

Aan

Manja Buijen

Registratienummer / datum

23-10-2023

Opgesteld door, telefoonnummer

Team O&S

Extra afschriften voor

Onderwerp

Resultaten peiling Volsellastraat.

1 We beginnen met een paar vragen over uzelf. In welke straat woont u?

Aantal respondenten bij deze vraag: 169

Volsellastraat	34%	(57 Respondenten)
Terralaan	17%	(29 Respondenten)
Weefgewichtstraat	15%	(26 Respondenten)
Gladiusstraat	7%	(11 Respondenten)
Imbrexstraat	10%	(17 Respondenten)
Ligulastraat	10%	(17 Respondenten)
Fibulastraat	0%	(0 Respondenten)
Aquilastraat	7%	(12 Respondenten)
Andere straat:	0%	(0 Respondenten)

2 In welke huishoudenssamenstelling woont u hier?

Aantal respondenten bij deze vraag: 169

Alleenstaand	11%	(19 Respondenten)
Alleenstaand met kind(eren)	7%	(12 Respondenten)
Samenwonend met partner	23%	(39 Respondenten)
Samenwonend met partner en kind(eren)	53%	(90 Respondenten)
Inwonend bij ouder(s)	2%	(4 Respondenten)
Anders	3%	(5 Respondenten)

3 In welke leeftijdsgroep valt u?

Aantal respondenten bij deze vraag: 169

< 18 jaar	0,6%	(1 Respondenten)
18-25 jaar	4%	(7 Respondenten)
26-45 jaar	38%	(65 Respondenten)
46-67 jaar	53%	(90 Respondenten)
68-75 jaar	4%	(6 Respondenten)
> 75 jaar	0%	(0 Respondenten)

4 Hoe verplaatst u zich het meest door de Volsellastraat?

Aantal respondenten bij deze vraag: 167

Lopend	6%	(10 Respondenten)
Met de fiets	10%	(17 Respondenten)
Met de fiets met kind(eren)	8%	(13 Respondenten)
Met de auto (als bestuurder)	72%	(120 Respondenten)
Met de auto (als passagier)	3%	(5 Respondenten)
Niet of nauwelijks	0%	(0 Respondenten)
Anders, namelijk:	1%	(2 Respondenten)

Anders:

Auto en fiets

Met de motor

Hoe kijkt u naar enkele aandachtspunten rond verkeersveiligheid? De gemeente wil op basis van gesprekken en signalen vanuit de omgeving graag vier verkeerssituaties in en om de Volsellastraat voorleggen. Later vragen we of u zelf nog andere aandachtspunten of juist positieve zaken in de verkeersveiligheid in uw buurt ziet. Per aandachtspunt/locatie vragen we het volgende: a. Een beoordeling van de verkeersveiligheid op de plek. b. Een toelichting op de verkeers(on)veiligheid van de situatie. Graag voorzien van een voorbeeld. c. Mogelijke oplossingen die u ziet.

Locatie 1: Aansluiting op de Griftdijk De Volsellastraat sluit aan op de Griftdijk.

5 Locatie 1: Aansluiting op de Griftdijk De Volsellastraat sluit aan op de Griftdijk. Na een helling kruist de automobilist of fietser het fietspad. Daarna volgt een plek om stil te staan (opstelplaats) om vervolgens op de Griftdijk aan te komen. Welk rapportcijfer geeft u aan de verkeersveiligheid op deze plek, de aansluiting van de Volsellastraat op de Griftdijk?

Aantal respondenten bij deze vraag: 155

Gemiddelde rapportcijfer: 3,2

Laagste rapportcijfer: 1

Hoogste rapportcijfer: 8

6 Locatie 1: Aansluiting op de Griftdijk Hier uw eventuele toelichting: wat zorgt er volgens u voor dat deze situatie verkeersonveilig, neutraal of verkeersveilig is? Graag voorzien van een voorbeeld.

Het is onoverzichtelijk en fietsers die via de Volsellastraat de Griftdijk op rijden halen stilstaande auto's links in om vervolgens voor de auto rechtsaf te slaan (die net wilt optrekken)
Slecht zicht op naderende auto's en fietsers. Kan erg druk zijn op Griftdijk in de spits.
Mochten julie hiervoor kiezen dan zullen meer mensen over de busbaan gaan rijden waardoor er juist meer onveilige situaties zullen voorkomen
Geen of slecht zicht op fietsers + oprit overzijde op zelfde punt + te krappe opstelplaats op helling

Memorandum

<p>Onoverzichtelijk door de helling. Druk punt, in de ochtend veel verkeer, zowel fietsers en auto's. Steek hier de weg over om met mijn kinderen naar de opvang te lopen en dat is zeer gevaarlijk door drukte.</p>
<p>Opstelplaats is te klein, door de helling heb je veel te weinig zicht. En de begroeiing maakt alles vaak nog onoverzichtelijker. Verkeer rijdt te hard</p>
<p>Een auto moet zoveel vaart maken om boven op de helling te komen , dat deze vaak doorschieten op het fietspad of dat fietsers erg schrikken van deze plots opduikende auto's</p>
<p>Als er iemand voor je optrekt en de fietsers rijden hard is het niet altijd overzichtelijk</p>
<p>Er is geen voetpad waardoor je nergens heen kunt met kleine kids of wandelwagen zonder in gevaar te zijn</p>
<p>Geen goede oversteekplaats voor voetgangers en fietsers die uit de volsellastraat komen (fietsers moet schuin oversteken). Stoep eindigt plotseling met een trap waar kinderwagens, rolstoelen, rollators etc. niet op kunnen. Wandelaars gaan dus over de weg lopen. Als automobilist heb je pas heel laat zicht op het fietspad, vooral in het voorjaar als er nog niet gesnoeid is</p>
<p>Met de auto slecht overzicht op het fietspad door de hoekwoning en aangrenzend groen. Genoemde voorsorteerplek voorbij het fietspad bestaat niet, deze is veel te smal, hier sta je of op de weg of op het fietspad. Weg is veel te druk, staat hier vaak veel te lang te wachten. Geen veilige oversteek voor fietsers, auto's rijden hard.</p>
<p>Simpelweg gevaarlijk</p>
<p>Voordat ik de Griftdijk oprijdt, is het zicht naar links (het fietspad) zeer beperkt. Zeker met begroeiing en de ebikes die met een vaart aankomen, maakt het zeer onveilig</p>
<p>Onveilig door druk verkeer op Griftdijk en oprit is helling.</p>
<p>Met name in de ochtendspits druk en met fietsers van links en auto's op de griftdijk/auto's op de ventweg van de griftdijk en van de kinderopvang naar de griftdijk vaak moeilijk te overzien. Aangezien je een helling op moet rijden schrikken fietsers vaak: ze zien de auto's vanuit de volsellastraat niet aankomen</p>
<p>Druk doordat er van veel kanten verkeer komt (links, rechts door auto's en fietsers en van de overkant). Veel fietsers en brommers, in de ochtend en middag (spitstijden) vaak lang wachten voordat je de griftdijk op kan draaien</p>
<p>Op het schuine gedeelte net voor het fietspad, zijn fietsers van links moeilijk te zien, je moet met de auto dan zover naar voor rijden dat je deels op het fietspad sta, in combinatie met autolichten van links, en fietsers zonder licht, is het vaak hopen dat het goed gaat. De opstelplaats voor de auto's is voor een groot deel ook het fietspad. Fals een auto dan niet snel genoeg de Griftdijk op kan draaien, moeten fietsers hierdoor een bocht om de auto maken. Met name in de donkere maanden voelt dat ook als automobilist niet goed.</p>
<p>Zeer onveilig omdat je fietsers van links niet ver genoeg aan ziet komen. Door de schutting en boom van eerste huis links valt deel van het zicht weg , waardoor je deels op het fietspad moet staan om te kunnen beoordelen of er überhaupt iemand aan komt. Ook is met het nieuwe maaibeeld afgelopen zomer onmogelijk geweest om te zien wat er fietst. Ook vanuit Elst gekomen en dan de wijk indraaiend was het hoge gras hinderlijk. Je kon amper zien of er een fietser aan kwam. De auto's op de Griftdijk rijden toch redelijk vors en je kunt er niet altijd goed afremmen. Deze zomer zag ik een jongentje staan in het hoge gras, hij kwam er maar net bovenuit. Het meisje wat bij hem was zat met gestrekte beentjes in dat gras, waar je de bocht zou nemen. Ik kwam vanuit de andere kant en zag een andere auto de wijk in slaan en hield mijn hart vast. De kinderen stonden waarschijnlijk</p>

