eisen stellen aan stadsdelen zoals Dukenburg.
Ruimte voor de (stads)landbouw, aangezien voedselproductie in Nederland enorm onder druk staat door de strenge stikstof en klimaat regels.
spreiding naar opleiding, inkomen en afkomst over de hele stad
statushouders meer verdelen over de wijken en niet te veel bij elkaar, maar verspreid
Studentenhuisvesting
Toegankelijkheid openbaar vervoer. Toegankelijkheid centrum met auto. Toegankelijkheid station met auto.
veel meer aandacht voor het stadsdeel Dukenburg. Er is hier geen voortgezet onderwijsvoorziening; het zwembad wordt opgeheven; de bieb, de schaatsbaan liggen aan de uiterste rand van het stadsdeel; voor cultuur is hier letterlijk niets, behalve een minimale voorziening in een dependance van de Lindenberg; toch wonen hier 23.000 mensen op een gemiddelde afstand van 8 tot 9 km. van het centrum.
Veilige leefomgeving, meer hofjes achtig en minder aan doorvoerwegen.
veiligheid op straat en handhaving beter bereikbaar maken en beter handhaven .
Voldoende voorzieningen voor de jongeren. Dementievriendelijke omgeving.
Voor algemeen belang is nodig: betrouwbaarheid in meningen, gedachten, uitvoeringen, daad bij het woord, handhaving, controle op vervuilers van je omgeving!!!
vwb ontmoetingsruimte kan ook gedacht worden aan horecazaken. Met wat hulp en subsidie kan men daar uitstekend mensen opvangen die elkaar willen ontmoeten of daar kunnen tegenkomen. Ik zie dit gebeuren in het winkelcentrum Dukenburg zwanenveld bij lunchroom Bij-Jan. daar komen dagelijks vele personen bijeen om met elkaar in gesprek te gaan. Ik vind dat echt een uitkomst. Men kan gelijk gaan winkelen en daarna aangenaam verpozen.
Wegen verbeteren zijn nu in slechte staat zeker in Dukenburg
Zuivere lucht langs Dukenburg en Lindenholt

Lindenholt

1) Van het gas afgaan is voor veel bestaand woningen te duur. Dan kan niet dwingend opgelegd worden. 2) Openbare ruimte weggeven aan bedrijven (zoals verhuurfietsen, deelautoos) en niet-gebruikers met de problemen opzadelen vind ik ronduit schandalig 3) Electrische auto's is de toekomst, maar we moeten reeel zijn. Ze zijn onbetaalbaar. Dus openbare parkeerplaatsen toewijzen aan oplaadpunten voor electrische autoos is nog 10 jaar te vroeg. 4) bij nieuwe woningen, altijd een eigen oprit voor het opladen van je eigen electrische auto 5) verplicht stellen dat daken in staat moeten zijn om zonnenpanelen te kunnen dragen (dus helaas geen mooie rieten daken meer). Dit geldt ook voor bedrijfs- en gemeente panden. 6) parkeer norm moet omhoog. We moeten met z'n allen blijven werken. Het is een illusie om te denken dat iedereen in Nijmegen kan werken. Openbaar vervoer is in 90% geen optie voor woon-werk verkeer. 7) stop de uitbreiding van de universiteit: er zijn geen woningen voor de werknemers, en geen studentenkamers. 8) stop de uitbreiding van bedrijvigheid/universiteit op de locatie die slecht bereikbaar is 9) alle studenten wonen op de universiteits campus, in plaast van verspreiden over de stad
alternatieven voor auto prima maar dan niet alleen aan fietsen denken maar ook aan beter openbaar vervoer in alle wijken, niet iedereen is even mobiel
Behoud en versterken van groen in de omgeving. Toegankelijkheid van groenstroken in de buurt. Terugdringen van vervuilende industrie. (fijnstof en CO2) Aandacht voor de groei van inheemse planten.
bejaardencomplexen bouwen waardoor bestaande gezin woningen betrokken kunnen worden door starters op de woningmarkt. niet aan beleggers
Bereikbaarheid binnen de stad. Niet overal is een deugdelijke busverbinding met veilige bushaltes. Fietsenstallingen die door iedereen, jong en oud, te gebruiken zijn. Dus niet alleen voor jong, gezond en fit. Handhaving verkeersregels fietsers. Dus niet overal tegen de stroom in rijden of de fietspaden hier echt geschikt voor maken.
Bereikbaarheid stadscentrum voor oudere en mindervalide.
Beter onderhouden van bestaand groen
Bouw van betaalbare woonruimte/ woongemeenschappen voor zelfstandige ouderen zodat deze kunnen doorstromen vanuit hun gezinswoningen
Creëren van subsidiemogelijkheden voor huiseigenaren om te verduurzamen en intiatief dat er in Dukenburg was om iemand in te schakelen om een woning te schouwen op verduurzamingsmogelijkheden uit te breiden voor de hele stad.
Dat de gemeente b.v. een loket heeft waar mensen die een bepaald probleem hebben of combinatie van, sociaal, fysiek, mentaal o.i.d. terecht kunnen. En daar dan naar de juiste bij de situatie passende oplossingen geleid worden, zodat ze niet zelf langs voor hen soms onduidelijke en verschillende loketten worden gestuurd. wat soms tot kastje naar de muur toestanden leid, waar men geen grip op krijgt.
De balans tussen hoog en laagbouw die het gezicht zijn van Nijmegen. Hoogbouw in het oude centrum zou uit den boze moeten zijn. Maak van Nijmegen geen Arnhem met zijn lelijke aangezicht door de 2 hoge torens bij het station.
De rijke kunsthistorie van de stad laten zien op meerdere niveaus en met meerdere middelen
De vraag over dieren en groen zou ik graag willen opsplitsen. Ik ben voor parken, zeker als er meer woningen gebouwd worden, maar ik ben tegen meer dieren in de stad. De hondenoverlast vind ik te groot.

Directe inspraak bewoners op ontwikkelingsplannen. Leefplezier bewoners. Privacy !!!
Doortrekken a73 naar a15 om Nijmegen echt te ontlasten, idem voor Doortrekken a15 richting Zevenaar om Een betere Oost west haven Duitsland alternatief te creëren
efficiëntere benutting van de bestaande infrastructuur, dwz minder versmalling van het bestaande wegennet. Meer hoogbouw tbv studenten en overige woningzoekende. Meer groenbouw in de stad (zie Utrecht). Groene flats met beplanting in het centrum.
Fietsnetwerk breder en veiliger uitbreiden
Geen nieuw onderwerp maar ik wil nogmaals de belangrijkheid van het " toegankelijk maken " van openbare ruimtes voor rolstoelgebruikers en voor ander mensen met een beperking benadrukken!
Geluidsoverlast door omgevingsgeluid, snelweg, industrie, vliegverkeer, windmolens. Fijnstof van snelweg en industrie. Onderhoud van wegen, fietspaden en voetpaden, die zijn de laatste jaren van slechte kwaliteit. Het steeds drukker en gevaarlijker worden op fietspaden en wegen door te hard rijden en roekeloos rijgedrag. De overlast van huur scooters en elektrische fietsen die overal rondslingeren.
Gezinnen die overlast veroorzaken sneller berechten
Goedkoper openbaar vervoer.
Graag meer keuzes maken om bestaande, niet wenselijke zaken, te veranderen. Bv geen asfaltfabriek bijna in een woonwijk. Bv niet toestemming geven dat bedrijven hun eigen afval meten op schdelijke stoffen.
Het verbieden van oude bromfietsen.
Het volbouwen van grote parkeerplaatsen of openbaar groen dat nu in Nijmegen gaat gebeuren vind ik zonde en mag van mij minder.
hoewel niet echt een ruimtelijk aspect, maar er wel mee samenhangend is m.i. bereikbaarheid en dan vooral ook openbaar vervoer. Meer ruimte voor OV èn de fiets
Inclusieve openbare ruimte
Ja betaalbare parkeer ruimte voor de auto's. b.v. eerste twee uur gratis en dan ieder uur 1.00 euro, daar zijn de ondernemers in de stad en centrum beter af en de winkels die dicht zijn weer een bestemming geven en niet afsluiten, en de maandag en zaterdag markt weer gezond make.
kern energie
Kritische vragen over wat de nut van ruimtelijke bestemming wordt bij aanpassingen Bv de Waalkade koste kapitalen is er alleen slechter op geworden
Meer en duurzaam bouwen , als het financieel kan met wat meer spraakmakende hoogbouwarchitectuur. Bv de spoorzone bebouwen. De stad dus verdichten en niet uitbreiden aan de randen. Winkelsteegh is al een goed voorbeeld, alleen vanwege de woningnood nog niet massaal genoeg.
Meer fiets en wandelvoorzieningen. Ook de verkeerslichten voor fietsers en voetgangers langer op groen zodat deze veilig de overkant kunnen halen.
Meer op jongeren (in)gerichte plekken
Meer overleg voeren met bewoners. Als bewoner van Lindenholt hoor ik te vaak pas van genomen beslissingen wanneer die ten uitvoer worden gebracht. Veel te laat dus. En de betrokkenheid bij de stad Nijmegen wordt door de jaren heen minder en minder. Jammer is dat. Opzetten platforms op wijkniveau?

