Fiets- en wandelroute Goffertpark

Bijlage

Inhoudsopgave

Toelichtende opmerkingen over gedeeld gebruik **2**
Aanvullende opmerkingen over aanpassingen **10**
Slotopmerkingen van respondenten **16**

Toelichtende opmerkingen over gedeeld gebruik

Aan de ondervraagde gebruikers van het pad is gevraagd om toelichtingen te geven op het gebruik door zowel fietsers als voetgangers. In totaal zijn 108 reacties geplaatst, 71 door fietsers en 37 door voetgangers en overige gebruikers (waaronder scootmobielen). Inhoudelijk ging het om de volgende thema's:

a. Vooral het uitlaten van honden is hier problematisch (loslopen, lijn gevaarlijk) (29 van de 108 toelichtingen, 25 door fietsers, 4 door voetgangers);
b. Gebruikers houden voldoende rekening met elkaar, geen probleem (10x, 5 fietsers en 5 voetgangers);
c. Oproep tot scheiding van fietser en voetganger (9x, 5 fietsers en 4 voetgangers);
d. Zichtbaarheid voetgangers vaak problematisch (7x door fietsers);
e. Oproep om meer rekening met elkaar te houden (7x, 3 fietsers en 4 voetgangers);
f. De breedte is probleem (smalle stukken, oprukkend groen) (6x, 5 fietsers en 1 voetganger);
g. Snelheid van fietsers is te hoog (4x door voetgangers);
h. Het is onduidelijk wat wel of niet mag (5x door fietsers);
i. Opmerkingen over gedrag fietsers (onvoldoende rekening houden, scholieren) (5x door voetgangers);
j. Gedrag van voetgangers (onoplettend, te breeduit) (5x, 4 fietsers, 1 voetganger);
k. Vooral probleem tijdens spitsperiode (4x, 3 fietsers, 1 voetganger);
l. Overige opmerkingen (16x).

a. Uitlaten van honden hier problematisch

Fietsers:

Wandelaars (met hond) letten soms niet goed op en kunnen gevaarlijk situaties veroorzaken.
Als fietser vind ik de wandelaars niet vervelend, maar ik rij te vaak net niet tegen een hond aan
Honden hier uitlaten niet handig
Oppassen voor loslopende honden
Zie opmerking honden vorige vraag.
Loslopende honden zijn erg vervelend, altijd uitkijken. Maar ook aangelijnd. De lijn overspant vaak het pad: wandelaar aan de ene kant, hond aan de andere. Moet je maar net zien.
Het kom geregeld voor dat ik op snel opzij moet voor gejaagde fietsers. Vooral met een hond aan de lijn is dat onveilig.
Er lopen vaak honden los, en dat is soms wel gevaarlijk. Mensen denken dat het alleen voor voetgangers is.
Alleen soms last van hondenbezitters die hun lijn te lang laten vieren. Hond links en eigenaar rechts op het pad. Dit mixed niet op een fietspad.
Er lopen regelmatig mensen die de hond uitlaten. Daar is niets mis mee. Wel heb ik al een aantal keren bijna een hond aangereden. Dat is zowel voor mij als voor de hond even schrikken.
Als de eigenaar van de hond aan de zijkant loopt is dit geen probleem.

Vooral loslopende honden vormen soms een gevaar op de fiets
Over het algemeen gaat het goed, maar vooral loslopende honden zijn af en toe lastig (zeker als ze niet of niet helder tot de orde geroepen worden).
Wel vervelend als mensen met hond lopen aan een te lange riem,en of ze zien je niet of ze reageren te laat.
Vooral met honden is t niet altijd prettig
Ze mogen er wandelen en fietsen, alleen wel het liefst de hond aan de lijn. Soms gebruikt hond namelijk wel het hele pad en daar moet ik als fietser goed oppassen.
Loslopende honden op het fietspad vervelend
Soms wel lastig als honden niet aan de lijn lopen. Dan moet je als fietser heel erg oppassen.
Soms echt wel last van loslopende honden, vervelend als je door wilt fietsen, vooral aan het begin van het park
Wandelaars met loslopende honden vergeten soms dat er ook fietsers zijn - dan kan een loslopende hond gevaarlijk zijn.
zeker als ze met een hond lopen die ook nog eens los loopt had er al een paar keer last van gehad.
Er lopen nogal eens honden los ineens over het pad heen terwijl hun baas aan het kletsen is
Vooral wandelaars met honden kunnen de situatie soms echt onveilig maken. Doordat een hond ineens los over de weg loopt
Loslopende honden (maar ook aangelijnd aan lange lijn) creëren soms lastige situaties
Hondenlijnen lastig te zien

Voetgangers:

Met de hond wandelen over het pad (en niet door het bos i.v.m. vieze schoenen) is hierdoor soms wat onhandig.
Hond kan niet los hier vanwege gevaar voor fietsers
Veel mensen laten hier de hond los lopen, zeer vervelend voor overige verkeersdeelnemers maar ook voor de personen die wel de hond aan de lijn hebben.
vooral loslopende honden is vervelend

b. Gebruikers houden voldoende rekening met elkaar

Fietsers:

Ik vind het juist gezellig als er meerdere gebruikers zijn. Als we met z'n allen rekening met elkaar houden gaat dat heel goed.
Ik denk dat mensen goed op elkaar letten, en heb nog nooit problemen gehad, zowel als fietser als wandelaar op dit pad. Als iedereen uitkijkt, gaat dat prima, en dat is het geval.
's ochtends vroeg zijn er weinig wandelaars. 's middags wel, indien nodig heb ik een bel op de fiets, geen probleem hoor.
Even bellen is geen probleem, toch?
Wanneer er aan het wegdek duidelijk te zien is dat het voornamelijk een fietspad betreft dan zullen de voetgangers zich automatisch aanpassen.