Memorandum

<p>op de uitkijk /of op iemand te wachten. Het ging maar net goed, de kinderen zagen het gevaar niet. Omdat het een helling betreft moet je gas geven en tevens ver doorrijden om iets te kunnen zien. En krijg je hierom bijna altijd boze blikken van de fietsers naar je toe als je in de auto zit, deze denken dat je hun niet ziet en gewoon gas geeft. Ook in de winter is het bij ijsvorming redelijk onmogelijk om zonder veel snelheid de helling op te rijden en terug te glijden, wat veel voor slippartijen zorgt. Ook gevaarlijk als je dan eindelijk vrij bent om de Griftdijk op te rijden en gas geeft en je al slappend de weg op draait. Ook is de stenen rand rechts erg krap, hierdoor moet je een ruimere bocht nemen dan je wilt en kom je deels op de tegengestelde rijrichting terecht. Daarnaast staan er in het donker steeds vaker ouders met kinderen die willen oversteken richting kinderdagverblijf en die zie je echt niet staan in het donker. Ik ben een veilige rijder, maar irriteer me hierom echt aan deze situatie. Terwijl er een dure en ze zeggen veilige rotonde is aangelegd, feitelijk alleen voor ingang busbaan. Waarom wordt er geen gebruik gemaakt voor uitgaand verkeer van alle straten? Dan met uitzondering van de Volsellastraat zelf deels natuurlijk.</p>
<p>Zeer verkeersonveilige. Een auto die vanaf de Volsellastraat de Griftdijk wil oprijden, moet op het fietspad staan om de Griftdijk te kunnen overzien.</p>
<p>Opstelplaats te kort voor meeste autos dus wachten op dat er geen fietsers en geen autos komen. Soms ook belemmerd zicht op noord door groen</p>
<p>Begroeiing bosjes/ tuin en ook vaak hoog gras en onkruid. Beroerd zicht. Verbetering door Volsellastraat hier doodlopend te maken en wijk in zijn geheel te ontsluiten via busbaan/ Aquilastraat. Rotondes zijn we gewend.</p>
<p>De helling maakt het onoverzichtelijk. Combinatie fietsers en auto's die voorgaan waar je op moet letten zeker in ochtend maakt het en druk en moeilijk kruispunt zeker om tussen te komen vanaf de Volsellastraat. De heg links helpt ook niet mee en het vaak hoge gras en bomen.</p>
<p>Soms is het lastig beide te overzien. Door de helling en als er fietsers erh hard fietsen</p>
<p>Weinig zicht vnl. Op fietsers</p>
<p>Onoverzichtelijk en onveilig</p>
<p>Auto staat voor optrekken op een lichte helling, fietsers zie je pas goed als je ietsje verder rijdt. Soms komen fietsers van de rechtse kant omdat ze niet willen oversteken, fietsen vanaf rotonde tegen fietsverkeer in. Vaak schrikken van e-Bikes in de hoogste ondersteuning of (opgevoerde) snorscooters. Piekdrukke met auto's, vanwege de digitale knip allemaal wijkbewoners. Kijk ook naar Griftdijk, vaak overbelast. Gooi die grote busbaan open voor verkeer, komt nu 2x per uur een bus door. Busbaan open = Griftdijk minder belast.</p>
<p>Situatie in de ochtend is slecht tot levensgevaarlijk te noemen. Onoverzichtelijk, veel te veel verkeer en op sommige momenten gooien mensen de auto voor andere weggebruikers vanuit de Volsellastraat de griftdijk op. Fietsers zijn slecht zichtbaar en komen met ongekende snelheid aanfietsen. Ouders die met kleine kinderen de weg oversteken, ik vraag me af hoelang dat nog goed mag gaan.</p>
<p>Er is geen ruimte om stil te staan met goed zicht op de griftdijk. Dan moet ik met de auto OP het fietspad gaan staan. Met de vele fietsers kan dat ook niet.</p>
<p>Er is onvoldoende ruimte om stil te staan met de auto tussen fietspad en griftdijk. Daarbij zie je fietsers pas laat aankomen, zeker snelfietsen en fietsers zonder licht. Daarbij loopt de weg waar je op staat schuin omhoog, dat maakt het nog lastiger om bij druk verkeer goed en veilig voor alle gebruikers de weg op te rijden.</p>

Memorandum

<p>Als we de grifdijk op willen rijden en je moet goed overzicht hebben over de grifdijk dan moet je altijd een stukje het fietspad op rijden. Bij druk verkeer kan je niet meer achteruit, staan dan div auto's achter je. Waardoor de fietsers op de grifdijk de weg op moeten om om jou heen te gaan. Dus laat ons over de busbaan rijden en zo via de rotonde de grifdijk op te rijden.</p>
<p>Het veiligste is de wijk inkomen via de busbaan/rotonde grifdijk</p>
<p>Fietsers zijn slecht te zien bij het oprijden van de Griftdijk. Met name verkeer van links zie je pas op het laatste moment. Zeer gevaarlijk vnl met elektrische fietsen ivm snelheid.</p>
<p>De helling is vervelend voor fietsers. Het is onoverzichtelijk. Wij moeten hier dagelijks oversteken, ik durf dit niet met mijn kind op eigen fiets. Er moet ook nodig een trottoir komen!</p>
<p>Zicht op aankomende fietsen en auto's van links op de Griftdijk is slecht.</p>
<p>De helling geeft een onoverzichtelijke hoek. Vooral de fietsers, die tegenwoordig 26+ km per uur rijden, zie je te laat. De opstelplek is te kort om met vertrouwen op te rijden. De drempel is te hoog bovendien. Niet heel veilig.</p>
<p>Er is te weinig ruimte voor de auto om stil te staan met goed overzicht over fietspad en weg. Daarbij loopt de weg nog schuin omhoog. Snelfietsers zie je te laat.</p>
<p>Overzicht met fietsers zeer beperkt. Er is geen mogelijkheid om fietspad over te steken en daarna voor de grifdijk te wachten op het autoverkeer dan hinder je de fietsers.</p>
<p>Snelle fietsers van links worden pas laat gezien door verhoging weg en heg.</p>
<p>Geen juiste plek om stil te staan. Alleen OP fietspad.</p>
<p>Slechte view, fietspad, lopers die willen overstekken</p>
<p>Als automobilist kan je niet goed zien (of pas aan de late kant) als er fietsers van links aan komen. Daarnaast moet je bij drukte lang wachten (fietsers en auto's van beide kanten) om linksaf de Griftdijk op te rijden. Dat maakt dat een klein gaatje in het verkeer op een gegeven moment toch wordt benut ondanks dat het niet echt veilig is.</p>
<p>Onoverzichtelijke verkeerssituatie, oplopende helling Volsellastraat richting Griftdijk, veel verkeer Griftdijk en fietspad van links en rechts, speedfietsen komen onverwachts. Bij regen of gladheid extra gevaarlijk</p>
<p>Het wandelen met kinderwagen op het voetpad kan niet tot aan de grifdijk omdat daar een trap zit. Hierdoor moet ik al op de weg lopen tijdens spijtstijden (kind naar de opvang brengen aan de overkant). Het is tijdens spijtstijden erg druk waardoor automobilisten ook niet goed kunnen invoegen op de grifdijk door alle fietsers en wandelaars. De grifdijk heeft geen voetpad, hierdoor wandel ik met kinderwagen op de fietspad met snelle ebikes. Er is ook net een onhandige bocht met heg van Partou waardoor fietsers geen overzicht hebben. Door de drukte is er geen goede doorstroom.</p>
<p>Lastig rond 8 -8.5 in de ochtend de grifdijk op te draaien. Tevens is het nieuwe maai beleid van de gemeente, heel storend op deze kruising. Gras/onkruid staat veel te hoog in de zomer. Ook de bewoners op nummer 2 hebben een grote struik die zicht belemmerd.</p>
<p>Er is na het fietspad geen opstelplek. Je moet het fietspad op om goed uitzicht te hebben waardoor fietsers gehinderd worden. Verkeersonveilig dus.</p>
<p>De opstelplaats is te smal om te gebruiken. Deze wordt door mij als automobilist niet gebruikt. Ik sta voor het fietspad. Maar om goed overzicht daar te hebben moet ik vrij ver naar voren staan en sta soms in de weg voor fietsers.</p>

Memorandum

Jullie omschrijving van de situatie klopt niet. De opstelplaats direct tegen de weg aan is namelijk helemaal geen opstelplaats voor auto's. Daar kun je alleen met de fiets staan. En juist dit maakt het gevaarlijk, je moet dus ineens het fietspad EN de weg bekijken en dan snel de weg op draaien. De begroeiing ter plaatse maakt het onmogelijk om het fietspad en de weg goed te kunnen overzien. Zeker in de spits.