Meer ruimte voor permanente tiny houses. Bejaarden niet in hoge flats stapelen. Zou graag naar een kleinere woning verhuizen, maar er is niets. Alles is veel te duur. Te gek voor woorden dat ik meer moet gaan betalen voor een kleinere woning. En dan dat rare beleid dat je op je oude dag moet kunnen wonen in de wijk waar je hebt gewoond. Vraag het aan de mensen! Ik wil hier helemaal niet blijven wonen, De mensen zijn zo egoistisch en alleen met zichzelf bezig. Niets sociaals hier in de wijk.
Meer toekomstbestendige woningen bouwen, meer ruimte voor collectief bouwen
Meer veiligheid ivm veel asielzoekers die in nijmegen komen
meer veiligheid op straat , sommige wegen worden gewoon. race-banen met alle gevolgen van dien !!!
Minder nadruk op het autoverkeer
Nadenken over vervuilde scheepvaart m.n het Maas-Waal kanaal.
Niet alles vol bouwen en zeker de bestaande bedrijven weg kopen. Voor bouw grond. Mensen moeten toch werken dat gaan ze dan buiten de stad doen dus meer verkeer meer uitstoot. Drukte file noem maar op
Omgevingsvisie betekent ook dat een gemeente oog moet hebben voor betaalbare sportfaciliteiten. Als het om NEC gaat heeft de gemeente er wel geld voor, gaat het om andere sporten, dan is het vaak beknibbelen. Om de jeugd aan het sporten te krijgen dient sport betaalbaar te zijn voor iedereen, nu zijn faciliteiten vaak nodeloos duur door hoge bijdragen die verenigingen kwijt zijn om gebruik te mogen maken van noodzakelijke voorzieningen om de sport te bedrijven. Iets anders wat meer aandacht zou moeten hebben is het bouwen van woningen speciaal voor ouderen die willen verhuizen naar een appartement of een kleine woning met minimaal 2 slaapkamers. Grote huizen komen dan vrij. Deze huizen moeten dan niet weggestopt worden in hoeken als opvulling van een plan.
Ouderen levensbestendige woonomgeving met zorg op aanvraag
parkeer mogelijkheden in het centrum tegen betaalbaar tarief, minder betalen bij ziekenhuis bezoek voor onderzoek etc
Parkeerruimte
Prijs van openbaar vervoer (is nu te hoog en daardoor geen alternatief voor auto).
ruimte voor noodzakelijke energie infra uitbreiding/verzwaring (kabels trafo's verdeelstations) tbv energietransitie
Senioren flats in ere herstellen, een grote vraag van de Nijmeegse ouderen!
Verbeteren bereikbaarheid van Nijmegen en verkeer in de stad.
Voorzichtig zijn met het oude, omdat Nijmegen de oudste stad van Nederland er. is al zoveel vernield !!!
Wij wonen in Lindenholt, kampen. Wat zou het fijn zijn als de auto's daar goede parkeerplekken hebben dat niet alles zo op straat staat en dat daar meer groen zou komen door de wijk heen.
Worden drastische, externe verbouwingen van huizen in uniforme woonwijken nog wel gecontroleerd door een ‘Schoonheidscommissie’?
zorginstellingen voor ouderen

Nijmegen-Noord

Afvalinzameling en het tegengaan van zwerfafval
behoud (of herstel) landschap / landschapselementen
Betaalbare openbaar vervoer. Het Ov is nog iets te duur voor een ieder en daarom pak ik oa dan liever de auto, terwijl ik dat vanuit milieu oogpunt niet goed vind.
Betaalbare woningen zo en in een tempo bouwen dat er ruimte is voor starters op de markt.
Beter doorstroom van autoverkeer ipv filevorming in de stad met stationair draaiende auto's. Dit zorgt voor meer overlast en milieuverontreiniging (fijnstof, uitlaatgassen etc)
Beter toezicht op het gescheiden aanbieden van afval. Boetes opleggen als men er zich niet aan houd.
Betere bredere fietspaden langs de Griftdijk,meer P mogelijkheden voor de auto in het centrum en meer fietsenstallingen in het centrum
Betere parkeerfaciliteiten en beter groenonderhoud
Betere rondweg met eventueel tunnels
Bij de planning van alle nieuwbouw wijken dient er eerder en meer aandacht te komen voor een goede bijpassende infrastructuur! In het buitenland worden eerst de wegen en andere infrastructuur aangepast voordat er wordt gebouwd.
Bij huizenbouw moeten er ruimere woningen met ruimere tuinen en bredere straten gebouwd worden. Mensen ervaren echt ruimte tekort en irritatie van buren en omgeving.
Bouw niet alles vol, maar laat ruimte voor natuur, parken, etc. Gebruik groen/ boomwallen om uitzichten te verbeteren en lelijke gebouwen te camoufleren (bijvoorbeeld uitzicht vanaf Lentse plas op de Hornbach. Maak het openbaar vervoer (bijna) gratis, dan heb je samen met de fiets genoeg alternatieven voor de auto.
Cultuur is wel genoemd, maar dat benadruk ik, er zijn veel mensen werkzaam op allerlei wijzen professioneel maar ook op amateur basis in de stad. Daarvoor zou podia beschikbaar voor kunnen gemaakt!
De bereikbaarheid van de stad en in de stad moet gehandhaafd blijven/ verbeterd worden.
Deze groene gemeente bouwt iedere cm2 vol, maar een leefbare wijk heeft ook natuur nodig om te ontspannen en gezond te blijven. Aandacht voor meer groen in de wijk is van belang voor de leefbaarheid.
Doorvoeren snelheidsbeperkende maatregelen in woonwijken.
Duurzaam bouwen. Doorstroom mogelijk maken door voor ouderen aantrekkelijke woonruimte te realiseren waardoor huizen vrij komen! Winkelpanden die leeg staan zsm voor alternatieve functies beschikbaar maken. Veel groen, rust en ruimte realiseren waar mogelijk (ipv alles volbouwen!). Studenten van betreffende opleidingen betrekken, inzetten en laten meedenken!
Een extra treinstation, met gratis parkeermogelijkheid, bij de Ovatonde in Nijmegen-Noord (zoals destijds ook het plan was).
er wordt vnl. over toegankelijkheid van fysiek beperkte gedacht, maar mensen met mentaal kwetsbaren(verslaafden, daklozen, etc) wordt voornamelijk defensief over gehandeld (handhavend) in plaats van dat je gaat verzinnen hoe je deze mensen toch een plekje kunt geven in de openbare ruimtes, enzv.
Fietsersveiligheid in de stad