Voetgangers:

Qua verkeer is er op dit pad eigenlijk geen probleem. Problemen met druk fietsers- en (vooral) brommer/scooterverkeer zijn er op het pad dat van de rotonde bij het openluchttheater achter het stadion langs via 'de schep' naar het begin van de Rentmeesterlaan loopt. Het zou goed zijn als de gemeente daar prioriteit aan geeft.
Fijne gedeelde ruimte
Ik heb hier minder last van fietser dan op het stuk tussen de Steinweglaan en het Goffertstadion (deels met blauwe stippeltjes in het kaartje aangegeven). Daar fietsen meer mensen en wordt je soms echt omver gefietst. Soms zelfs met het verwijt dat ik daar niet mag lopen. Blijkbaar is daar veel verwarring of het een wandel- of fietspad is. Toch loop ik vaak op de rand en mijn hond op het gras. Jammer dat dit problemen geeft. Wordt hier ook naar gekeken bij de enquete?
Fietsers houden meestal goed rekening met de wandelaar.
De recreanten kijken wel goed uit.

c. Oproep tot scheiding van fietser en voetganger

Fietsers:

Ik fiets hier regelmatig, en probeer daarbij voetgangers te vermijden, maar het kan handiger. Een scheiding tussen fietspad en voetpad is aan te raden.
Ik kan me voorstellen dat wandelaard fietsers gevaarlijk vinden. Veel mensen laten hun hond los lopen (onacceptabel, maar ja hondenliefhebbers zijn niet redelijk aanspreekbaar hierover) wat voor fietsers vervelend is. Dus graag een voetpad naast het fietspad.

Het pad is zo breed, het zou eventueel ook opgedeeld kunnen worden in een fiets en loop gedeelte.
Misschien zou er een streep kunnen komen?
Als fietser fiets je al gauw 20 km/u. kan gevaarlijk worden met wandelaars op hetzelfde pad. daarom zou een extra pad speciaal voor wandelaars ernaast beter zijn.

Voetgangers:

Indien mogelijk scheiding van fietsers/brommers en voetgangers. Fietsers/brommers denken op alle asfaltpaden door het Goffertpark dat zij alle rechten hebben!
Sommige tweewielers zijn erg ongeduldig, maar ook wij als wandelaars nemen soms erg breed ruimte in, een gemarkeerde tweewieler of wandelaar strook kan hier helpen
Ligt er aan hoe fietsers zich gedragen fijn zou zijn een aparte strook voor fietsers en wandelaars
Het is wel onveilig, zou beter zijn als men zich op gescheiden paden kon bevinden
Alleen gebruik voor fietsers en dmv een bord afsluiten voor brommers, ivm de veiligheid.

d. Zichtbaarheid voetgangers problematisch

Fietsers:

Wandelaars/ joggers zijn over het algemeen slecht herkenbaar, donker. honden lopen los, ook niet zichtbaar.
Soms lopen er wandelaars in het pikkedonker wat, door de slechte openbare verlichting, pas wordt opgemerkt als het bijna te laat is om deze te ontwijken.
Het Goffertpark beter verlichten waardoor de wandelaars over een wandelpad kunnen lopen. De meeste wandelaars laten hun hond uit waarbij de honden ook nog eens los lopen
Verlichting
Alleen in wintermaanden zijn in het donker wandelaar niet te zien (als ik er fiets s morgens vroeg en na werktijd)
Zie vorige vraag. Alleen vervelend als je ze niet kunt zien, doordat ze onverlicht zijn in het donker.
Zie ook mijn vorige antwoord. Overdag is het voor mij geen probleem, in het donker wel. En zeker bij een (avond)wedstrijd in het Goffertstadion.

e. Oproep om meer rekening met elkaar te houden

Fietsers:

Als de wandelaars ook met de fietsers rekening houden. Geen probleem.
Je moet gewoon goed voor elkaar uitkijken.
zie vorige, samen opletten dus. Niet toegankelijk voor brommers of scooters zou het veiliger maken

Voetgangers:

We moeten rekening houden met elkaar. Het moet geen fietsracebaan worden.
Wel altijd rekening houden met elkaar, fietsers en wandelaars
Nu is dat niet vervelend, maar nu zijn de fietsers meestal kalm. Er worden veel honden uitgelaten, dus een hoog tempo kan gevaarlijk zijn. Ik heb al vaker meegemaakt dat er opeens een hond voor je fiets schiet. Ook zijn er rolstoelers, mensen die slecht ter been zijn... Rustig aan is het devies.
Als iedereen met elkaar rekening houd is het zeker niet vervelend.

f. De breedte is probleem

Fietsers:

Te smal, als mensen met honden lopen
Eigenlijk te smal voor beiden. Zeker als er veel bladeren liggen
Te weinig ruimte, kan leiden tot ongelukken
Als er iets in het stadion te doen is , zeker heel vervelend. Te smal.
Takjes moeten bij geknipt worden. Zodat wij beter in de hoeken kan kijken.

Voetganger:

Het pad is m.i. breed genoeg om zowel fietsers al wandelaars ruimte te bieden, al is de vraag of dat zo blijft als het actief gepromoot wordt als snelfietsroute

g. Snelheid van fietsers is te hoog

Voetgangers:

Er wordt regelmatig (te) hard gefietst of met de brommer gereden.

Niet vervelend, al wordt er behoorlijk hard gefietst, dus je moet als wandelaar wel blijven opletten
Veel fietsers en brommers gaan te hard. Houden geen rekening met wandelaars
Vooral de snelle fietsers en scooters
... Heel vervelend ... als er woon-werkverkeer doorheen fietst of bromt. Geen bezwaar tegen rustig recreërende fietsers. Die herken je zo. Ze fietsen rustig. Woon-werkverkeer heeft in het park niets te zoeken. Die kunnen beter om het park heen rijden (Burgemeester Daleslaan: ruimte zat!)

h. Onduidelijk wat wel of niet mag

Fietsers:

Onduidelijkheid schept gevaarlijke situaties; wandelaars al dan niet met loslopende honden, hebben niet in de gaten dat het ook een fietspad is.
Ik heb wel het idee dat wandelaars vinden dat er niet gefietst mag worden.
Zoals ik bij de vorige vraag aan gaf. Voetgangers hebben beperkt door dat het ook een fietspad is. Dit levert gevaarlijke situaties op.
Bezoekers van het Goffert stadion lijken fietsers niet altijd te verwachten op deze route.
Helemaal prima dat er ook wandelaars gebruik van maken, maar wandelaars hebben vaak niet door dat er ook veel fietsers overheen komen, regelmatig hebben ze ook loslopende honden bij zich die ineens vlak voor je fiets langs kunnen schieten. Als er een voetbalwedstrijd / evenement is, dan is het vaak lastig om er door te komen. Als ik het van tevoren weet dan fiets ik om.