Begroeiing (tuin hoekhuis) zorgt ervoor dat er geen zicht is op het fietspad en de rijbaan. Ruimte is krap en je staat met je voertuig op een helling.

Ik vind dat hier minstens een stopbord en spiegel zou moeten staan. Wanneer je hier niet bekend bent, heb je niet in de gaten dat hier zo snel fietsers en voetgangers van beide kanten komen.

De plek tussen fietspad en weg is te smal om daar daadwerkelijk te staan. Je moet behoorlijk dicht bij het fietspad gaan staan om goed alle verkeer van links en rechts te zien om op de griftdijk te draaien.

Er is te weinig overzicht, vooral in het donker! Als automobilist kun je pas op het laatste moment zien of er fietsers/voetgangers aankomen. Bij het inrijden vanaf de Griftdijk is het ook lastig om fietsers/voetgangers goed te zien. Het hoogteverschil maakt het ook lastig.

Het is wat onoverzichtelijk, maar door de helling rijd je altijd stapvoets.

Ån de ochtend spits is er druk fiets en auto verkeer.

Het benoemde punt is zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk voor zowel fietsers die al op de Griftdijk fietsen als verlatend verkeer te fiets en/of met auto. (Voetpad ontbreekt Æberhaupt op de Griftdijk) Wij wonen hier nu 18 jaar en ieder jaar gebeurt er wel wat op dit punt, vaak meerdere keren. Ook verkeer wat door de Volsellastraat gaat, passeert 9 vd 10 keer veel te hard wat ook een grote irritatie is, maar belangrijker vaak voor aanrijdingen en bijna aanrijdingen lijdt. Een recent gerealiseerde "bult" in het midden van de straat zorgt eigenlijk voor meer gevaar. Automobilisten wijken ligt uit voor die "bult" waar haaks erop een fietspad eindigt. Terugkomend op de situatie Volsellastraat verlatend/opdraaien Griftdijk, zou er mijn inziens maar een logische oplossing zijn. Volsellastraat afsluiten aan kant Griftdijk, vervolgens al het verkeer Volsellastraat en achterliggende wijk deel via Busbaan richting rotonde Griftdijk de wijk laten rijden. Meest veilige, goedkope, en meest logische oplossing.

Het is tijdens drukke momenten moeilijk om vanuit de vossellastraat de griftdijk op te rijden. Dit omdat er geen goed vlak is om de auto voor de weg stil te zetten zonder het fietspad te blokkeren.

Slecht zicht bij oprijden helling naar Griftdijk met de auto, met name naar links. Je moet doorrijden tot bijna op het fietspad om verder te kunnen kijken dan alleen het verkeer direct om de hoek. In de zomer door te hoge begroeiing in de berm ook rechts weinig overzicht op verkeer Griftdijk. Als je van de Volsellastraat rechtsaf de Griftdijk oprijdt met een grotere auto moet je de bocht ruim nemen zodat je niet de betonnen band raakt bij het draaien. Daarbij kom je deels op de linkerrijbaan terecht, dus je moet eerst wachten tot er geen verkeer meer van rechts komt.

Er staat in de vraag dat er een opstelplek na het fietspad is. Was het maar waar. Dat is dus niet zo. En in combinatie met fietsers, verkeer van links en rechts En sinds een paar jaar ook nog van de aansluiting aan de overzijde maakt het niet makkelijk in de spits de weg op te komen. Bovendien snoeit volsellastraat 2 hun struik niet tijdig waardoor deze ook een deel van het overzicht wegneemt.

Memorandum

Fietspad is niet goed te overzien. Als je met de auto te ver doorrijdt blokkeer je de weg voor fietsers en automobilisten
Ik heb totaal geen idee waar dit in de Volsellastraat is. Zeer onduidelijk
Opstelplaats veel te kort voor een auto. Daardoor moet je vanaf Volsellastraat al kijken of er ruimte is om op te rijden. Zicht naar links is beperkt door haag en bocht in Griftdijk.
De situatie is te kenmerken als zeer onveilig, met name in de spits. Hordes fietsende kinderen komen van links op de fiets naast het autoverkeer. De hoek om links te kijken vanaf de Volsellastraat maakt dat je niet goed kunt anticiperen op wat er allemaal aan verkeer komt. Ook is er weinig gelegenheid om de Griftdijk op te kunnen. Daarnaast heb je ook te maken met diverse verkeersstromen, zoals van de Griftdijk komend vanaf Nijmegen maar ook de ventweg van de Grote Boel. Tegelijkertijd ben je bezig met de hellingproef, wat tijdens ijzel al helemaal tot gevaarlijke risicovolle situaties leidt.
Onhandig omdat je op een helling staat en je best ver door moet rijden totdat je het verkeer ziet en dan sta je al snel op het fietspad
Door de beplanting is er minder zicht op het fietspad en de Griftdijk.
Overzichtelijk door het verkeer dat van alle kanten komt, wanneer je iets te ver doorrijdt belemmer je de fietsers
Voor fietsers en auto's is de situatie als gevolg van de slechte zichtbaarheid en de helling verkeersonveilig
Onoverzichtelijk, te druk, veel verkeer, rijd op een helling oplopend wegvak, veel snellere fietsen van links en rechts
Het is totaal onoverzichtelijk, meerdere malen gehad dat je niet weg komt omdat je letterlijk een heuvel op rijd
Zeer slecht overzicht
Als automobilist bij drukte onmogelijk om de griftdijk op te komen. Als voetganger moet ik mijn kind aan de overkant bij de opvang wegbrengen, ook dit is erg lastig. Op de eerste plek omdat ik over de weg moet lopen met kinderwagen, omdat voetgangerspad vanuit Volsellastraat naar Griftdijk beiderzijds trappen bevat. Vervolgens is er geen logische oversteekplaats.
Het is, vanwege de helling enerzijds en het slechte zicht (komend vanuit de Volsellastr.) aan de rechterkant anderzijds, behoorlijk onoverzichtelijk.
Matig uitzicht op het fietspad en de Griftdijk. Auto's komen van links uit een flauwe bocht en rechts vanuit de rotonde waarvan het zicht belemmerd wordt door borden en groenvoorziening.
Van links, rechts, tegenover en achter verkeer in de vorm van auto fiets en voetganger
Komend vanuit Volsellastraat is verkeer van links slecht zichtbaar, voorheen was het nog te doen, vanwege de enorm toegenomen drukte op de Griftdijk wordt het onveiliger om de Griftdijk op te kunnen rijden.
Fietsers zijn moeilijk te zien door gebrek aan beheer van groen aan de linkerkant. Kruispunt is te druk om vanuit zo'n steile helling de weg op te komen. Bestuurders op de doorgaande weg zijn soms genoodzaakt te remmen door dat bestuurders van uit de volsellastraat moeilijk de Griftdijk op komen.
Opstellen tussen fietspad en Griftdijk is onmogelijk. Opstellen voor fietspad geeft weinig zicht op griftdijk. Bij gladheid zorgt helling voor problemen.

Memorandum

Het zicht is matig en de griftdijk is een hele drukke straat. Veel fietsverkeer wat richting het citadel gaat.

Geen overzicht

Overzicht is heel slecht btt fietsers En ook nog dat de fietsers van twee kanten komen schijnt tegenwoordig heel normaal te zijn

Er zijn meerdere redenen waarom deze situatie onveilig en ongewenst is. - de beschreven opstelplaats is er niet. Er is geen ruimte om met de auto tussen het fietspad en de straat te staan. - doordat aan de overkant links de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers is, ontstaat een onoverzichtelijke situatie. Regelmatig sta ik als ik vanaf de andere kant oversteek midden op de Griftdijk auto's vanuit de Volsellastraat te ontwijken omdat zij niet doorhebben dat er daar overgestoken kan worden. Ook voor de auto's is het dus onoverzichtelijk en ook die staan dan midden op straat stil. - uitdaging: probeer maar eens met kinderen op de fiets daar in de ochtendspits vanuit de Volsellastraat over te steken. Je staat tussen de uitlaatgassen. Veel automobilisten hebben niet door dat er ook fietsers de straat uit willen. Rechtdoor oversteken met links van je een auto (die dus eigenlijk moet wachten) is vaak echt levensgevaarlijk. Ik waag me er niet meer aan en rijd dan dus maar om. Ik kan dus niet veilig op de fiets mijn eigen straat uit. - de helling is stijl. Dit levert vooral bij gladheid gevaarlijke situaties op. Auto's glijden dan terug achteruit de straat in. - ik houd veel van de natuur en insecten, maar door het maaibeleid is het regelmatig zeer gevaarlijk om de straat uit te rijden. De bermen worden bij de kruising ieder jaar veel te laat gemaaid waardoor er geen zicht meer is op het fietspad. Soort Russische roulette voelt het soms. Bij aangeven wordt er dan een klein strookje weggemaaid wat bij lange na niet voldoende is om voor veilig zicht te zorgen. Kortom: ik vind het een onveilig, onoverzichtelijk punt.