Graag een goede visie op zorgvoorzieningen. NL vergrijst en mensen blijven langer thuis wonen. Hoe organiseren we goede ambulante zorg en hoe maken we woningen levensloop geschikt? Hoe kunnen we mensen met beperkingen een plek geven in de wijk, de buurt, de stad? VN verdrag mag daar belangrijk in zijn. Inclusie is ook een ruimtelijk thema.
Graag woningen voor alle doelgroepen. Ook de eigen Nijmeegse jongeren en studenten. Doe iets tegen de instroom van buitenlandse studenten. Alleen woningen voor mensen die het echt nodig hebben. Statushouders, asielzoekers is ook helemaal prima, die hebben onderdak nodig.
Hart van Nijmegen te vol en te weinig groen
Het groen beter onderhouden
Het groen netjes bijhouden
Het is belangrijk dat er evenwichtig gebouwd wordt in de stad. Dus ook duurdere woning zodat er voor iedereen een plek komt. Wanneer er alleen maar goedkope woning worden gebouwd houd dat in dat hoger opgeleiden elders gaan wonen. De stad wordt dan zwakker.
Ik vind het belangrijk dat we vasthouden aan parken en ruimte om te recreeren. Dat maakt Nijmegen zo bijzonder. de Spiegelwaal bijvoorbeeld waar mensen recreeren met zwemmen, hardlopen, roeien en wandelen. Dat moeten we niet gaan volbouwen. natuurlijk zijn extra woningen en bedrijven nodig maar we hebben ook met elkaar ruimte nodig om te recreeren en de natuur op te zoeken.
Ik zou graag combinaties zien, bv zonnepanelen boven parkeerterreinen, woningen in leegstaande kantoorpanden, etc. Het lijkt zo of of.
Infrastructuur. Op kleine en grotere schaal zijn er redelijk veel plekken waar vreemde, onhandige oplossingen zijn gekozen die onhandig en soms onveilig zijn.
ja, meer horeca in de directe omgeving (Nijmegen Noord). Nu is alles geclusterd in Lent/Holland Hof. De Klif zou een mooie ruimte daarvoor zijn, er is ook mogelijkheid voor een terras. Leuk voor de buurt!
Kabelbaan naar de stad
Leeftijdbestendige woningbouw; nieuwe samenlevingsvormen ontwerpen voor ouderen in combinatie met jongeren
Lent is erg volgebouwd. Ik zou graag meer groen willen zien in de bebouwde kom.
Meer aandacht voor verkeersveiligheid, met name voetgangers en fietsers
Meer sociale huur (percentueel gezien); meer inclusieve interessante betaalde banen creëren van 0 tot 12 uur per week; armoedebestrijding; OV verbeteren door o.a. sneller bereik andere wijk (nu duurt een rit van één naar andere wijk via CS al snel 45 minuten)
Middelen / opvang voor mensen met een beperking
Minder grondgebonden woningen. Dus meer omhoog bouwen zodat het beperkte groen binnen de stadsgrenzen behouden blijft. Veel meer variatie in woningaanbod. Ook in Noord. Inbreiding vóór uitbreiding.
niet genoemd is verkeer in brede zin.
Nijmegen heeft als middelgrote stad de verantwoordelijkheid om goed met verkeer om te gaan. Het simpelweg pesten van automobilisten is geen visie op goed omgaan met verkeer. Hierin zijn stappen te zetten. Denk bijvoorbeeld aan een betere doorstroom van verkeer door de stad. Dit zou juist voor een betere luchtkwaliteit kunnen zorgen doordat auto's niet constant hoeven te remmen en optrekken.

nu is het per onderwerp beschriven, ik zou meer willen combinere, slimmer omgaan met ruimte en met mobiliteit, functiecombinaties, zodat minder ruimtegebruik voor wonen en bedrijven nodig is
Oud Lent heeft ook na zo veel jaren geen kwalitatief goede supermarkt. Jan Linders is een slechte supermarkt, wordt opgevolgd door Jumbo, die ook kwalitatief een slechte supermarkt is. We hebben in oud Lent alleen een goede bakker. En verder dus een supermarkt met mindere kwaliteit vers producten en vooral veel ongezonde producten. Ik vind dat onjuist.
Parkeren auto's betaalbaar houden in centrum en mogelijk maken. Ik heb een chronische ziekte, met de fiets of openbaar vervoer naar centrum is lastig.
Parkeren Elektrische auto's Wandelgebieden
Plekken voor jongeren, buiten. Meer tiny forests, minder tegelvoortuinen, meer ongemaaide bermen vol met bloemen. Veel minder kunstlicht in de nachts: aantal en lichtsterkte aanzienlijk verminderen v lantaarnpalen.
Probeer svp niet altijd alles uit te drukken in kosten en baten. Laat duurzaamheid, ruimte voor natuur ondanks de kosten niet altijd het onderspit laten derven.
rafelranden en broedplaatsen waar niet alles tot achter de komma afgeregeld is
Schiphol aanvliegroute bescherming. Waal scheepvaart schoner maken, geen benzeen lozen, etc.
Sociale cohesie/verbinding met elkaar. Welzijn van de huidige inwoners.
Stop met het bouwen van meer en fantasieloze distributiecentra. Gebruik die ruimte voor betaalbare woningbouw.
structureel ruimte beschikbaar houden voor vluchtelingen en andere groepen mensen in nood. diversiteit aan woningen bouwen
Terugdringen gemiddeld aantal auto’s per adres. Nieuwbouwwijken zijn nu eigenlijk enorme parkeerterreinen.
Terugdringen particuliere houtstook ivm slechte luchtkwaliteit.
Transitie in woning met toename leeftijd. Woon oppervlak wordt dan vaak te groot voor alleenwonenden.
Veel efficienter op systeemniveau combinatie van thema's optimaliseren en veel meer op duurzame (niet alleen klimaat, maar voor lange termijn) harde prioriteiten stellen
veiligheid mbt fietsers
Verbetering van (betaalbaar) openbaar vervoer
Visie op grenzen aantal bewoners, woningen en dus ook borging natuur omgeving niet versprokkelen
Vrijhouden luchtruim van drones, paraflyers. Beperken geluid van evenementen. Plek voor 'verloren' ruimtes, waar dingen (gratis of betaalbaar) kunnen ontstaan: te veel gepland verstikt. Zichtbaar houden verleden is niet alleen romeinen etc. maar ook oude fabrieksgebouwen e.d. behouden. Aandacht voor het feit dat de romeinen geen lieverdjes waren ('decimeren', luchtvervuiling, eigen volk boven alles).
Waarom moet anno 2023 de (vervuilende benzine)auto nog steeds centraal staan? Dat is toch achterhaald. Als ik loop of fiets (niet elektrisch) vervuil ik helemaal niets. I.p.v. dat de gemeente blij is met mijn mobiliteitskeuze, word ik als autoloos burger steeds meer naar de marge gedrukt. Dat kan toch niet meer, Gemeente?

Wat de onderwerpen inhouden voor verschillende doelgroepen, Zoals opgroeiende jeugd, jonge gezinnen, ouderen, zorgbehoevenden
Wbt sporten en bewegen meer ruimte geven aan sportverenigingen voor kinderen
Zonnepanelen op huurwoningen verplicht stellen
Zorg voor voldoende parkeerplekken! Maar ja, Nijmegen heeft iets tegen auto's.

Stadsdeel onbekend

Juist in buitenwijken moeten meer voorzieningen komen. En helemaal voor jongeren.
Minder tentenkampen voor asielzoekers

Bijlage 3: Voorkeur participatievormen, anders namelijk..

Op welke manier(en) willen panelleden meedenken of informatie krijgen over de toekomst van wonen, werken, verkeer en duurzaamheid/milieu? Onder ‘anders’ zijn allerlei suggesties en opmerkingen geplaats. Vaker terugkomende suggesties zijn het instellen van burgerraden (met verplichte deelname na loting), het benutten van wijkraden en bestaande overleg-gremia en laagdrempelig publiceren in huis-aan-huisblad De Brug. Ook is gepleit voor participatievormen waarbij de deelname divers(er) is (niet alleen post-actieven).