i.Gedrag van fietsers

Voetgangers:

Soms denken fietsers de weg voor zichzelf alleen te hebben
Wandelaars moeten links lopen van de weg. Krijg daar vaak commentaar op. Willen dan ook niet op zij gaan, als ze met medere langs elkaar rijden, vooral de school jeugd
Scholieren fietsen breed, bellen niet
Zie mijn vorige opmerking. Fietsers wanen zich heer en meester op de verharde paden. Halen links en rechts in. Geen belnoch verlichting en de jeugd fietst rustig 3-4 breed.
Het Goffertpark is inmiddels een fietspark geworden. Zelfs op wandelpaden rijden fietsers. Een wandelaar delft het onderspit. (Natuurlijk zijn niet alle fietsers hetzelfde)

j. Gedrag van voetgangers

Fietsers:

Wandelaars lopen - zeker met evenementen - over de hele breedte van het fietspad en hebben niet door dat ze in de weg lopen, of erger nog, het maakt ze niets uit. Als ze netjes rechts of links met maximaal 2 naast elkaar zouden lopen zou er niets aan de hand zijn.
Met name als er groepsgewijs gewandeld wordt is het voor fietsers vaak lastig en gevaarlijk
Blijven breed uit lopen dan moet ik door de bladeren fietsen,loslopen de honden!!!!!!!!!!!!
Soms is het lastig dat mensen over de hele breedte lopen, of als er een tegenliggende fietser is die niet oplet. Dit is echter zelden en snel opgelost als je zelf wel oplet.

k. Vooral probleem tijdens spitsperiode

Fietsers:

Bij drukte rond spitstijd zijn wandelaars (vaak met al dan niet loslopende hond) niet handig.
Ik zie niet zo vaak wandelaars op de tijd dat ik er fiets (voor 8 uur ochtend en na 5 uur middag). In de spitstijd kan het lastig/gevaarlijk zijn, daarbuiten niet, dan zie je elkaar wel op tijd.
Tijdens de ochtendspits is het soms lastig om fietsend voetgangers in te halen of te ontwijken, maar dat is verder geen significant probleem.

Voetganger:

Ik wandel en ik fiets regelmatig op dit pad. Bij drukte in spits is het voor zowel wandelaar en fietsers lastig dat er gebruik gemaakt wordt van het zelfde pad.

l. Overige opmerkingen:

Wel grappig als je als woon-werkfietser af en toe tussen de supporters rijdt. Terwijl alles voor overig verkeer is afgesloten. Die mensen gaan naar een feestje en dat stralen ze ook uit.
De Goffert moet verboden worden voor bromfietsen zeker voor pizzakoeriers
Ik fiets er zelf overheen, maar kan mij voorstellen dat het voor wandelaars vervelend is
de voetballers letten erg slecht op waardoor bijna ongelukken gebeuren. de wandelaars letten doorgaans redelijk goed op.
met name als voetballers naar speelvelden gaan voor training of wedstrijd is het soms chaotisch

Met de avondvierdaagse is het misschien mogelijk om die een andere route te laten lopen. In plaats van deze route.
Leidt soms tot gevaarlijke situaties
Bijna ongevallen gezien met voetgangers en rollatorgebruikers
Als er maar niet te veel fietsers komen, want dan wordt het er onveiliger voor voetgangers. En het rustgevende gevoel van een park verdwijnt dan
Ik vind het niet erg dat het pad ook door fietsers wordt gebruikt, maar voetgangers zouden wel altijd voorrang moeten krijgen.
Als het alleen bij dit pad blijft, prima. Maar dan de andere paden helemaal de fiets / bromfiets verbannen.
Zie mijn eerdere uitleg.
Als deze route een deel van de snelfietsroute wordt dan dienen voetgangers geweerd te worden.
Fietsers zouden alleen "te gast" moeten zijn op dit pad, voetgangers moeten altijd voorrang hebben.
Wel vervelend zijn die opgevoerde brommers die ook hiervan gebruik maken
Als het drukker wordt, ontstaat er gevaar voor zowel wandelaars als fietsers.

Aanvullende opmerkingen over aanpassingen

In totaal zijn 76 reacties geplaatst bij de vragen “Zou u eventueel aanpassingen wensen aan de getoonde routepaden?” Zo ja, welke zaken vindt u dan belangrijk? (meerdere antwoorden mogelijk). Daarvan waren 42 reacties afkomstig van fietsers, 29 van voetgangers en 5 van overige gebruikers (waaronder scootmobielen). Inhoudelijk ging het om:

1. Opmerkingen over de inrichting (27 van de 76 toelichtingen);
2. Het respecteren van groen en rust in het park (18x);
3. Hinder van snelverkeer en brommers (7x);
4. Gedeeld gebruik van de route (7x);
5. Overige opmerkingen (10x).

1. Opmerkingen over de inrichting

Fietsers:

Compleet nieuw asfalt hoeft niet, maar de grote kuilen op eerder genoemde plaatsen moeten er wel uit. Alles wat bromt bij voorkeur weren uit het park. De op z'n tijd levensgevaarlijke elektrische fietsen liefst ook (gaan even hard omhoog als omlaag en rijden daardoor continu in de weg, bestuurders kunnen oha niet sturen en zijn zich onvoldoende bewust van hun snelheid doordat ze er niet voor hoeven te trappen). Extra verlichting is niet nodig, maar dan wel de bestaande verlichting uit en zorgen voor een markering van de rand van het fietspad. Consequentie is belangrijker dan baden in het licht (ogen wennen wel aan donker en je hebt licht op de fiets). Voetgangers lopen voornamelijk bij evenementen en in het weekend in de weg. Discipline en opvoeding zou daar de oplossing voor moeten zijn, niet het aanleggen van een extra pad, ze blijven dan toch wel op het fietspad lopen...
Mogelijk gebruik van haaientanden bij kruisingen hoofdpad en kleinere zijpaden. Fietsers lijken over het algemeen geen boodschap te hebben aan 'rechts heeft voorrang'. Kruising met Busserweg is onveilig. Ondanks verkeersheuvel komen auto's met hoge snelheid over die weg, de een stopt wel voor fietsers van rechts, de meesten echter niet.
Verlichting gaat louter over het stuk tussen weg door Jonkerbos en Busserweg
Voornamelijk meer veiligheidsmaatregelen zijn gewenst. Ook een nieuwe laag asfalt zou erg fijn zijn.
Op sommige plekken zitten er richels in het asfalt. niet erg geweldig voor je fiets
Nieuw asfalt op sommige plaatsen.
Als je vanaf het NEC Stadion komt en je steekt bij de Rentmeesterlaan over naar de Oude Molenweg, dan liggen er twee fietspaden naast elkaar. Die liggen echter niet op een logische wijze in elkaars verlengde maar in zijn totaliteit teveel naar links. Zou verplaatst moeten worden naar rechts.
Het nieuwe pad langs openlucht theater ziet er goed uit! Als dit pad ook zo kan zijn is dat zeer goed.
Ook het stuk van het getoonde pad naar de Heideparkseweg aanpakken. Dit is ook bijzonder slecht.
Ik ben heel blij als de route verbeterd wordt. De punten die ik aangekruist heb zijn ook de ongemakken