Hellende weg waar een fietspad op aan sluit en daarna de griftdijk. Veel verkeer en veel en goed kijken dus. Daarnaast onoverzichtelijk door de beplanting van de hoek huizen

Als je met de auto vanuit de Volsellastraat komt moet je voor het fietspad wachten (tussen fietspad en Griftdijk is te weinig plek). Je ziet de snellere fietsers en brommers daar niet goed aankomen, door de tuinen en lichte bocht in de weg. Daarnaast is het wegrijden vanuit de Volsellastraat de Griftdijk op lastig omdat je door de drempel op een helling staat. Daardoor kost het meer moeite en vooral tijd om op gang te komen en dat levert gevaarlijke situaties op om tussen het drukke verkeer op de Griftdijk te kunnen komen. En als er dan nog fietsers vanaf de overkant van de Griftdijk willen oversteken naar de Volsellastraat wordt het helemaal lastig. Die gaan er dan vaak ergens tussendoor.

Het is een helling wat met name in de winter als er sneeuw ligt en het glad is niet berijdbaar is. Je glijd met de auto terug en of komt niet weg. Moet dan een langere aanloop nemen en hard omhoog rijden en hopen dat er geen verkeer aan komt op de griftdijk. Heb dat toen ook opgegeven en ben over de busbaan gegaan. Busbaan gedeeltelijk openstellen is een goede veiligere oplossing en dan liefst structureel. In het algemeen is de helling in combinatie met slecht zicht van fietsers die van links komen een niet aangename ervaring en dan dien je ook nog te letten op autoverkeer wat van links en rechts komt. Met name in de spits is dit niet goed te doen.

Verkeersveiligheid! Levensgevaarlijk ik heb al meerdere malen een bijna aanrijding gehad met fietsers.

De verkeersonveilig. Het wachten op een aanrijding met fietser en/of auto's. In de ochtendspits (8.00 -9.00) duurt het lang alvorens je de hellingproef kan nemen om tussen de rijen schoolgaande jeugd door de rijden die vaak met 3 of meer naast elkaar vooruit

Memorandum

"sjokken" op fiets. Daarachter het verkeer op de Griftdijk en de enigszins haakse hoek die je moet maken om de Griftdijk naar rechts op te draaien. Opletten dat je niet te ver met de neus van de auto op de andere weghelft terecht komt. Ondertussen fietsen de jongeren voor en achter je auto langs. Ik heb een vouwwagen en daarmee is het zo ie zo lastig omdat het neuswiel de grond raakt vanwege de helling voor het fietspad. Als het een keer gesneeuwd heeft, (komt niet zo vaak meer voor helaas) dan wordt het helemaal huilen. Auto's komen de helling niet op omdat de sneeuw verijst. Dan ontstaan er pas echt spannende momenten. De files worden langer en in de ochtendspits staan de auto's achter elkaar te wachten in de Volsellastraat tot over de busbaan.

Fietsers zijn tegenwoordig erg snel met de elektrische fietsen. Zicht op de fietser heb je vaak pas als je op de heuvel gaat staan. Mede door het groen/schutting van het hoekhuis op de volsellastraat. Met schoolgaande kinderen is het zo druk dat je je als auto er soms tussen moet gooien. Omdat het op een heuvel is reageert de auto soms minder snel, in de winter is het soms moeilijk om erop te komen.. oplossing zou zijn om de verkeersheuvel weg te halen, maar dit lijkt me weer andere risico's met zich mee te brengen. Andere oplossing: volsellastraat afsluiten van de griftdijk. Zeg er een aantal paaltjes neer zodat er geen auto's langs kunnen. Laat de auto's via de busbaan richting rotonde de griftdijk op rijden. Daar heb je tenminste een rotonde met voldoende zicht op de vele fietsers

De helling richting de dijk. De enorme stroom fietsers ~s ochtends waardoor je er eigenlijk niet door kan, omdat er geen opstelplaats is tussen het fietspad en de Griftdijk. Je moet alles tegelijk doen en hoopt dan maar dat je niemand over het hoofd ziet. Tegelijkertijd lopen er voetgangers met kinderwagens vanuit de Volsellastraat naar het kinderdagverblijf precies aan de overkant van de kruising. Die lopen op de Volsellastraat omdat de stoep aan beide zijden eindigt met een trap en daar kan je met een kinderwagen niet overheen. Dan zijn er ook nog fietsers die naar beide zijden de Griftdijk oversteken. Zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk dus.

verkeersonveilig, er is een slecht overzicht op de genoemde kruising. De verkeersdrempel vereist goede controle over de auto, en als bestuurder dien je dan ook nog het fietspad, het verkeer op de griftdijk en het invoegende verkeer van de straat aan de overkant heel erg goed in de gaten te houden. In de zomer als groene haag ook nog eens flink in volume toeneemt is het erg lastig om veilig de griftdijk op te rijden. Er zijn veel factoren waarbij je goed overzicht moet houden.

Volgens de voorgaande omschrijving is er een opstelplaats tussen fietspad en weg (Griftdijk). Maar die is er in mijn beleving niet - in elk geval is deze niet groot genoeg voor een auto. Je staat dus vÃ³r het fietspad stil en moet van daaruit overzien op welk moment je tegelijk fietspad kon oversteken en op Griftdijk kunt invoegen. Daarbij moet je ook nog rekening houden met fietsers die vanaf de andere kant van de Griftdijk willen oversteken om de volsellastraat in te rijden. Met name als je op drukke tijden (als er veel scholieren zijn) linksaf wilt slaan is de situatie best onoverzichtelijk vanaf de plek vÃ³r het fietspad, mede door de begroeiing bij Volsellastraat 2 die het zicht deels belemmert. Verder doorrijden tot aan de weg kan niet, omdat je dan het fietspad blokkeert.

Onveilig. Matig zicht zeker bij ongemaaide bermen, opstelplaats te klein, verkeer Griftdijk rijdt hard, veel fietsers icm autos en motoren tijdens de spits dus lang wachten en goed optrekken timen.

Opstelstrook tekort. Slecht zicht naar beide zijden, links een flauwe bocht en rechts borden en groenvoorziening.