(Digitale) vragenlijst
1. Gesprekken organiseren icm excursies, wandelingen naar/in het in te richten gebied. 2. Kunstenaars laten meedenken en ontwerpen van inrichtingsplannen. 3. Speciale gesprekken met kinderen en jongeren over de inrichting van de ruimte en hen serieus nemen.
aanwezig zijn bij reeds bestaande clubjes
Alle opties zijn OK, maar het schept de verwachting dat plannen veranderen obv wensen, dus het verwachtingsmanagement moet heel goed zijn om frustratie te voorkomen (zie Vossenlaan ROC)
Alle stukken zouden toegankelijk gemaakt moeten worden door zonder moeilijke woorden kort te vertellen wat de gemeente praktisch wil. Daar kunnen mensen, ook mensen met minder opleiding, dan hun mening over geven in gesprekken van mens tot mens.
Ander bestuur die zich niet alleen richt op groen, duurzaamheid en welzijn van opvang van asielzoekers, maar neer staat voor veiligheid. Denk dat ook andere zaken heel belangrijk zijn
Artikelen in De Brug.. (die dan wel bezorgd moet worden.)
Belangrijke informatie gestuurd naar elke woning. (niet te vaak, maar bv. 2 keer per jaar)
Berichtgeving in Gemeente nieuws/Brug van Nijmegen. Opinie peilen onder lezers; speciale pagina aan wijden.
Besluiten zoals bijv. opvang asielzoekers was al besloten zonder voor informatie naar bewoners. Gemeentebestuur luistert niet naar bewoners maar deelt besluit mede.
Betere en bindende inspraakprocedures
Bij wijkverenigingen vergadering
bindende referenda
Bruls wil niet overleggen. Schuiftngewoin vluchtelingen op je dak en geeft je meteen de onroerend goed belasting envelop mee. Rarara wie betaald de vluchtelingen bbb
Burgerberaad, lees Eva Roovers “Nu is het aan ons”. Structureel invoeren voor gedragen besluitvorming
'Burgerberaden ' instellen en organiseren, gevormd door gewogen loting om een representatieve steekproef te vormen, met verplichte deelname na inloting zodat niet steeds alleen de 'druktemakers' aan het woord komen. En dan geconcentreerd rond één onderwerp, met de mogelijkheid om deskundigen op dat onderwerp te raadplegen. En met voor het gemeentebestuur bindende conclusies van dat beraad.
Burgerparticipatie (in beleidsfase)

Burgerraad samengesteld door loting
Burgerraden
Buurt , wijkgericht
Contact met mensen met invloed
Daadwerkelijk plannen voorleggen in de fase voorafgaand aan procedures. Niet meepraten over de kleur bakstenen, maar over de wenselijkheid van de ontwikkeling op die specifieke plek.
Dat de gemeente participeert in burgerinitiatieven
Dat de wethouders/gemeenteraad ook ECHT luisteren naar de inwoners en niet hun eigen stokpaardjes berijden.
de Brug
De genoemde alternatieven betreffen vormkwesties. Het is mijn ervaring dat ambtenaren niet of nauwelijks luisteren naar de ideeën van burgers terzake. De bijeenkomsten worden slechts gebruikt om eigen fantasieën te ventileren. Dat kan maar doe dan niet alsof er sprake zou zijn van inspraak.
De straat op en mensen aanspreken
De website van de gemeente Nijmegen zelf verbeteren. Die is nu zo goed als onbegrijpelijk en zeer ontoegankelijk ingericht.
deelnemen aan stadsgesprekken (ik zou niet willen meedenken door ze zelf te organiseren, zoals in de eerste optie gesuggereerd, dat organiseren moet de gemeente zelf doen)
Digitaal loket zoals bv bel en herstel, maar dan voor grotere thema's.
Digitale nieuwsbrief
Een centrale website voor alle zaken m.b.t. de stad/gemeente. Alle losse URL's zijn niet te onthouden of uitzoeken.
Een fysiek, duidelijk en aantrekkelijk informatiepunt
Een korte samenvatting van de standpunten van de verschillende raadspartijen over dit onderwerp op een makkelijk toegankelijke wijze presenteren.
een regelmatig verschijnend internet-bulletin over recente ontwikkelingen
eens echt naar alle inwoners luisteren en niet alleen naar de schreeuwers
e-mail
En informatie door gevem via de brug (weekblad)9
Enquetes
Evenementen zijn fysiek belastend voor me, maar online input leveren die ik met liefde
fysiek met betrokken wijken in gesprek gaan. Wel een betrouwbare gesprekspartner zijn en niet van alles beloven en daarna weer doorgaan met gemaakt plan in strijd met de beloftes.
Fysiek stadspanel
Fysieke bijeenkomsten over aanpassingen in wijk
gemeente zou meerdere manieren moeten organiseren om iedereen in staat te stellen mee te praten en beslissen.
Gerichte input van bewoners, b.v. via surveys
Gesprekken met mensen in mijn omgeving.
Gesprekken voeren die wel invloed hebben ipv afstrepen van het lijstje

goed wegen van de opgehaalde informatie en daarover verantwoording afleggen; zodat alle inwoners het gevoel hebben/krijgen dat ze invloed hebben
goede informatievoorziening over concrete projecten
Het gaat niet alleen over meedenken maar de inbreng van burgers vooral ook serieus nemen en zo mogelijk proberen te adresseren
Het initiatief (schriftelijk of op een andere aanvaarde manier) van buren en burgers over relevante kwesties die de gemeenschap en de stad ten goede komen.
Het maakt me niet uit hoe, maar luister dan ook naar de mensen, nu is elke informatie- en/of inspraakavond een wassen neus. De plannen zijn altijd al klaar, er wordt hooguit een piepkleine wijziging aangebracht en dan heb je "inspraak" gehad.
Huis aan huis blad
Huis aan huisblad
Ideeën digitaal beschik/bespreekbaar maken om zo inspraak op afstand mogelijk te maken dit net zoals deze enquête publiceren en via de brug aankondigen
Ideenbox.
Iets waarmee je actief hen benaderd die zich niet actief laten benaderen
ik ben al energiecoach, zou daar met voorlichting meer mee kunnen doen.
Ik ben boos om voorgaand beschreven reden
Ik denk persoonlijk niet dat we als burgers veel in te brengen hebben, ik praat dan uit eigen ervaring
Ik doe nergens aan mee zolang men niet door heeft dat ‘stilte en rust’ in de natuur maar ook in de stad belangrijk zijner . ’
Ik heb niet de illusie dat inspraak ook maar iets verandert aan het besluitvormingsproces
Ik heb weinig/geen vertrouwen in bestuurders. Zie besprekingen over het winkelcentrum Weezenhof, zie besprekingen over de skaeve huse. De besprekingen zijn er, maar door de bestuurders is al of wordt anders besloten. ONAFHANKELIJK van wat de bewoners vinden.
Ik hoef er verder niet bij betrokken te worden
Ik hoef niet mee te beslissen, ik vertrouw op mijn medemens dat ze goede stemmen laten klinken. Je mag wel initiatieven (of uitnodigingen daartoe) zichtbaarder maken. Bijvoorbeeld toen er een spanddoek hing van 'stenen er uit help je mee'. Dat soort oproemen zouden meer in de openbare ruimte mogen verschijnen.
In een wijkplatform deel nemen
Informatie op de website met reclameborden om te verwijzen naar nieuwe info
Informatie via bv huis aan huis bladen
informatie via mail en krant
Informatie via media, internet etc.
Informatie via sociale media
Informatievoorziening in nieuwsbrief nijmegen
Informeren via lokale krant en sociale media
Informeren via website
Inspraakavonden
insspraak- / participatie groepen per wijk of project die over een langere periode over samenhangend beleid meedenken.