die ik ervaar op deze route.
Zoals al vermeld en ook hier aangegeven is de verlichting (of juist het gebrek daaraan) in combinatie met het slechte asfalt erg vervelend en gevaarlijk.
Helemaal opnieuw asfalteren is misschien niet nodig. Wel graag op de plaatsen waar het slecht is (zie een paar vragen terug). Meer verlichting (m.n. op het pad tussen Busserweg en Burg. Dales laan/Jonkerboschplein) verbetert de sociale veiligheid. Voldoende verlichting op kruisingen maakt het pad veiliger en overzichtelijker. En a.u.b. geen verbreding en/of extra voetgangersstrook ten koste van de begroeiing!! Het pad is breed genoeg en bovendien hebben voetgangers voldoende alternatieven via zandpaden
Niet alleen een nieuwe asfaltlaag maar zeker ook alle gaten, kuilen en verhogingen door boomwortels van te voren verwijderen.
Verbetering overzicht Rentmeesterlaan, beetje lastig. Overgang van fietspad naar de weg mag ook zonder "hobbel"
Eventueel summiere verlichting bij kruispunten
Meer verlichting is mooi. Het zou wel fijn zijn als deze zich aanpast aan het lichtniveau op dat moment. s nachts hoeft de verlichting veel minder fel te branden. Dit voorkomt dat je door een 'tunnel' van licht rijdt waarbij je niet meer kunt zien wat er naast het fietspad plaatsvindt
Extra pad voor voetgangers.
Bij het 'verduidelijken van de kruising' vind ik het als fietser wel belangrijk dat je nog steeds 'lekker door kunt fietsen', dat vind ik namelijk juist zo fijn aan deze route.
Met name dus meer verlichting op het gedeelte jonkerplein-NEC, en dat gedeelte ook behandelen zoals de andere helft -- dus strooien, bladervrij, sneeuwvrij. dan kunnen we er ook in de winter fietsen. voor de rest heerlijk om tussen de bomen door te fietsen!!
Verlichting zeer slecht: ze zijn er wel (lantarenpaal) maar doet het niet smorgens de laatste stuk van goffertstadion naar jonkerbosplein

Voetgangers:

In de doorgaande route naar Beuningen kan de bewegwijzering duidelijker. Vooral in de buurt van en in Kinderdorp Neerbosch en Lindenholt. Bij meerdere kruisingen is fout rijden mogelijk waarbij uiteindelijk rechtsomkeert moet worden gemaakt. Sommige wegwijzers zijn overbodig.
pad breed genoeg, geen aanliggend groen verwijderen, Konijnenpad is al verbreed met als gevolg dat de scooters/brommers nog harder jagen, laat dit a.u.b. niet op betreffende pad gebeuren
Betere doorgang tussen Weg door Jonkerbos en Heideparkseweg. Komende vanaf Nieuwe Dukenburgseweg valt het pad nauwelijks op en de doorgang heeft zeer oude bestrating.
Als u meer verlichting plaatst graag met behulp van zonnecellen.

Sociaal veiliger maken. Er lopen regelmatig ongure types (regelmatig dezelfde persoon overigens). Ik ben al meerdere malen omgelopen omdat ik het niet vertrouwde ondanks de begeleiding van mijn hond.

Overige gebruikers:

Verduidelijken aan het einde van het pad bij rentmeesterlaan d.m.v. een stopbord. Weinig overzicht met de kruising van het fietspad aan de Rentmeesterlaan.
Meer verlichting zou heel prettig zijn t is er erg donker

2. Het respecteren van groen en rust in het park

Fietsers:

Ik fiets hier juist voor het groen, dus graag sparen! Vind het geweldig dat ik af en toe een eekhoorn over het pad en door de bomen zie sjezen. Graag aandacht voor sneeuw en een dichte bladerkoek
Ik ben voor aanpassingen, maar ik zou graag dat de gemeente probeert aanliggend groen zoveel mogelijk spaart. Als een van de aanpassingen daadwerkelijk redelijke gevolgen heeft voor het groen zou ik graag een heroverweging willen. Hoewel ik het pad voornamelijk gebruik om van de universiteit naar huis te komen, vind ik het belangrijker dat het een mooi bos blijft.
Ik vind het niet acceptabel dat het groen van het park wordt aangetast. Voor snelle fietsers is er ook een prima goed verlicht fietspad over de Burgemeester Daleslaan.
Het kan altijd beter, maar ik vind voldoende groen erg belangrijk. Verlichting of extra paden hebben onvermijdelijk gevolgen voor de fauna en flora in het park. Dat is het mij niet waard.
Je hoeft niet persé door de Goffert, want er zijn voldoende goede fietspaden om de Goffert heen. Ik vind dat 'bosgevoel' juist heerlijk en zou het heel zonde vinden als daar door een strak fietspad een einde aankomt. Dus laten zoals het is, met misschien een paar verbeterpunten zoals verlichting. Maak er aub geen racebaan van.
Goffertpark is m.i. bedoeld om te wandelen en voor recreatie, dus vooral voor sneller verkeer zoals fietsers, scooters niet verbeteren. Eerder drempels aanbrengen.
- Als het donker is hoor je gewoon in het park te komen. - Extra verlichting is een verstoring van het bioritme van de aanwezige flora en fauna. - Fietsroute scheelt bijna niets ten opzichte van de Daleslaan. Deze route blijft bij schemer en donker veiliger, al ligt het fiets- én voetpad er daar wel erg slecht bij.
Verlichting nodig, maar dit kan ook leiden tot lichtvervuiling in het bosgebied. Hier rekening mee houden door aanpassingen.
Jammer als aanpassing ten kostte gaat van de groenvoorziening.
Ik kan me voorstellen dat sommige mensen het pad een beetje eng vinden omdat het donker is, maar zolang er 's nachts geen incidenten voorkomen lijkt extra verlichting me zwaar overbodig. Verder zou het zonde zijn als er minder groen zou zijn, ik zou eerder voor meer groen en minder Goffertstadion gaan.