Memorandum

<p>Wanneer de heg goed gesnoeid is, is het blikveld goed. Hierbij is wel van belang dat het verkeer op de Griftdijk zich aan de snelheid houdt, dan wel dat deze verlaagd wordt.</p>
<p>Onoverzichtelijk , ook door de hoge begroeiing</p>
<p>Je kunt vanwege de helling het fietspad niet overzien. Je moet dan half het fietspad op rijden om goed zicht te hebben. Er is niet voldoende ruimte om stil te staan tussen Griftdijk en fietspad: zodat je altijd deels het fietspad blokkeert</p>
<p>Weinig zicht ivm aankomende fietsers (op fietspad) en auto's (op Griftdijk). Door helling moet je verder doorrijden om wat te kunnen zien, het is vaak erg druk met auto's op de Griftdijk waardoor je lang moet wachten en het fietspad blokkeert. Dat geeft lastige situaties als er (snel)fietsers aankomt. Als je rechtsaf slaat (richting Nijmegen) en iets te ver naar rechts hebt voorgesorteerd, rijd je met de auto over een soort verhoogde stoeprand wat ook erg vervelend is.</p>
<p>Omdat je " aan de binnenkant van een bocht " staat is het overzicht zeer slecht .omdat er op de grifdijk hart gereden word ben je ,als je linksaf (richting Elst) gaat eigenlijk altijd te laat en komen de auto,s soms tuterend aangereden</p>
<p>Fietspad dat kruist (fietsers zijn slecht te zien, vooral bij slecht snoeien), door de helling zijn de fietsers niet goed zichtbaar. Tegenover komen uit de woonwijk (vanuit de ventweg) ook nog auto's.</p>
<p>De opstelplaats is niet groot genoeg om helemaal met de auto te wachten. Daarnaast maakt de heuvel bij de aansluiting het heel lastig om snel weg te komen, waardoor de situatie snel onveilig wordt. De hoeveelheid auto's en (elektrische) fietsen die snel aan komen rijden terwijl het auto verkeer in de gaten moet houden helpen hier ook niet bij.</p>
<p>Slecht zicht naar links voor aankomende fietsers</p>
<p>Slecht zicht op fietspad en in de zomer maanden ook de kids eg door de beplanting. Verder lang wachten door drukte en de helling kans op achteruit rijden weer bij hellingproef</p>
<p>Weinig tot geen overzicht, ook al sta je compleet stil en kijk je zeer goed.</p>
<p>De opstelstrook is veel te klein. Bovendien is de aansluiting op de Volsellastraat volstrekt onnodig en zorgt voor onnodig kruisend verkeer tussen fietsers en auto's op zowel de Griftdijk als op de Terralaan.</p>
<p>Onoverzichtelijk (met name zicht naar links), bocht naar rechts is te krap en starten vanaf een helling is lastig. Fietsers moeten rechts langs de auto's wringen als ze opgesteld staan om de Griftdijk op te rijden.</p>
<p>Vanuit de auto weinig overzicht, maat door helling ook altijd weinig snelheid</p>
<p>Helling Fietspad dat er voor ligt Slecht zicht</p>
<p>Slecht zicht, krappe draai naar rechts (richting Nijmegen) , teveel voetgangers die oversteken</p>
<p>De opstalplaats is te kort voor de meeste auto's dus je moet wachten tot er geen fietsers en auto's aankomen. Zicht op noord wordt ook nog vaak belemmerd door groen.</p>
<p>Met de auto de helling op rijden om vervolgens (onoverzichtelijk) de Griftdijk op te rijden rechts of links even gelijk qua onveiligheid. Rekening houdend met fietsen scooters en auto's. Daarbij komt dat gezien vanuit de Volsellastraat links veel groen staat bij de hoekwoning wat ieder jaar weer problemen geeft. Het zicht naar links toe is dan nog moeilijker.</p>

Memorandum

<p>De opstelplaats is veel te klein, je kan daar niet staan. Dus je moet wachten tot zowel de fietsers en auto's weg zijn voor je de weg op kan rijden. De fietsers zie je ook pas vrij laat als het om elektrische fietsen gaat en je de griftdijk oprijdt.</p>
<p>Vooraf met de auto haast niet te doen. E-bikes gaan hard, veel groepjes scholieren, bergopwaarts en tegelijkertijd verkeer van links en rechts. Bomen en klikos vormen ook een gevaarlijk ding.</p>
<p>De situatie zoals voorgelegd wordt pas onoverzichtelijk als het groen niet wordt bijgehouden.</p>
<p>Slecht zicht op komende fietsers, krappe bocht richting Nijmegen, tevens veel ouders die lopend oversteken met kleine kinderen.</p>
<p>Heel moeilijk om fietsers op het kruisende fietspad goed te zien. De helling maakt het extra onoverzichtelijk.</p>
<p>Te druk, onoverzichtelijk</p>
<p>Onvoldoende zicht op fietspad en Griftdijk komende vanuit de Volsellastraat.</p>
<p>Slecht zicht</p>
<p>Druk verkeer. Oprit is een helling.</p>
<p>Als je de griftdijk op wilt rijden, kunt u onvoldoende aankomende fietsers en automobilisten van links zien. Hier moet je vaker plotseling op de rem en terug rollen. Dit is vaker niet mogelijk omdat er mensen achter je staan. Hierdoor moeten fietsers vaak uitwijken en of remmen.</p>
<p>Nvt</p>
<p>Drukke, hoge begroeiing - slecht zicht, de oplopende weg, wandelaars die in tegenovergestelde richting lopen (er is ook geen voetpad), overstekers naar de kinderopvang</p>
<p>Veel verkeer links rechts en de helling. In de spits kom je bijna niet op de griftdijk. Groen hoekhuis wat het zicht vermindert. In de winter met ijs ook zeer gevaarlijk</p>
<p>Beperkt zicht op het fietspad en de weg, je hebt pas goed overzicht als je al een stuk op het fietspad staat, zorgt voor onveilige situaties. Ook de heuvel met aflopende rand rechts vertraagt het opdraaien op de Griftdijk en zorgt voor obsternatie</p>
<p>Je staat op een helling en moet best ver door rijden tot je ziet of er verkeer aan komt maar dan sta je al gauw op het fietspad</p>
<p>Fietspad onoverzichtelijk oa door haag en net na busbaan: griftdijk oprijden zeer onoverzichtelijk</p>
<p>Plus: De drempel verlaagd de snelheid bij kruisen van fietspad (zowel Volsellastraat ingaan als uitgaand). Min: zicht op fietspad vanuit de Volsellastraat is matig, pas als auto bijna op fietspad staat is te zien of fietsers vanuit noordelijke richting komen. Opstelplaats is te klein voor auto om op te staan, zonder fietspad te blokkeren.</p>
<p>Als je linksaf moet richting A15 is een drama. Weinig zicht door struikgewas. Te veel vrachtverkeer wat daar al helemaal niet mag rijden en veel fietsers die denken dat ze in Engeland zijn.</p>
<p>Het gras aan de griftdijk is vaak zo hoog dat je aankomend verkeer op het fietspad te laat ziet als je af slaat: snelle (elektrische) fietsers of scooters niet aan zien komen. Tevens is de opstelplaats volsellastraat onhandig geplaatst, om echt te kunnen zien of de weg vrij is moet je op het fietspad wachten.</p>

Memorandum

Als t druk is, kan je de griftdijk niet goed op. Er rijden dan veel fietsers die soms de raarste dingen doen. Zoals vlak voor je auto afslaan terwijl je wacht. Als je de volsellastraat in rijdt, zijn fietsers sinds niet goed te zien die het hoger gras

Geen overzicht op fietspad

Slecht zicht op de Griftdijk en naastgelegen fietspad vanuit Volsela

Niet altijd overzichtelijk, lang wachten, van veel kanten komt verkeer waar je rekening mee moet houden

Ik ervaar de opstelplaats als niet effectief, deze gebruik ik niet omdat ik het idee heb dan of al op de weg te staan of nog op het fietspad. Ik stel me altijd op voor het fietspad, maar kan dan eigenlijk onvoldoende zien wat aankomende verkeer is. Hierdoor sta je vaak toch deels op het fietspad, wat in de ochtend door veel fietsverkeer een probleem is.

Betere zicht

" - te voet van linkertrottoir Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang) moet je met kinderwagen over trapje - te voet van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) is het druk met auto's - te voet van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) rijden auto's 50 km of harder - te voet van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) ontbreekt een middeneiland - te voet van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) ontbreekt een voetpad - per fiets van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) is het druk met auto's - per fiets van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) rijden auto's 50 km of harder - per fiets van Volsellastraat naar overkant Griftdijk (kinderopvang Partou De Groote Boel) ontbreekt een middeneiland - met de auto van Volsellastraat naar Griftdijk heb je te weinig zicht op fietsers van links - met de auto van Volsellastraat naar Griftdijk sta je op helling - met de auto van Volsellastraat naar Griftdijk heb je in ochtendspits veel fietsers van links - met de auto van Volsellastraat naar Griftdijk heb je in ochtendspits soms rijtje auto's achter je die "drukken" - met de auto van Volsellastraat naar Griftdijk is het pseudo -opstelvak tussen fietspad en rijbaan te kort - met de auto van Griftdijk naar Volsellastraat ontnemt het verkeersbord "zone 30" deels het zicht"

Je kunt met je auto niet stilstaan want daar is geen ruimte voor, je staat altijd een gedeelte op het fietspad. Heel vervelend voor de fietsers. Je kunt alleen maar ervoor staan en wachten tot er helemaal niets aan komt.

Onoverzichtelijk

Zeer onveilig, geen zicht op de fietser pas als je zelf op t fietspad staat met de auto. Het is bijna onmogelijk om na 9 uur de Griftdijk op te rijden. Voor 9 uur lukt wel maar dan is t weer met fietsers erg druk en ook vaak onoverzichtelijk door struiken en groen.

Voor een automobilist is het heel onoverzichtelijk of er fiets-/autoverkeer aan komt. Vooral is het niet overzichtelijk omdat men tot bijna over het fietspad moet rijden om een goede zicht te hebben en dan is het nog moeilijk in te schatten hoe snel een auto aan komt (mensen houden zich over het algemeen niet aan de 50km/h snelheid) en e-fiets zijn te laat te zien en komen dan te snel aan om goed te kunnen reageren. Het oprijstuk is ook best smal, waardoor tegelijkertijd in en uitrijden moeilijker kan worden. Ook het uitrijden (voornamelijk de draai) van de Volsellastraat naar de Griftdijk richting stad is moeilijk uit te voeren aangezien er een verhoogde stoep is waarbij geen rekening gehouden werd met de

Memorandum

draai en het tegen verkeer. Men zou op het midden van de oprit moeten staan om een goede draai te kunnen maken, maar gaat men dan het verkeer en de fietspad blokkeren.