Internet
interview in wijkblad bv De Wester
Inwoners in het beleidsteam en ontwerpteam laten mee doen, expertise van inwoners gebruiken, kleine experimenten met inwoners opzetten, mensen zonder academische opleiding laten mee denken zoals tuinman, boa, stratenmaker, winkelier.
klankbordgroep instellen per buurt
laagdrempelige mogelijkheid om kleinschalige projecten te starten zonder per se in beleid verankerd te zijn.
Laat je uitnodigen door burgers, bedrijven en instellingen. Daarmee krijg je andere verrassende gesprekken
Laat maar. Er wordt toch niets mee gedaan. Er is geen feeling met de mensen. Dat zie je wel aan de geplande sluiting van de Heyendaalseweg.
loket op bestaande plekken zoals wijkcentra
luisteren en eens echt logisch nadenken!!
Maak de website van alle gemeenten in NL (ca 350!) op dezelfde manier inzichtelijk met een heldere zoekfunctie. Nu een chaos en een heel vak om besluiten op een bepaald onderwerp terug te vinden. Is per gemeente is NL anders georganiseerd. Taken, bevoegdheden, verantwoordelijkheden en finance: breng die chaos eerst maar eens in kaart. Zonder goede opzet, krijg je nooit een goede werking. Stoppen met elke actie waarbij de Provincie of het Rijk verantwoordelijk is en de gemeente het mag uitvoeren. Overzicht niet beschikbaar? Opzet deugt niet: onzinvragen hier!
Maak gebruik van lokale TV!
Mails, iets waar ik niet fysiek naar toe hoef en makkelijk soms tussendoor kan doen.
Meer aandacht voor de argumenten waarom bewoners ergens tegen zijn .
meer de wijkraden erbij betrekken
Meer doen via internet / social media
Meer handhaving en wangedrag ook echt aanpakken.
meer info in De Brug
Meer informatie ontwikkelingen vermelden in de Brug Nijmegen
Meer inspraak bij plannen van de gemeente. Nu is alles al kant en klaar voordat de gewone burger de plannen ziet en echte inspraak is dan al niet meer aan de orde. Ik vind dat fout.
Meer praten met de nijmegenaren
meerdere vormen mogelijk, het meedenken moet wel resulteren in zichtbare effecten op de planvorming.
Mening = idee delen aan de hand can voorgestelde TREFWOORDEN bv. passende woningen" Weet dat een jonge vader of moeder dezelfde leefruimte in een woning nodig heeft als een senior?!!;-)
Mensen bevragen op alledaagse plekken zoals de bieb, een festival, de supermarkt, of wandelend door wijken. Toevallige ontmoetingen die leiden tot een representatieve beeld. Anders zijn het steeds dezelfde witte hoogopgeleide mensen.
Mensen die er veel mee te maken hebben een actieve rol geven in het ontwerp proces. Niet pas nadat er een ontwerp ligt, maar al vanaf start meenemen wat voor hen van belang is en daarmee in het ontwerp rekening houden
mijn wijkplan is een draak van een site.

Niet teveel betrekken maar zelf goed nadenken en consequent beleid voeren.
Niet teveel praten, laat het stadsbestuur zoveel mogelijk beslissen.
Niet zo’n behoefte aan
Nieuwsbrief
nieuwsbrief met actuele wijk informatie
Nieuwsbrieven met informatie
Onder de aandacht brengen in alle wijkbladen en de brug
Online bijeenkomst Teams, podcast, video oid
Online informatiepunt
Online zoom/teams sessies o.i.d.
Ook Dukenburg hierin betrekken
Ook echt.luisteren naar de bewoners in de omgeving niet degene die er verder vandaan wonen niet zoals met de bloemperken in de kamp wijken
Op de markt staan
Op deze manier opinie peilingen
Op het wet niveau van straat (of 2 straten) met elkaar, bewoners en gemeente, hoe de omgeving graag zouden zien en met elkaar een plan van aanpak bedenken..met kleine stappen/plannen kom je vaak verder dan een algeheel plan voor een hele omgeving
Openbare Podia in parken zou kunnen
Opiniepeilingen onder iedereen. Niet gesecteerde mensen die het beleid sowieso steunen
Overleg met investeerders die nu uitwijken
overzicht in de Brug ?
Participatie, cooperatie van burgers stimuleren en daadwerkelijk ondersteunen. Bijv meer een wijkaanpak in duurzaamheids/ energiemaatregelen
Particuliere initiatieven bevorderen voor bijvoorbeeld energiebesparing, recreatie, cultuur etc
Per brievenbus
Plannen kenbaar maken via een nieuwsbrief. Met foto's en tekeningen en uitleg. Zodat ieder die kan bekijken wanneer het uitkomt.
plannen echt uitvoeren
Popup winkels met mogelijkheden
Praten heeft geen zin meer, het is de mentaliteit van de mensen welke mogelijk verbeterd kan worden door een strenger sanctiebeleid. Bovendien komen alleen de goedwillenden naar de bijeenkomsten ergo niet doeltreffend.
proactief op de hoogte gehouden worden over ontwikkelingen dmv een email. Niet elke dag of week, maar bijv. 1x per maand.
Probeer de Goffert eens als "inspirerende locatie"
publicatie in de brug
Referenda
Referenda. Meedenken werkt niet, meebeslissen wel.
Regelmatig contacten/ overleggen met de wijkraden en deze ook effectief ondersteunen
Samenspraakavonden

Samenwerken met buurtclubs
Schriftelijk
spreek mensen aan op marketen, stad winkels, etc. ga de mensen opzoeken.
stadsgesprekken met fractievoorzitters van de partijen in de gemeenteraad
Stadsgesprekken per wijk tijdens een gezamenlijke wandeling
Uitleg geven over dingen die moeten gebeuren. Mensen hebben zo verschillende ideeen.
Veel mensen hebben een mening maar nemen niet de moeite omen enquête in te vullen of ergens naar toe te gaan. Dus een mobiel info punt die bepaalde dagdelen in de wijken staat zou een oplossing kunnen zijn. Ook voor mensen die problemen hebben op andere vlakken dan leefomgeving. Ik denk dat als mensen zich gehoord voelen zij zich beter voelen zodat er rust ontstaat.
via een fysieke of virtuele omgeving de creative ideen van bewoners vorm geven (elkaar inspireren)
VIA E-MAILS
via het Net zoals dit
via sleutelfiguren in buurthuizen e.d. die prima weten wat er leeft
via websites, nieuwsbrieven, mail, brug
via weekblad de Brug
Via www meer aanbieden
voor beslissingen in wijk of woongebied eerst en vooral niet alleen ambtelijk luisteren naar bewoners. Het tijdstip hangt af van het onderwerp en het beslismoment.
vorm maakt me niet uit, als er maar een diverse deelname is. Niet alleen mensen met teveel tijd. wel van belang constructief en toekomstgericht
Wandelen met een opdracht
Webinar
website
wijkbladen
wijkmagazines inschakelen
Wijkplatformen die niet alleen advies maar ook stemrecht hebben.
Wijkraden betrekken
Wijkschouw bekend maken onder groter publiek. Nu lopen alleen de usual suspects mee. Te weinig bekend onder bewoners.
Woning isoleren maar dan betaalbaar met een maatregel tegelijk, zodat de minima ook kan isoleren, 2 maatregelen zijn voor mij onbetaalbaar.
zorg voor verscheidenheid in mensen die geraadpleegd worden.

Bijlage 4: Overige opmerkingen

Veel panelleden maakten gebruik van de mogelijkheid een slotopmerking te plaatsen.