Voetgangers:

Geen snelfietsroute maken door het Goffertpark. Goffertpark primair voor wandelaars (en recreatiefietsers)
Misschien is het een idd om bomen niet om te hakken maar te verplanten? Of voor elke boom die omgehakt wordt er elders 1 terug te zetten? De weg die het betreft is trouwens zò breed dat het gemakkelijk in fiets en voetpad opgedeeld zou kunnen worden, zonder dat daar bomen voor om moeten. Er hoeven geen honderden fietsers tegelijk overheen en de natuurbeleving voor de buurt lijkt mij het belangrijkst.
Ik zou het echt zonde vinden als er groen wordt opgeofferd voor paden. Mijn voorkeur gaat uit naar zigzagpoortjes waardoor fietsers het pad naar de schep vanaf de slotenmaker de buineweg niet nemen maar via de Rentmesterlaan naar het pad langs de ingang van het stadion gaan. Dan worden de paden weer wandelpaden en verdwijnt er geen groen. De fietspaden zijn nauwelijks om en logischer.
Extra strook is aantrekkelijk, maar niet ten koste van aanliggend groen. Het moet wel een authentiek bos blijven.
Ik vraag me überhaupt af waarom er een fietspad moet zijn, er lopen voldoende wegen om het park heen
Zeker geen snelfietsroute van maken! Gevaarlijk en onjuist gebruik van het park.

Overige gebruikers:

Ik vind het helemaal geen goed idee dat het recreërende verkeer gemengd wordt met mensen die haastig van en naar hun wekt gaan. Extra verkeerstroken, merktekens op de grond en degelijke verpesten het park alleen maar. Dan wordt het net central park, waar de hardlooplijnen op de weg zijn gemarkeerd. Houd het ontspannen!
Geef het park terug aan de wandelaars en lever geenCM groen in. mensen moeten zich in deze maar aan de natuur aanpassen. Geen gestress in het bos!

3. Hinder van snelverkeer en brommers

Fietsers:

Moeten er echt auto's door het park? Het stadion is goed bereikbaar via de parkeerplaats en de sluiproute via de Busserweg is ronduit hinderlijk omdat er soms hard wordt gereden en zowel fietsers als automobilisten voorrang menen te hebben.
Fietsers zouden voorrang moeten hebben op auto's op de Busserweg
Ik heb geen enkel probleem met de kruising met de Busserweg
Kruising met Rentmeesterlaan is vanaf de Goffert ook onoverzichtelijk (slecht zicht op fietspad/voetpad) en onduidelijk (uitrit of zijweg ?)
Bij het oversteken van de Busserweg moet je als fietser heel goed uitkijken: enerzijds kruisen daar auto's

die vaak véél te hard rijden, anderzijds moet je tussen de paaltjes (mét slecht wegdek) door laveren ...

Voetgangers:

Scooters en bromfietser geen gebruik meer laten maken van het pad. Geeft veel overlast.
Het zou mooi zijn als het Goffertpark benzinemotor vrij wordt, dus alleen fietsen of elektrische scooters. Het hele Goffert wordt gebruikt als fietspad, wordt dat ook meegenomen in de herinrichting? Er zijn enkele haakse kruisingen, die ruimer maken.

4. Gedeeld gebruik van de route

Fietsers:

Voetgangers : vooral hun honden zijn onvoorspelbaar, verantwoording voor zijn baas
Ik vind de paden wel voldoende breed voor zowel fietsers als voetgangers, maar in het donker kun je soms nauwelijks het pad zien en zijn er vaak hangjongeren die (soms) ook vervelende opmerkingen maken.

Voetgangers:

Soms erg gevaarlijk i.v.m. gezamenlijk gebruik van fietsers/brommers en voetgangers (vaak met hond).
Het pad waarbij ik wel last ervaar van fietsers is het pad dat loopt vanaf de Slotemaker de Bruineweg naar en van het stadion, het gedeelte vanaf de straat naar de schop die er staat. Daar is de weg te smal voor zowel fietsers als wandelaars
Als het niet drukker wordt met fietsers, dan zijn er geen aanpassingen nodig. Waar ik me wel vreselijk aan stoor is dat er op het parkeerterrein van de Goffert steeds meer fietsers rijden. Zij fietsen, vaak met hoge snelheid, dwars over het terrein, al zigzaggend tussen de geparkeerde auto's en de voetgangers. Al verschillende keren opzij moeten springen voor een fietser. Het parkeerterrein is toch niet bedoeld als sluiproute voor fietsers???
Verlichting was eerder altijd net voldoende. ? Heren op zoek ontmoetingsplaats aangrenzend. Erg agressief en asociaal volk. Geen beschaafde gordons. Vieze rot-aso's. Ook erg krankzinnig en opdringerig gedrag. Vooral de rotonde tussen stadion en schouwburg. Asociaal auto rijgedrag en op het pad, erg donker pad, ook immens asociaal. eng en bedreigend hoe ze over de weg die langs dat pad loopt het park ingaat bewegen en ook bij de oversteekplaats parkeren en stoppen en lampen vol erop zetten enzo. Rare toestanden. geen sympathie voor de heren die daar opzoek gaan andere heren. Het "homobos" bedoel ik daarmee.

Overige gebruikers:

Als men in de recreatieve ruimte (VOLKSpark) rekening houdt met elkaar, dan hoeft er niets te veranderen.