A. De opstelplaats is te kort. Zicht op het fietspad te weinig, zeker met snelle fietsers

Als het druk is op het fietspad, kunt je bijna niet met de auto de weg op. Het zicht naar links is slecht en sommige fietsers gaan heel hard.

Weinig overzicht. Weinig plek voor auto en fiets. Teveel overstekend verkeer waardoor van alle kanten zowel fietsers, voetgangers als automobilisten moeten oversteken.

Het verkeer is een chaos in de spitsuren. Het verkeer is onveilig voor de kinderen op de fiets en kinderen die oversteken.

De opstelplaats is niet groot genoeg om je auto op te stellen. Dus je moet al voor het fietspad stoppen en dan in 1 keer doorrijden. Daarbij is het uitzicht naar links beperkt. Bovendien is de helling bij gladheid voor veel auto's te steil gebleken, ze komen niet meer weg als ze gestopt zijn voor de kruising.

In de spits kom je met de auto nauwelijks de Griftdijk op en sta je minuten te wachten. De auto's voor je glijden vaak terug door het hoogteverschil, zeker bij gladheid. Er is te veel verkeer van beide kanten plus fietsers. Een rotonde zou veel beter zijn. Daarnaast: om de Griftdijk op te kunnen rijden en goed zicht te hebben moet je met de neus van de auto op het fietspad staan waardoor je fietsers hindert. Het is een wonder dat er nog geen zware ongelukken zijn gebeurt.

Als je als automobilist van de noordkant de Volsellastraat af wilt slaan, is het door de begroeiing soms lastig om fietsers te zien. Als je van de Volsellastraat de Griftdijk op wilt rijden, dan is het een onoverzichtelijk kruispunt, door de helling en de begroeiing. Bovendien is het soms vrij druk en past op de opstelplaats geen gemiddelde auto, waardoor je of slecht ziet, of het fietspad blokkeert.

De straat loopt omhoog, je ziet fietsers pas als je bijna op het fietspad staat met de auto. Fietsers zien auto's ook te laat. Door ronding in de weg zie je ook auto's pas laat. Verkeer uit de parallelweg aan de overzijde moet ook rekening mee gehouden worden. Fietspad en weg zijn tijdens spits erg druk met autos en fietsers (scholieren).

Onveilig: het is druk. De opstelplek is smal. De Griftdijk is druk om op de draaien en veel fietsers

Memorandum

7 Locatie 1: Aansluiting op de Griftdijk Heeft u een suggestie of suggesties om de aansluiting van de Volsellastraat op de Griftdijk verkeersveiliger te maken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 148 Meerdere antwoorden mogelijk.

Suggestie: 121 Respondenten

Suggestie: 63 Respondenten

Suggestie: 34 Respondenten

Suggestie gemeente: verruimen van de plek om stil te staan (opstelstrook) 58

Respondenten

Suggestie gemeente: opheffen opstelstrook en fietspad direct langs de weg leggen: 17

Respondenten

Nee, geen suggestie: 11 Respondenten

Suggestie1

Beter zicht
Alles laten zoals het is
Beter zicht creëren door begroeiing woning links weg te halen
Afsluiting van dat punt. Dus Volsellastraat daar doodlopend maken en aansluiten op het stukje busbaan/rotonde, om daar de wijk uit te kunnen.
niet meer toestaan voor gemotoriseerd verkeer
Verlaag de heuvel zodat de Griftdijk soepeler toegankelijk wordt voor het verkeer, zonder dit heeft het verruimen van de opstelstrook ook geen zin
Niet al het verkeer van de woonwijk via deze weg te geleiden
Oversteekplaats verbeteren (recht door oversteken, meer plek om stil te staan)
Autoverkeer niet meer via de Volsellastraat de Griftdijk op laten rijden, maar allebei de kanten Volsellastraat via het stukje busbaan Aquilastraat naar de rotonde aan de Griftdijk laten rijden.
Het afsluiten van de kruising Volsellastraat/Griftdijk en het de ontsluiting van ons deel van de wijk via de rotonde aan het einde van de Terralaan laten verlopen. Naast dat dit een veel overzichtelijkere situatie creëert bij de uitrit van de wijk, zorgt dit ook voor veel minder kruisend verkeer over het fietspad, waardoor dit veel veiliger wordt. En doordat er minder verkeer door het deel van de Volsellastraat tussen Terralaan en Griftdijk rijdt wordt ook de afslag naar het fietspad langs de wadi's dat daar uitkomt veel veiliger.
Het eerste deel van de busbaan (tot aan de oversteek naar de Volsellastraat) beschikbaar maken voor bestemmingsverkeer. Dan heb je 90% minder verkeer over de Volsellastraat
Ontsluiten volsellastraat via busbaan naar rotonde op de Griftdijk
De ventweg die tegenover het kruispunt volsella/griftdijk ligt later de griftdijk op laten komen. Dat is al 1 kijkpunt minder
Opstelplaats van de auto's voordat je de Griftdijk oprijdt, moet zo groot zijn, dat er gemakkelijk een auto kan staan, zonder dat fietsers een onhandige bocht achter de autolangs moet maken.
Maak het een doodlopend straatje voor bewoners en laat alle bewoners de in en uitrit via de rotonde gebruiken. Dit zou de meest goedkope en allerbeste optie zijn.
Fietspad aan deze zijde opheffen en een dubbelzijdig fietspad realiseren aan de andere kant van de Griftdijk

Memorandum

Afsluiten motorverkeer, via busbaan naar rotonde
Volsellastraat laatste stuk doodlopend. Niet aansluiten op griftdijk. Wijk ontsluiten via busbaan aquilastr.
Stuk naar hoger plateau geleidelijker maken zodat overzicht op kruispunt beter is
Ontsluiting via busbaan richting rotonde toestaan waardoor 90% van het verkeer deze kruising kan ontzien
Verkeersborden
Halverwege Volsellastraat over busbaan rechtstreeks naar de rotonde, veiligste optie !!!
Over de busbaan naar de rotonde, veel veiliger en een betere doorstroom Voordeel is dat je de fietsers beter ziet aankomen, deze zijn niet in te schatten qua snelheid.
stoplicht
Om rijden over busbaan
Afsluiten ..evt alleen toegankelijk voor fietsers...
Voor beter zicht zorgen.
Oversteekplaats voetgangers en fietsers
Kleur het fietspad oranje zodat je beter weet dat fietsers langskomen
stoplicht
Dat deel Griftdijk 30km
Fietspad beide richtingen aan de andere kant van de weg
fietspad aan de overkant breder maken (2 richtingen) en de andere opheffen.
Volsellastraat autoverkeer laten aansluiten op busbaan Aquilastraat. Enkel vanaf Volsellastraat tot aan rotonde Griftdijk. Geeft overzichtelijke en veilige situatie
Snelheid verlagen voor auto's
wekelijks grasmaaien langs de strook van griftdijk
Doe hetzelfde als bij de oversteekplaats ter hoogte van het CWZ. Dat gaat hartstikke goed daar.
Aansluiting maken via de busbaan naar rotonde. Is veiliger en zorgt voor betere doorstroming.
Stopbord
Via busbaan griftdijk oprijden
Betere verlichting.
Volsellastraat afsluiten zijde Griftdijk
Oprit naar rechts breder maken zodat de betonnen rand niet geraakt wordt
Struik volsellastraat boven gemeentegrond actief snoeien
Verkeer via de Terralaan de rotonde met de Griftdijk op laten gaan
Afsluiten voor autoverkeer vanaf zijde Griftdijk
Volsellastraat afsluiten voor autoverkeer ter hoogte van de Griftdijk en via de busbaan op de rotonde laten aansluiten. Dit is veel veiliger!!!
het afsluiten van de kruising Volsellastraat/Griftdijk en het de ontsluiting van ons deel van de wijk via de rotonde aan het einde van de Terralaan laten verlopen. Naast dat dit een veel overzichtelijkere situatie creëert bij de uitrit van de wijk, zorgt dit ook voor veel minder kruisend verkeer over het fietspad, waardoor dit veel veiliger wordt.