Aandacht voor ondergronds bouwen, met name voor (auto-) mobiliteit en logistiek, om de leefbaarheid van de stad op peil te houden.
aanvulling betr opmerking onderhoud: Bijvoorbeeld het vervangen van de (te) hoge bomen aan de ringweg Lankforst. Jaren geleden is daarmee gestart met de toezegging het af te maken over twee a drie jaar. Nog steeds niet afgemaakt.
Als ik niet weet wat de visie is, dan kan ik bij vraag niet aangeven of Nijmegen daar meer of minder aandacht aan zou moeten schenken.
Als je mensen inlicht via de Brug, dan moet je zorgen dat die ook altijd in de bus komt.
Als Nijmegenaar voel ik me in de steek gelaten door de burgemeester. Hij denkt alleen aan zijn eigen hachie. Wij kunnen niet slle vluchtelingen van de wereld naar nijmegen halen. Waar blijven wij nijmegenaren dan? Denkt er dan niemand aan ons? Als de burgemeester het al niet doet dan zijn wij ten dode opgeschreven en bestaan wij straks niet meer. dank Bruls
Bedankt dat je me een stem hebt gegeven in de lokale milieukwesties.
Bedankt dat u positieve burgers betrekt.
Behoud aandacht vierdaagse met bijbehorende muziek/horeca gezelligheid
belangrijk om burgers te blijven betrekken.
Belangrijkste er moeten meer betaalbare woningen komen voor starters. Mijn 3 kinderen van rond de 30 krijgen geen woning. Help help
ben benieuwd of er ook echt iets met deze input gedaan gaat worden
Bij de eerste vragen was de keuze meer, minder ed maar niet zo laten als het is.
Compliment!
Daklozen en junks plan van aanpak verbeteren
dank je
Dat ze 024 toegankelijk houden voor auto's en brommers en dat azc echt uit 024 gaat en dat er meer woningen gebouwd kunnen worden desnoods hoogbouw zodat onze kinderen straks ook een woning kunnen krijgen als ze 20 jaar zijn
De bevolking moet meer en eerder worden betrokken bij belangrijke beslissingen en NIET ACHTERAF worden ingelicht
De Biebs, wijkcentra, huis vd geschiedenis en stadhuis zijn geschikte infoplekken. Benoem wijkambassadeurs
De bus kaartje wat goed koper maken, ben al bijna 10,00 euro kwijt, ga niet veel met de bus, daar ik boodschappen doe buiten Nijmegen gratis parkeren en de winkels dichtbij.
De combinatie vraag dieren en groen vind ik een lastige. Hoe meer groen hoe beter. En als het gaat over vogels, vlinders, insecten enz. Dan ook hoe meer hoe beter. Maar dat telt niet voor huisdieren.
De Grondel moet weer terug desnoods via een particulier in zwanenveld
De omgevingsvisie moet niet alleen over "ruimtelijke" ontwikkelingen gaan. De omgevingsvisie moet over alles mbt de fysieke leefomgeving gaan. "Ruimtelijk" is een te beperkte invalshoek.

De onderwerpen zijn weinig gedetailleerd. Ik wil absoluut NIET meer ruimte voor dieren, WEL veel meer ruimte voor groen. Maar die keuze zit niet in de vragen. Ook de woningtypes zijn niet uitgesplitst, bijvoorbeeld in seniorenwoningen, appartementen of eengezinswoningen.
De routeaanwijzingen (bijv. De waterlijnen Groesbeek - Nijmegen) zijn er slecht aan toe. Wat meer onderhoud zou fijn zijn.
De volgordelijkheid van zaken is de devil in the detail hier. Bepaal het kritieke pad; hetgeen ik in hoofdlijnen heb geschetst hier. Kijk bij inhuur niet naar de tarieven, maar vooral naar wat het oplevert; daar begint de ellende van 21miljoen naar een varkensslachterij en nu ligt Iris op dezelfde plek volledig stil. Amateurs.
De vraag over meer groen/dieren vind ik een lastige. Ik ben voor groen en dieren . Alleen baart het mij zorgen dat honden en hun baasje de groene ruimten innemen met ook de nodige overlast. Loslopende honden waar dat niet is toegestaan b.v.het grote veld op het Limospark en de bijbehorende hondepoep die sommige mensen niet opruimen, want... ze betalen hondenbelasting.
De vraagstelling van dit onderzoek is wel heel erg vaag en roept veel vragen op.
De vragen zijn te sturend
De vragenlijst is wat globaal, maar ik ben er blij mee. Het is belangrijk dat de gemeente actief, en via verschillende kanalen, bewoners betrekt bij de ontwikkeling van de stad.
Denk out of the box. Mensen kunnen zich ook zonder auto verplaatsen.
dieren en groen niet in één regel.
doe dingen op tijd en doe geen dingen overdreven
een verbetering van de verbinding van Dukenburg met de rest van de stad; nu horen we er niet echt bij
Eerlijk gezegd denk ik dat ik niet zo pas in de postmoderne opvattingen die als normaal worden beschouwd. M.vr.gr.
Eerlijk gezegd heb ik sterke bedenkingen bij deze wijze van uitvragen. Alles is belangrijk maar uiteindelijk gaat het om de verdeling van middelen. Zou het u niet meer info opleveren als u de bewoners vraagt 100 punten/munten ter verdelen over de diverse onderwerpen. Of wellicht zijn er andere methoden/vragen die nog beter zijn?
Eerste vragen zijn te summier. Kun je eigenlijk geen behoorlijk antwoord op geven.
Enkel dat ik door deel te nemen aan het stadpanel getriggerd wordt om goed over onze stad na te denken. Prettig!
er is te weinig fiets parkeergelegenheid. er word teveel aan studenten gedacht
Er is veel te doen, maar ook veel bereikt. Nijmegen is een prachtige stad.
Er komen steeds meer ouderen, gevaar bestaat dat er voor ons veel gedaan wordt. Ik vind het belangrijk dat jongeren ook ruimte en ontmoetingsmogelijkheden krijgen in de stad.
Fijn dat ik hier een mening kon geven...
Ga echt met mensen in gesprek. Het komt nog te vaak voor dat wijkbewoners niet goed op de hoogte zijn van de plannen. Bijv. de infrastructuur en buslijn in de wijk Hatert. Je hoort dan achteraf "O, sorry, we zijn de wijkbewoners vergeten te informeren".
gebruik van auto is voor mij noodzakelijk - werk en prive. Houdt de binnenstad goed en goedkoop bereikbaar voor autoverkeer
geen

Geluidsoverlast mag meer aandacht krijgen.Misschien meer geluid wanden
Goed dat jullie het panel betrekken!
goed dat u de burgers erbij betrekt zodat niet over maar met de burgers er beslist wordt.
Goed initiatief dat past in de visie hoe de wereld zich globaal ontwikkeld mbt, klimaat , vervuiling, oorlog en vrede, bevolkingsgroei.
Goed initiatief!
Goede enquête, kort en helder. Een link naar de omgevingsvisie zou een mooie toevoeging zijn wat mij betreft
Goede vragenlijst!
Graag meer mensen benaderen voor deze enquète
Heel veel succes. Het is een noodzakelijk maar moeilijke pad.
Het leek mij dat de tweede reeks vragen weinig nut heeft omdat ze in het algemeen gesteld worden zal iedere vraag bevestigd worden.
Het zou mooi zijn om bij de vragenlijst ook een toelichting te krijgen. Wat zijn de voor of nadelen van een bepaald antwoord.
Hoe meer burgers worden betrokken bij plannen hoe groter de acceptatie en minder tijdrovende- en kostbare bezwaarprocedures
Hoewel wat ik hierna zal noemen een op zichzelf staand vraagstuk is dat in een apart overzicht behandeld zou kunnen worden, wil ik aandringen op het vraagstuk van behoud en behoud van erfgoed (architectonisch en cultureel: tastbaar en immaterieel) omdat in een geïntegreerde en harmonische visie, en Erfgoed past in een gezonde visie op een stad die haar verleden waardeert en de toekomst wil veroveren, zoals Nijmegen (een stad met een rijke historie, maar vol kansen voor de toekomst).
Hopelijk wordt er iets gedaan met de uitkomsten.
Houdt u mij s.v.p. op de hoogte met betrekking tot de uitkomst van dit onderzoek ?! Mag vis e-mailen. Alvast bedankt !
ik ben heel tevreden met nijmeegs beleid
Ik denk dat een fijne woonomgeving meer inhoud dan gebouwen en groen en lucht. Denk dat het voornamelijk in de mens zelf zit dat mensen die zich fijn voelen mee helpen onze maatschappij weer op de e-mails te krijgen.
Ik denk dat met name in de wijken lindenholt/ dukenburg veel kansen liggen. Deze wijken hebben veelal een ‘negatief’ imago. Naar mijn mening gelet op faciliteiten, ruimtes, bereikbaarheid niet terecht. Met een verbetering van het imago zouden deze delen misschien meer betrokkenheid voelen met de stad. De uitstraling voor met name de ringwegen door de wijk zouden qua verlichting en aankleding dit al enorm kunnen verbeteren. Verder zijn er veel watertjes in lindenholt en zou het misschien mooi zijn deze meer aan elkaar te koppelen zodat er wellicht wat meer grotere vaar mogelijkheden zijn. Misschien zelfs een verbinding naar de nieuwe beuningse plas. Upgrading winkelcentrum Dukenburg, trek bijvoorbeeld de woonboulevard hierbij zodat het een groot centrum wordt wat mogelijk een van de grotere regionale malls kan worden. Dat zou mogelijke een goede impuls zijn voor nieuwe winkels en verbetering imago/ uitstraling.
Ik had verwacht een prioritering aan te moeten geven. Als je jezelf niet berpkt is alles belangrijk en dan heeft zo ´n enquete geen zin.
Ik heb de lijst nu wat 'terughoudend' ingevuld. Betaalbare woningen zijn van belang, maar dat betekent niet dat ieder plekje in de stad volgebouwd moet worden (er vindt al veel