5. Overige opmerkingen

Fietsers:

Fijn dat u dit pad wilt verbeteren. Het is een genot om door het park te fietsen van en naar mijn werk!!!
Verbieden dat honden los lopen. Ook al t.g.v. het klein wild (konijnen).
Sociale veiligheid is prima. Wellicht alleen een probleem voor mensen die altijd bang zijn in een donker bos. Tijdens de gangbare spits tijdstippen is er ruim voldoende verkeer om sociale veiligheid te creëren. Wanneer het fietspad verbeterd is, zelfs zonder extra verlichting, zal het al drukker worden. Sociale veiligheid word ernstig verslechterd door scooters en bromfietsen. De onnodig felle koplampen, die vaak verkeerd zijn afgesteld, ontnemen de het zicht en dus de mogelijkheid tot communicatie via oogcontact. Bovendien worden deze transport middelen vaker geassocieerd met asociaal gedrag en criminaliteit.
Beter strooibeleid met sneeuwval!!!!!!!!!!
Door af een toe wat blad te vegen is er meer ruimte om te fietsen en lopen. Mensen kunnen door de bladeren niet zien waar het pad ophoud en fietsen of lopen daarom over een klein strookje in het midden. Valt er sneeuw op dan wordt dit probleem alleen maar erger en blijft er slechts een smal strookje waar zonder te glibberen gefietst kan worden. Een tegenligger is dan niet prettig!

Voetgangers:

Vraagje: is er nog een notaris betrokken bij de verwerking van deze enquête?
Uit de vraagstelling is al duidelijk merkbaar dat de Gemeente zelf verwacht dat het pad zeker als het donker wordt niet veilig is en meer licht noodzakelijk is. De Gemeente wil daarom als excuus aanvoeren dat mensen die de enquête hebben ingevuld aangeven dat er meer verlichting moet komen. Ik mis vooral vragen over wat mensen vinden dat het park als park wordt aangetast door deze fietsroute
Politie moet meer bekeuren en waken voor de wandelaars. Nu is het vaak een racebaan voor de brommers. In parken horen geen motoren. Slecht voor het groen. Ik kom vaak in het Zuiderpark in Den Haag. Daar moet de gemeente is gaan kijken hoe het daar gaat. Heel streng zijn ze daar. Goede controles. Langs het park hele park is er voor het Goffertpark een pad voor fiets- en bromfietsen een goed pad aangelegd om te rijden. Laat de wandelaars genieten van de rust maar ook al het groen. De natuur snakt naar rust. Vooral de vogels die er volop zijn. In het park worden ze steeds gestoord door de stank en lawaai..wat was het toch rustig jaren geleden.
Toelichting op mijn sociaal veilig genoeg voelen: ik ben een man, weliswaar 60+, maar ik ben niet bepaald bang (ook niet overmoedig), en ik heb een grote, maar vriendelijke, hond die eveneens niet bang is uitgevallen.Dat scheelt.
Als Gemeente hebben jullie prioriteiten. Dit valt daar niet onder. Doe wat nuttigers met onze centen.

Slotopmerkingen van respondenten

De meeste slotopmerkingen ondersteunen verbeteringen voor fietsers (23 van de 87 aanvullende reacties), ondersteunen het onderzoek (16x) of bevatten concrete verbeterpunten voor de fiets/wandelroute (16x). Ook werd door 15 personen van de mogelijkheid gebruik gemaakt om wensen rond andere locaties in Nijmegen kenbaar te maken. De totale verdeling is als volgt:

1. Ondersteuning verbeteringen voor fietsers (23 van de 87 aanvullende reacties);
2. Ondersteuning onderzoek (16x);
3. Concrete verbeterpunten (16x);
4. Wensen elders in Nijmegen (15x);
5. Geen snelfietsroute (op dit tracé) (7x);
6. Groen en rust park respecteren (6x);
7. Overige opmerkingen (4x).

1. Ondersteuning verbeteringen voor fietsers

Fietsers:

Geweldig dat er plannen zijn om het pad aantrekkelijker te maken. Veel succes!

Fijn dat er nu aandacht voor is. De werkgever wil graag dat we fietsen we zijn dat ook gaan doen maar vooral in de winter is dit wel eens een probleem.

Goed plan voor aanpassing. wordt veel gebruik van dit pad gemaakt.

Goed voornemen!

Goede actie. Volgens mij is dit een druk gebruikt pad.

Het zou heel fijn zijn als dit fietspad opgeknapt zou worden zodat het ook mooi verlicht wordt!

Heel fijn dat de gemeente hier mee bezig is! Hopelijk kan ik straks ook in mijn eentje 's avonds in het donker door het park en hoef ik er niet meer omheen.

Fijn dat de route opgeknapt gaat worden, dit veraangenaamd je rit door het park.

Als Nijmeegse zonder auto ben ik blij met de verbeteringen aan de fietsverbindingen.

Burg.Daleslaan is geen alternatief 's morgensvroeg: ook hier slecht wegdek fietsstrook en onveilig door "vreemd" rijgedrag automobilisten. Fietspad langs de Slotemaker de Bruïneweg is geen alternatief: is in slechte staat met grote sleuven tussen de tegels.

Fijn dat er eindelijk wat aan deze situatie lijkt te veranderen

Goed initiatief!!!

Goede actie

Ik hoop dat er iets gaat gebeuren met de route van de fiets pad.

Hoop op een spoedige aanpak!!!!!!!

Goed initiatief

Succes met uw Goffertplan

Goed dat jullie dit doen. Ik hou er van om door het Goffertpark te fietsen en vind het fijn dat het wat liefde en aandacht van de gemeente krijgt

Thank you for the efforts for making the paths better and safer.

Voetgangers:

Goed initiatief!

Fijn dat er nu over nagedacht wordt. Het is een vervelende situatie.

Hopelijk gebeurt er op korte termijn iets positiefs!

Fijn dat de fietspaden worden aangepakt in Nijmegen

2. Ondersteuning onderzoek

Fietsers:

Goed dat jullie dit onderzoekje doen

Succes met het verwerken van de enquete!

12 jaar geleden scoorde Nijmegen ver onder de maat wat betreft fietsvriendelijkheid. Fijn dat jullie nu de gebruikers horen. Houden zo!