Memorandum

Beplanting verwijderen
Opstelstrook verbreden en verlengen
Volsellastraat aansluiten op busbaan die aansluit op veilige overzichtelijke rotonde op de Griftdijk
Een oplossing zou een rotonde op deze kruising zijn. Maar door een (in mijn ogen) gebrek aan ruimte hiervoor lijkt mij afsluiten van deze kruising de enige wijze oplossing. Dientengevolge is openstelling van de busbaan vanaf Volsellastraat tot aan rotonde op de Griftdijk een goede oplossing.
Tussenstuk verbreden voor auto's zodat je niet op het fietspad hoeft te staan. Fietspad iets meer omleggen.
Rotonde?
Groter opstelstrook en verplaatsing borden en lage groenvoorziening
Straat afsluiten
Permanente knip op de Griftdijk
Verbetering van het groenbeheer zodat dit geen belemmering vormt
Verkeersveiliger maken van deze aansluiting is vrijwel onmogelijk. Een veel betere optie is gebruik te maken van laatste deel busbaan tussen Volsellastraat en Griftdijk waar zonder gevaar de rotonde op gereden kan worden. Bovendien minder verkeersoverlast op Volsellastraat
Stukje busbaan gebruiken. Hierdoor kom je op een veilige manier de griftdijk op. Goed zicht op het auto en fietsverkeer.
Beide kanten overzichtelijk maken de vervelende hoeken eruit halen evt. Andere kant Vd Volsellastraat open maken richting griftdijk alles moet deze weg nemen om de woonwijk in te gaan belachelijk druk sta in de file om de wijk uit te kunnen
Verkeer niet door de Volsellastraat, maar via de busbaan en rotonde ontsluiten naar de Griftdijk. Die busbaan wordt nauwelijks gebruikt. Ik vind dat onbegrijpelijk gezien de overlast in de Volsellastraat. De oplossing ligt al om de hoek!
Fietspad naar de overkant verplaatsen zodat men rustig de weg op kan
Verlaag de drempel op de plaats waar die aansluit op de Griftdijk tot op het niveau van de Griftdijk, zodat de opstelplaats geen helling meer heeft.
De volsellastraat daar afsluiten (doodlopend maken) en verkeer over de busbaan leiden naar de rotonde toe. Veel veiliger!
Onkruid in de berm kort houden.
De Volsellastraat tussen de busbaan en de Griftdijk niet meer gebruiken voor doorgaand wijk verkeer.
Suggesties van de gemeente zie ik niet het zicht op de fietsers mee verbeteren. Daarom: via busbaan, naar rotonde, naar griftdijk
De 24-uurs knip eindelijk activeren, waardoor het de rest van de dag ook rustiger blijft op de Griftdijk en niet alleen rond de spits. Buiten die tijden wordt het steeds drukker en drukker.
Verkeersdrempel op gelijk niveau brengen naar de Griftdijk. de groen voorziening regelmatig bijwerken

Memorandum

Het laatste deel van de busbaan (vanaf punt waar de volsellastraat de busbaan kruist) als doorgaande route gebruiken voor verkeer wat vanuit de Weefgewichtstraat en Gladiusstraat komt
Structureel maaien
Opstelstrook verruimen, borden verplaatsen en groenvoorziening aanpassen
Snelheid Griftdijk verlagen naar 30km
Deze weg niet meer als in- en uitrit gebruiken. Maar auto's via de busbaan (aansluitend bij de rotonde) in- en uit laten rijden
Volgens mij zijn er voldoende deskundige(n) te vinden die daarvoor geleerd hebben!
Aansluiting alleen voor fietsers toegankelijk maken en autoverkeer via de rotonde en klein stukje (nu nog busbaan) laten rijden
Busbaan open en via die weg naar de rotonde
De helling weghalen en ook het maaien bijhouden zodat het overzichtelijk is waar verkeer vandaan komt.
Via de busbaan de rotonde nemen
Via de rotonde
Dicht maken en verplaatsen naar de rotonde met de terralaan.
Meer ruimte voor rij en fietsers bij opstellen
Rotonde maken
Ontsluiting auto's via busbaan
Afsluiten gemotoriseerd verkeer, via busbaan naar rotonde
Bestemmingsverkeer over de busbaan laten rijden.
Rotonde
Een bredere strook tussen fietspad en griftdijk, zodat je je eerst op de fietsers kan concentreren en daarna op het auto verkeer
Vaker het groen bij houden
Weghalen begroeiing 1e woning
De helling wat eerder laten beginnen en gelijkmatiger maken.
Minder begroeiing
Volsellastraat alleen toegankelijk voor bestemmingsplan verkeer /aanwonenden. Verkeer via de rotonde de wijk in laten gaan. Veel overzichtelijker en veiliger
Ontsluiting via de busbaan, waardoor er een directe aansluiting is aan de rotonde griftdijk
Spiegels plaatsen
Lage begroeiing
Bestemmingsverkeer via de busbaan laten rijden.
Struiken links deels weghalen
Via busbaan naar rotonde en volsellastraat afsluiten vanaf fietspad voor auto's.
Zicht vanuit Volsellastraat richting noorden verbeteren, zodat fietsers makkelijker te zien zijn.
24 uurs knip
Vaker gras/berm maaien (zeer groot probleem in de hele buurt)
Via de busbaan de griftdijk op, zullen de bewoners van de volsellastraat ook bij mee zijn

Memorandum

Via busbaan naar rotonde de griftdijk op
Fietspad aan de andere zijde verbreden en tweerichting maken
Verbreden en verlengen van de opstelstrook
Fietspad aan de andere kant van de weg
helling eerder in Volsellastraat laten beginnen en vlakker laten eindigen bij aansluiting met Griftdijk
Het beste is dat de auto over de busbaan de wijk uitrijdt.
Ontsluiting via rotonde Griftdijk
Het rijden over de griftdijk nog meer beperken door langer tijdslot of alleen maar bestemmingsverkeer.
Oprit breder maken, net als het stukje Volsellastraat daarna, wordt op eens heel smal en tegenverkeer blokkeert elkaar
Toch omleiden via eerste stukje busbaan naar rotonde
Laatste stuk van de busbaan openstellen voor autoverkeer
Weg doodlopend maken en stukje busbaan terralaan openstellen naar rotonde. Voor alle partijen veel duidelijker en overzichtelijker.
Als de opstelstrook wordt opgeheven, dan wel de stopplaats voor het fietspad zo vlak mogelijk maken.
Rotonde
Zorg dat er minder verkeer overheen hoeft door auto's niet meer via de Volsellastraat de Griftdijk op en af te laten gaan, maar via de rotonde bij de busbaan.
Fietspad aan slechts 1 zijde van de Griftdijk.

Suggestie 2

Rotonde
Griftdijk ter plaatse verlagen en ontdoen van helling
verkeer via busbaan op vlakke overzichtelijke rotonde
Voetpad plaatsen
Laatste stuk volsellastraat dicht voor auto (auto over busbaan)
Volsellastraat autoluw, fietspad
Goed snoeien en maaien. Zicht veel beter maken en houden
Weg verbreden in fietspad waardoor je stuk groen opoffert maar meer ruimte creëert.
Beter zicht creëren door afbraak schuttingen en verwijderen struiken op de hoek (betreft prive terrein)
Rotonde
Gooi die hele lege busbaan open voor alle verkeer.
Maak van de griftdijk een zone dat auto's te gast zijn.
de van Boetzelaerstraat openstellen voor gemotoriseerd verkeer met een rechtstreekse aansluiting op de Griftdijk. Dat spreidt het verkeer meer.
Fietspad terug halen richting volsellastraat.
Toegang via rotonde en stukje busbaan
Fietspad naar de overkant verplaatsen. Breed fietspad voor twee richtingen aan de overkant zou beter zijn.