uitbreiding in randgebieden plaats). Leefbaarheid bij stadsontwikkelingen zijn van belang. Parkeren is hierbij echt een aandachtspunt. Het simpelweg goedkeuren van allerlei plannen en de ontwikkeling vervolgens geen parkeervergunningen geven, helpt niet tegen parkeeroverlast.
Ik heb moeite met het feit dat bewoners mogen meedenken over hun eigen leefomgeving, maar dat als puntje bij paaltje komt er toch over ze heen wordt gewalst. Bijv bij Merleyn of bij de plannen voor de afsluiting van de Heyendaalseweg. Daarnaast vind ik het uitgangspunt van groei niet goed. Beheer van leefomgeving ipv groei zou een veel beter uitgangspunt zijn.
Ik heb niet het idee dat deze vragenlijst meet wat er gemeten wilt worden. Toch leuk om aan mee te werken
Ik hoop dat het Nijmeegs bestuur verstandige beslissingen nemen betreffende deze problematiek.
Ik kijk hier naar Uit !!!
Ik mis dat er per wijk iemand activiteiten opzet.
Ik mis mijn wijk in het overzicht, dat klinkt onzorgvuldig. Ik woon in waalfront (handelskade)
Ik mis toch wel de aandacht voor culturele voorzieningen (schouwburg, Vereniging, diverse kerken, wjkcentra)
Ik mis vragen over hoogbouw of niet. Over wonen en hoe we willen wonen: rijtjeshuis met tuin(tje) of in mooi appartementen, of in woongemeenschappen, enz.
Ik mis zowel thema bereikbaarheid als het thema uitbreiding Goffert/NEC hier. Beiden lijken mij van belang voor de stad..
Ik miste antwoordopties bij de voorlaatste vraag: naast werkend/studerend/gepensioneerd misten werkeloos, arbeidsongeschikt en evt. werkzaam als vrijwilliger, er zijn allerlei mensen beneden de gepensioneerde leeftijd die niet beroepsmatig participeren noch studeren maar die wel meetellen
Ik vind het nog een beetje algemeen, de vragen. Het zijn allemaal onderwerpen die belangrijk zijn. Maar hoe maken we een echte duurzamen visie en koers op de ontwikkeling van Nijmegen? Lastige opgav
Ik vind het wel jammer dat de vragenlijst mogelijkheid geeft om, ondanks de begrenzing die jullie aangeven (“beperkte ruimte”), van alles meer te willen en ook alles belangrijk te kunnen vinden. Daarmee gaapt er nogal een kloof tussen de realiteit, en de verlangens van de bevolking. Dan kun je wel enquetes laten invullen, maar die betekenen dan natuurlijk niets. Kunnen jullie niet het model vann de kieswijzers overnemen, waarin er toch getracht wordt om keuzes ietwat tegen elkaar af te zetten. Een voorbeeld zou dan zijn: willen jullie in Lent meer ruimte voor groen, of voor meer voorzieningen?
Ik vond de vragen/onderwerpen vrij 'hoog over' en best lastig om te bedenken wat ik me concreet kon voorstellen, bijvoorbeeld de vragen die begonnen met "ruimte voor" .
Ik wil graag in een gezonde , schone en rustige omgeving willen wonen.
Ik woon in oud Lent echter tegen een nieuwbouwwijk aan. Ik loop tegen muren aan als ik vragen stel aan de gemeente of ik ook kabel aansluiting of stadsverwarming kan krijgen. Help
Ik zie nergens vragen over asielzoekers terug

Ik zou graag eerder willen weten welke plannen er aan komen. Nu hoor ik pas van een plan als er een petitie ter ondertekening wordt aangeboden (voorbeelden: bomenkap park brakkenstein; verkeersles maken heijendaalse weg bij universiteit (terwijl er eerder goede bijeenkomst was om D almarasweg verkeersveiligheid te maken)
Ik zou graag zien dat er meer gedaan word met meldingen van inwoners
Ik zou zo graag wat gezelligheid in Dukenburg brengen dmv leuke horeca zodat we niet de auto voor iedere scheet hoeven te pakken
ik zou, voor de verdere onderverdeling van de doelgroepen, ook gevraagd hebben of ik wel of niet de beschikking heb over een auto
in de media hoor ik dat steeds meer werkenden financiële problemen dan dient de voedselbanken daar wel rekening meer te houden door de openingstijden OOK na werktijd te houden
In Dukenburg mis ik gezellige terrasjes waar je even naar toe kunt lopen. Tevens vind ik dat de Dukenburg vaak door de gemeente negatief wordt afgeschilderd terwijl het een prettige omgeving is om te wonen.
Info avonden niet gebruiken om tegen acties te maken.
infrastrucuur, maak dat mensen die er wonen de stad in en uit kunnen
Ja, bereikbaarheid van de stad voor verkeer meer bevorderen. Helaas loopt NIjmegen (het verkeer) helemaal vast door verkeerde beslissing van de gemeente om de wegen te versmallen ipv te verruimen. Stad wordt steeds groter ruimer en meer inwoners. De maatregelen die worden genomen mbt het verkeer zijn niet meer van deze tijd! Luchtvervuiling komt ook van buurlanden er hangt geen gordijn in de lucht om het af te sluiten. NIjmegen moet ook bereikbaar en leefbaar worden! Met het verkeer!
Ja, ik werk in Dukenburg bij het Buurtteam jeugd
Jaag je inwoners niet Nijmegen uit doordat je ze niet gehoord hebt😳💸
Kijk behalve naar een visie voor Nijmegen als stad ook steeds en vooral op het niveau van de wijk. Daar valt misschien minder eer aan te behalen maar levert meer tevredenheid op en welwillendheid van de inwoners van onze mooie stad.
Laat de gemeente de mooie verkiezingspraatjes eens waarmaken.
Laat de Heyendaalseweg open!
Lastige, soms onduidelijke en niet altijd relevante antwoordmogelijkheden (wie wil er nou minder veilige fysieke leefomgeving? Wat houdt leefbaarheid wijken precies in?
luchtverbetering is echt noodzakelijk!
Maak van de stad geen pretpark, maak die fundamentele keuze. Wonen is niet bruisen.
Meer groen, in samenwerking met milieu-groen-dieren-organisaties
Meer hoogbouw. Rem op aantal studenten HAN/Radboud. Duidelijker statement maken van “iedere student heeft recht op een woning” of zeggen “we ontwikkelen 1 woning per x studenten” en vervolgens zorgen dat die woningen er zijn. Ik loot na 3 jaar nog steeds met 226 mensen per kamer SSHN.
Meer sociale woningbouw en actievere rol van het wijkbeheer. Meer vanuit de gemeente bewoners aanspreken op hun 'gedrag' en zorg voor de leefomgeving, actievere rol..
Meer Wadi plekken. In mijn omgeving (Lindenholt) gemakkelijk te realiseren.
Meer woning subsidie isolatie voor een een verdieners met klein inkomen. Een maatregel tegelijk. Meer mensen benaderen. Te bureaucratisch opzet.