Wat goed om mensen die het pad in de praktijk gebruiken te betrekken bij het deze vernieuwingsactie!

Hartelijk dank voor de mogelijkheid om mijn ervaringen te kunnen delen. Het stond al vaak op mijn lijstje om de gemeente aan te spreken over het slechte asfalt van het fietspad. Ik werd er niet vrolijk van toen ik 2 maal een lekke achterband heb gehad door de hobbels en kuilen in het fietspad. Daarnaast durf ik in de wintermaanden niet echt in het donker te fietsen m.n. wanneer er geen andere fietsers in mijn buurt zijn. De verlichting is echt slecht.

Ik vind het goed dat dit soort onderzoeken worden gedaan! Heb het gevoel dat ik iets te zeggen heb over mijn eigen leefomgeving, heel prettig.

Prettig, dat je op deze manier betrokken wordt voordat tot uitvoering wordt over gegaan.

Prima onderzoek!

Veel succes met het onderzoek! Goed dat dit er is.

Prima dat u dit onderzoek doet. Ik hoop dat het tot verbeteringen zal leiden. Succes !

Ik vind het heel goed dat aan dit soort zaken veel aandacht wordt besteed.

Vragenlijst is goed initiatief.

Leuk dat jullie zo aan ons als gebruikers vragen

Voetgangers:
Goede vraagstelling met goede alternatieven

Een goede manier van aanpak!

goed initiatief dat u op deze manier de mening van de gebruikers van het park in kaart brengt!

Veel succes met jullie onderzoek

3. Concrete verbeterpunten

Fietsers:
Ik hoop dat er iets aan de bladeren gedaan kan worden want je kunt het pad bijna niet meer zien en voor fietsers is dit gevaarlijk. Ik ben bang om onderuit te gaan.

Er rijden regelmatig auto's vanaf de Eendracht dwars over de grasvelden richting de Steinweglaan. Het zou goed zijn om auto's volledig te weren bij de Eendracht. Zij kunnen parkeren op de grote parkeerplaats voor t Goffertstadion.

"Bij de aanleg van fietspaden is het belangrijk de hoofdfunctie in de gaten te houden. Helaas gebeurd het te vaak dat de kwaliteit als fietspad ondergeschikt wordt aan allerlei nevenfuncties, aanpassingen etc. Bijvoorbeeld dat je als fietser vier haakse bochten (rechts, links, links, rechts) moet maken om rechtdoor te gaan. Ook zijn de overgangen tussen fietspad en (auto) weg vaak ongelijk. Bijvoorbeeld door gootjes die al dan niet naar straatkolken lopen."

"Het onderhoud is erbarmelijk zoals de stoelen bij de schop die zijn al een half jaar kapot, ik heb daar nog over gebeld bij de herstellijn minstens 4maanden geleden.
Dan de verlichting rond de Goffert zijn al maanden vele lantaarnpalen defect vooral bij de nachtstand"

Ik beleef dit fiets en wandelpad als een welkome afwisseling van mijn dagelijkse route. Graag hoop ik dat zo mag blijven. Alleen vind ik het ontzettend storend wanneer en bromfietsen, motoren en racefietsers er met een rotgang overheen racen.

Dat het pad regelmatiger wordt geveegd en daarmee samenhangend op breedte wordt gehouden.

Ik heb al eerder aangegeven bij de gemeente over de verlichting en het veeg patroon maar daar is over het verlichtings vraagstuk nooit op gereageerd.

Ik heb ooit een vraag neergelegd bij de gemeente over het gebruik van dit voet- en fietspad. Ik heb ooit een erge grote mond gehad van een vader die meeliep met de avondvierdaagse dat het pad een voetpad was. Iemand van de gemeente zou mij terugbellen hierover. Ik heb nooit meer een antwoord van de gemeente hierover gehad.

Een fietspad met een rode laag en wandelroute apart zou heel fijn zijn.

Voetgangers:

Dat alles wat ik geschreven heb, toch serieus wordt genomen. Vooral dat de motoren het bos uitgaan

Buiten de vaak onveilige situatie op dit pad, zijn de andere paden in het park ook soms een racebaan (skeelerpad)....is het hier eigenlijk ook verboden te fietsen (staat een wandelbord aan het begin) ? een het afval is vaak ook een groot probleem...zeker op de 'minder bewandelde' paden, dus niet alleen het rondje om de wei !

Het groen langs het pad van de voetbalvelden dient nodig gesnoeid te worden. Door het overhangende groen is het pad erg smal.

Het is nu herfst. De bladeren vallen en het regent af en toe. Gevolg: de doorgaande paden in de Goffert kunnen dan soms behoorlijk glad zijn. Een nieuwe asfaltlaag voorkomt dat niet. Wèl op die momenten vegen en dergelijke.

Veiligheid betekent voor mij dat ik daar niet alleen wandel en zeker niet in het donker.

"Waarom wordt er niet meer gebruik gemaakt van verlichting met zonnepanelen.
Spaart energie en kosten. Hartelijke dank voor het vragen van mijn mening.

Betreft veilig voelen in het park, als het donker is gaan we gewoon niet naar het park, alleen bij daglicht

4. Wensen elders in Nijmegen

Fietsers:
Wilt u zo vriendelijk zijn ook eens naar het fietspad vanaf onderaan de brug, Nieuwe Dukenburgseweg naar winkelcentrum Dukenburg te kijken. Is in zeer slechte en hobbelige staat.

Ik vind dat het asfalt van de slotemaker de bruineweg ook zeer nodig vernieuwing nodig heeft!

95 van de 100 keer maak ik gebruik van slechts een stuk van deze route: 200 meter na het JonkerBoschplein sla ik af naar links (zoals de scholieren van de IJsbeerstraat ook doen) en ga langs de andere kant van het stadion. Die route naar het Radboud UMC is mooier en voor mij iets korter. Op de terugweg is die kruising gevaarlijk, omdat de fietsers op de hoofdroute door de bomen niet altijd zichtbaar zijn. Het gaat nu net, maar die kruising moet niet verder dichtgroeien.

Dit stuk fietspad is niet erg slecht, Het gedeelte tussen NXP en Dukenburg is vele malen slechter.

Doe alstublieft meer van dit soort onderzoeken, met name over de algehele asfaltkwaliteit voor fietspaden in Nijmegen. Die is heel erg ondermaats! En dat in een stad waar auto's nergens boven de 50km/h mogen rijden, dat klopt niet.

Ook het fietspad langs de Nieuwe Dukenburgseweg is aan vervanging toe

"Er zijn veel fiets en wandelpadden in de buurt van Tolhuis, met losse liggende tegels. Ik hoop dat hier ook iets aan gedaan kan worden. Ik ben zelf twee maal gevallen door de los liggende tegels."

"Het zou goed zijn om de fietspaden in Dukenburg eens onder de loep te nemen. Er zijn veel fietspaden die niet goed genoeg zijn: veel hobbels, ongelijk, niet geasfalteerd. Bv. Langs Van Apelternweg en Van Schuylenburgweg, aan beide kanten."

Verbeteren van fietspaden in Nijmegen? Een mooie actie! Maar denk ook eens aan ál die straten waar botweg talloze zeer fiets-onvriendelijke verkeersdrempels zijn neergeplempt! (Soms zijn die zo stug, dat zelfs auto's die zich aan de snelheid houden hier niet goed overheen komen (schade aan auto!)) Waarom niet overal uitsparing voor fietsers, zoals op sommige plaatsen wél het geval is?!?

Naast dit fietspad zou ik het plezierig vinden als er meer gedaan werd aan gebruiksvriendelijkheid en veiligheid van de overige paden in het Goffertpark. Met name de paden vanaf de Slotemaker de Bruïneweg richting Ien Daleslaan en de Muntweg. Veel fiets/scooterverkeer door een wandel- en speelgebied.

Voetgangers:

"Fijn dat dit onderzoek gedaan wordt. Zou ook nog gedaan kunnen worden voor het voetgangers/fietspad achter het stadion. Die is wel heel erg smal voor zowel wandelaars als fietsers.
Goed initiatief!"

Het pad vanaf de Slotermaker richting de grote schop en terug. Daar is het pad echt te smal voor fietsers en wandelaars samen. Er fietsen daar veel scholieren.

Meer prullenbakken / hondenpoep bakken in het goffert. Het is een zooi.

In de doorgaande route van en naar Beuningen kan de bewegwijzering duidelijker. Vooral in de buurt van en in Kinderdorp Neerbosch en Lindenholt. Bij meerdere kruisingen is fout rijden mogelijk waarbij uiteindelijk rechtsomkeert moet worden gemaakt. Sommige wegwijzers zijn overbodig.

Er is nog een ander pad in de Goffert dat gebruikt wordt als fietspad, nl het konijnenpad (loopt van de Muntweg naar de rotonde bij de Goffertweide, hier wordt door de Gemeente in de winter gestrooid, terwijl bij de ingang aan de Muntweg een bord wandelpad staat, dit pad loopt ook door een losloopgebied voor honden, zeer verkeersonveilig. Langs het hele Goffertpark loopt een veilig fietspad, dus het fietsen binnen het park een beetje minderen en het brommen verbieden en handhaving, want nu komt bureau toezicht een enkele keer in het Goffertpark, niet lopend of met de fiets, maar met de AUTO door het park, om het goede voorbeeld te geven!

5. Geen snelfietsroute (op dit tracé)

Fietsers:
Ik wens de gemeente ambtenaren veel wijsheid toe bij het herinrichten van het pad door de Goffert. Ik zou er geen snelfiets route van maken (ondanks dat ik er zelf veel fiets) dat doet nl afbreuk aan de nog aanwezige natuur. Misschien kan een groen gekleurde asfalt laag met geïntegreerde led lampjes de route duidelijk maken. Sowieso voorrang voor fietsers en voetgangers bij het kruisen van de Busserweg regelen.

Een snelfietsroute door het park is zo overbodig. Er zijn goede alternatieven over o.a. de Burgermeester Daleslaan. Ik vind het zonde van het geld dat veel beter besteed kan worden.

Voorkeur voor snelfietspad de Burgemeester Daleslaan

Voetgangers:
Ik hoop dat ook de kleinkinderen van mijn generatie nog rustig, zonder woon-werkverkeer, van het Volkspark de Goffert kunnen genieten

Geen snelfietsroute maken door het Goffertpark!!! Goffertpark primair voor wandelaars (en recreatiefietsers).

Van de beambte die mij in het park op deze enquête wees, hoorde ik dat er mogelijk langs de betreffende route een snelfietsroute komt. Dat zou m.i. zeer onwenselijk zijn en zeker tot problemen met het wandelpubliek leiden. De Burg. Daleslaan is voor snelfietsen een goed alternatief, met aansluiting op de Hatertseweg.

Uitbreiding fietspad, in een groene omgeving lijkt mij onnodig. Via de Ien Daleslaan of via de SlotemakerBruineweg zijn er goede fietspaden van west naar oost. Laat het park een park blijven.

Geen snelfietsroute door het park. Snelfietsroute kan beter over burg. daleslaan.

6. Groen en rust park respecteren

Fietsers:
Niet te veel aanpassen. Ik houd graag het park/bos gevoel. Maak het niet te open.

We mogen in Nijmegen blij zijn met een plek als de Goffert en is voor zoveel doeleinden te gebruiken. Niet te veel aan sleutelen, want dat gaat ten koste van het karakter van de Goffert en dat zou zonde zijn. Veel succes en wijsheid!

Ik hoop dat het pad zo natuurlijk mogelijk blijft, dus niet te veel toeters en bellen.

Bij verbreding met gevolgen voor het groen svp rekening houden met de lelietjes van dalen (zuidkant)

Voetgangers:
Hou het park zo natuurlijk en groen mogelijk! Geen veranderingen ten koste van het groen.

Ik, als wandelaar, ervaar dat de rust steeds meer verstoord wordt door fietsers-brommers, laten we blij zijn met dit prachtige park om te recreëren en genieten van het groen en zoveel mogelijk rust!!!!!

7. Overige opmerkingen

Fietsers:
Succes!

Succes!

Veel succes en graag gedaan!

Voetgangers:
Gezien de manier van vragen stellen wordt duidelijk dat de Gemeente rechtvaardiging zoekt voor het aanleggen van een snelfietsroute door het volkspark de Goffert.