mensen verplichten hun overhangend groen te knippen omdat het de verkeersveiligheid in gevaar brengt
Met meer plekken om elkaar te ontmoeten zou ik graag meer zitbanken zien, waar kosteloos uitgerust kan worden
Minder linkse doelen meer doelen die functioneel zijn
Mocht er sprake zijn om huizen in Nijmegen van het gas af te halen en te voorzien van warmtepompen, stap dan aub NIET over op Eteck.
Mooie visie, ik denk dat het belangrijk is om verschil te maken in korte en langetermijn visie.
Naast leegstand aanpakken blijf ik een voorstander van goedkoop openbaarvervoer met transferiums aan rand van de stad. In plaats van smallere toegangswegen naar het centrum daar loopt het verkeer alleen mar door vast
Nee, goed dat burgers bevraagd worden. En nu het vervolg in beleid.....
Nee, ik heb mijn zegje gedaan...
Nijmegen is altijd trots op zijn vooroorlogse architectuur, waarom dit niet vaker herstellen. Station, keizerkarelplein (abn) en grote markt
Nijmegen is de afgelopen jaren op veel plekken al veel mooier geworden. Dat kan een positieve beleving van het wonen in Nijmegen bevorderen en indirect bijdragen aan een betere wereld.
Nijmegen is, naar mijn mening, een geweldige stad!
Nijmegen oost en bottendaal zijn totaal verschillende werelden. Ik woon in Bottendaal.
Nijmegen wordt echt te druk! De groei mag stoppen en de stad daardoor meer leefbaar
Nog nooit had de wereld zoveel kindslaven als nu voor de groene gekte. John Lee Pettimore twittert hier eerlijk over. Accu's, zonnepanele, windmolens gaan maar een paar jaar mee en kunnen niet gerecycled worden. Komt bergen afval die erg giftig is. En omgevingsbeleid is ander woord voor het controleren van mensen, mooi woord voor kampen.
Nope
Omwonenden tijdig op de hoogte brengen van veranderingen in de openbare ruimte. Omgeving en bewoners informeren voordat besluiten / beslissingen
Onderhoud afvalt , veel wegen met gaten in de weg
Onderschat niet de kracht van een fijne woonomgeving met veel groen en genoeg ruimte.
op meer plaatsen een bankje om tijdens een wandeling in het zonnetje te zitten en van de omgeving te genieten.
Opzet van de vragenlijst vind ik niet heel sterk. Het liefste doe je alles meer meer meer, het lijkt me vooral zoeken naar hoe doe je dit op een manier die past bij de stad, het heden en de toekomst.
Plaats parkeer garages in een grotere cirkel om het centrum
Probeer de vragenlijst niet klimaatgestuurd maar economisch/klimaatgestuurd op te stellen. De inwoners van Nijmegen moeten het ook economisch mee kunnen maken!!! Laat het beleid niet afhangen van de "passanten" die in Nijmegen studeren!!!!!
Sommige vragen zijn heel algemeen. Bijv over duurzame energie. Als bijv. kernenergie daar ook onder valt, ben ik tegen. Maar dit kan ik nergens aangeven. Van het gas af is prima,

maar de snelheid waarmee en ook de discrepantie met de ons omgevende landen vind ik vreemd. Graag Europees beleid.
Stop houtstook. Staat voor 25 procent van fijnstif (RIVM) en verlies van levensjaren. Gebruik de APV
Stop met het steeds kleiner maken van grote evenementen
Suggestie voor een vraag in de volgende enquete: 'in hoeverre vindt u het omgevingsbeleid dat de gemeente de afgelopen 10 jaar heeft gevoerd doordacht en coherent?'
Technisch loopt de enquete niet helemaal soepel. Dacht af en toe, dat hij bleef steken. Duurde lang met opladen.
Terugdringen verkeer intensiteit en als gevolg daarvan zeer slechte luchtkwaliteit. Stimuleren openbaar vervoer en fiets, auto's weten uit de stad dmv transferia buiten de stad
Tip: stel specifieke vragen in plaats van heel veel onderwerpen heel algemeen. Ik denk dat je met deze enquete niet ophaalt wat mensen nu echt vinden. t.
toegangswegen vanuit noord zijn niet toekomst bestendig
Traag van pagina naar pagina.
Veel gaten in de wegen en heggen zo hoog dat je het verkeer niet ziet, beide gevaarlijk.
Veel succes!
Veel vragen wel erg algemeen. Woningen bouwen ja, maar geen miljoenenpanden. Ruimte voor bedrijven ja, maar geen asfaltcentrales, maar bedrijven die iets bijdragen aan werkgelegenheid en leefbaarheid van de stad.
Vergeet aub de minder valide medemens niet in uw plannen - loop eens met een rolstoel of rollator door de stad.
Verkeerd knooppunten, drukke wegen veranderen en vrachtverkeer de woonwijk uit
Vooral de fiets zou ik graag op een goede en veilige fietspaden zien.
Vraag aan inwoners om.MOGELIJKE oplossing . Stel dus open vragen mbv. Trefwoorden.
vragen richting zich op inwoners. Soms is ondernemer ook inwoner in zelfde stad maar vaak ook niet. Ik vind het belangrijk ondernemersgeluid gelijkwaardige inbreng te geven!
waar kan ik de nijmeegse omgevingsvisie -zoals die in 2020 kennelijk is opgesteld- inzien/lezen ?
Wat doet de gemeente om de ambtenaren te motiveren hun peuken tijdens de pauze zelf op te ruimen, en niet bij een ander voor de deurt te gooien, achter de Lux bv. En aan de overkant bij de varkenspot achter de boom. Lekker duurzaam bezig. Ik gooi geen troep op straat, en betaal om t op te ruimen. Nogmaals als ambtenaar geef t goeie voorbeeld. Neem je peuk mee naar binnen, in t buitenland zijn er in centrum stalen kokers naast de prullenbak, waarin de peuken worden gegooid.Het straatbeeld ligt ook niet bezaaid met peuken zoals in Nijmegen.s
wat gaat er gebeuren met deze antwoorden? worden die ergens gebundeld? kan ik die als inwoner inzien?
Wat zijn de initiële plannen? Zijn deze ergens te vinden c.q. in te zien?
Wellicht het plan dat voorligt mee sturen? Voor degenen, die niet op de hoogte zijn.
wij hebben gedurende bijna 2 jaar een briefadres in Nijmegen. We hebben ons huis verkocht op 1-4-2022 en gaan op ca. 1-1-24 wonen in Lent (Living Inn).

Wij wonen in Lent. Dus niet in Nijmegen-Noord. Het stadsdeel Nijmegen-Noord bestaat ook uit Lent. Het is belangrijk om het Dorp Lent te blijven noemen. Het voegt veel toe aan Nijmegen als Stad. Graag hier rekening meer houden.
wij zouden meer zonnenpanelen voor huurhuizen willen propageren.
Woningen van het gas af….maar waarom zijn er dan in Hees nieuwe gasleidingen gelegd, waar op termijn ook waterstof doorheen zou kunnen?
Zie de opmerking bij de vorige vraag. Ik weet niet of ik nu vanuit Beek nog mee kan denken maar ik heb zeker nog een mening over de buitenwijken van Nijmegen
zie eerder
Zie mijn vorige invulling betreffende luisteren naar inwoners.
Zo spoedig mogelijk per wijk aangeven hoe van het gas wordt gegaan. Dit zou al bekend moeten zijn. Inwoners wachten nu hierdoor met maatregelen.
Zoals eerder vermeld, meer Horeca in directe omgeving Nijmegen Noord zou leuk zijn. Alles is nu geclusterd in Lent/Hollands Hof. Park Waaijenstein: meer wandelpaden en bankjes zou leuk zijn.
Zorg, dat jullie duidelijk zichtbaar zijn in de stad.