Memorandum

Trottoir
Maak het een duidelijkere oversteekplaats zodat mensen wat minder snel rijden op het kruispunt /griftdijk
Van Boetzelaerweg openstellen voor verkeer, aansluiting op Griftdijk. Dit geeft verkeersspreiding.
Bewoners hoekwoning heg vaker laten snoeien
Voetpad bij kinderdagverblijf, het liefste de gehele griftdijk
groene struik weg volsellastraat 2
Gehele busbaan omzetten naar reguliere rijbaan. Daarmee wordt verkeersveiligheid in het algemeen verbeterd.
Spiegel
Waarschuwbord pas op fietsers en voetgangers.
De vosellastraat eerder verhogen om het overzicht te vergroten
Begroeiing kort houden, ook bewoner op de hoek.
24 u knip
Fietstunnel of brug op de Griftdijk
Verkeerslichten voor automobilisten/fietsers op de Griftdijk, zodat je ruim tijd krijgt om van de Volsellastraat op de Griftdijk op te komen.
Zichtbaarheid richting voorzijde verbeteren. Huis nr 1 staat "in de weg" voor goede beoordeling
Toevoeging van spiegels in de straat
Het zicht op de griftdijk verbeteren
Het oprijden van beiden beter de bestrating maken ivm het uitrijden en inrijden Volsellastraat
Niet het fietspad direct langs de weg leggen, dat is onveiliger voor de fietsers en lastiger voor automobilisten die van de Griftdijk rechtsaf de Volsellastraat op gaan om de fietsers te zien. Nu kun je al een beetje de bocht maken en dan nog even kijken of er echt geen fietser aankomt.
Hoekwoning bossage laag snoeien.
Het laatste deel van de busbaan vanaf de rotonde tot de kruising met de Volsellastraat in gebruik nemen voor auto verkeer
De groenvoorziening regelmatig bijwerken zodat men goed zicht heeft op de Griftdijk
Rotonde ipv kruising
Inrit verbreden, er worden nog wel eens bochten afgesneden door mensen die de straat inrijden
Stoplicht
Aansluiting groot maken
Opstelstrook verbreden zodat hier een auto kan wachten, maar dit lost de meeste problemen niet op.
Beter zicht
Weghalen boom bij 1e huis
Minder bomen

Memorandum

Met de bewoners die op de hoek wonen, in gesprek gaan of de struik weggehaald kan worden.
Aparte oversteekplek voetgangers thv kinderdagverblijf
Verkeersdrempel
Betere ontsluiting zodat er minder verkeer (fietsers en auto's) over de griftdijk hoeft
Drempel verlagen en uitstekende punt rechts weghalen
Meer handhaving op vrachtverkeer
Stoplicht op fietspad
Rotonde vosella naar griftdijk
geen extra auto's uit Waaienstein toevoegen aan Volsellastraat (want anders vergroot je het "spitsrijtje")
Fietspad weghalen en fietser over het goede overzichtelijke fietspad langs de busbaan in de wijk laten fietsen. Dat is voor alle partijen het veiligst.
Fietspad verplaatsen naar de andere kant, eiland is echter niet nodig
Wegversmalling Griftdijk met verlenging opstelplaats
De terralaan vanaf volsellastraat richting griftdijk openstellen voor auto's. De weg is al breed genoeg en ze komen ook veel makkelijker de weg op. Hoef je alleen de kruising Terralaan-Volsellastraat aan te passen.
Stoplicht
Trottoirs voor voetgangers.

Suggestie 3

Fietsers naar de oostzijde van de Griftdijk
30 km zone
Fatsoenlijke stoep
Fietspad aan 1 kant maken bijv andere kant van griftdijk en dan een fietspad waar beide kanten op gefietst wordt. Dan hoef je niet meer voorbij fietspad in te voegen. Je kan ook de weg opschuiven en dan aan de andere kant daarvan een fietspad met beide richtingen maken.
Haal het fietspad weg langs de griftdijk, dwing fietsers een andere en veiligere route te nemen.
De wachtplaats is te klein en geheel niet veilig ..je kunt niet naar het fietspad kijken...uit-parkerende bewoners
Stoplichten
Nieuwe/betere wegmarkering
Rotonde
drempel verwijderen
Geen begroeiing ivm zicht
Rood fietspad
Verwijderen fietspad Griftdijk en mogelijk tweerichtings fietspad andere zijde
Zeker niet opheffen van opstelstrook. Fietspad moet absoluut vrij blijven.
Oversteekplaats en voetpad griftdijk. // FLITSPAAL, vaak rijdt men >50

Memorandum

Fietspad verleggen richting de volsellastraat. Op deze manier worden fietsers eerder gesignaleerd en kan er een bredere opstelstrook worden gemaakt.
De drempel verlagen lijkt wel een springschans
Verkeersspiegel plaatsen.
Opstelstroken zie ik absoluut niet constructieve oplossing, maar als file vormer.
Bus lijn delen met auto
Gebruiken van busbaan voor rechtsafslaand verkeer
Aparte oversteek plek voetgangers thv kinderdagverblijf
Verkeer remmende middelen op de griftdijk, 30 km zone
De knip die er nu is voor bepaalde tijden, 24 uurs te maken zodat er overdag en rond schooltijden minder verkeer is
Ontsluiting via busbaan
Verkeerslichten
Minder helling
verkeersbord "zone 30" vastmaken aan lantarenpaal ter hoogte van Volsellastraat 2 (in plaats van tussen twee palen)
Geen aansluiting Volsellastraat Griftdijk maar verkeer via laatste stukje busbaan de rotonde op leiden. Ook een stuk veiliger. De Volsellastraat uit de Griftdijk op is ook erg stijl. Geeft met gladheid ook extra problemen..
Uitrit makkelijker en breder maken om een betere draai te kunnen maken zonder tegenverkeer in te rijden
Voorrang voor zijstraten
Afslag rotonde aquilastraat als inrit wijk gebruiken en uitrit volsellastraat afsluiten

Locatie 2: Aansluiting fietspad op Volsellastraat

8 Locatie 2: Aansluiting fietspad op Volsellastraat Een ander aandachtspunt is de plek waar het fietspad vanuit het noorden de Volsellastraat opdraait. Het gaat om een kruispunt waarbij het fietspad eindigt op de Volsellastraat, ter hoogte van huisnummer 19. Welk rapportcijfer geeft u aan de verkeersveiligheid op deze plek, de aansluiting van fietspad op de Volsellastraat?

Aantal respondenten bij deze vraag: 140

Gemiddelde rapportcijfer: 4,6

Laagste rapportcijfer: 1

Hoogste rapportcijfer: 8

9 Locatie 2: Aansluiting fietspad op Volsellastraat Hier uw eventuele toelichting: wat zorgt er volgens u voor dat deze situatie verkeersonveilig, neutraal of verkeersveilig is? Graag voorzien van een voorbeeld.

Aantal respondenten bij deze vraag: 128

Fietsers van rechts hebben voorrang, maar vallen niet altijd direct op. Hier zou de voorrangssituatie omgedraaid moeten worden
Fietsers gebruiken deze aansluiting een beetje chaotisch.
Fietsers schieten vanaf hier de weg op waardoor je vol in de remmen moet als automobilist
Afbeelding is onduidelijk daarom de locatie en vraag ook
De bocht zorgt ervoor dat verkeer pas laat te zien is als je wilt oversteken.
Verkeer rijdt te hard, begroeiing belemmert zicht
Situatie is onoverzichtelijk en fietsers verlenen bij het inrijden van het fietspad vaak geen voorrang. Daar staat tegenover dat ze het vaak ook niet krijgen bij het uitrijden van het fietspad
Beetje lastig dat ze uit 2 richtingen komen
Er rijden super veel auto's in de straat, terwijl dit een van de belangrijkste fietsroutes van de wijk is voor de jeugd die naar school fietst.
Automobilisten zien niet dat er een fietspad van rechts is, waardoor fietsers vaak geen voorrang krijgen. Fietsers komen ook vaak hard de weg op draaien (hebben veel ruimte nodig)
Komen mensen te hard uitgefietst, slecht overzicht door geparkeerde auto's.
Jonge fietsende enthousiastelingen zijn in gesprek, en zijn er daardoor niet van bewust dat er ook auto's op de Volsellastraat kunnen rijden
Fietsers komen in volle vaart van fietspad de volsellastraat op om over te steken naar fietspad langs busbaan. Andersom steken fietsers onoplettendheid over van volsellastraat naar fietspad.
Zichtbaarheid vergroten van dit punt. Fietsers hebben voorrang vanaf rechts. Wellicht met een bord oid beter kenbaar maken
Veel fietser komen hard het fietspad uitrijden met een grotebocht de volsellastraat op.Of fietsers rijden diagonaal over de volsellastraat het fietspad op.Verkeerdonveilig.

Memorandum

Fietsers eindigen ineens op de straat en moeten een 90 graden hoek maken naar rechts wat vrijwel onmogelijk is. Hierdoor veel ruimte nodig en de bult in de weg is te onopvallend. Tevens gaan fietsers die het fietspad op willen al meters tevoren links op de weg rijden. Of crossen ineens naar links, dat kan ook.
Ook dit is zeer verkeersonveilig. Niet overzichtelijk. Je moet op de kruising zelf staan om eventuele fietsers te zien.
Op zich prima maar veiliger met minder auto's
Fietser zijn hier vooral een gevaar voor zichzelf. Schieten volle snelheid uit het fietspad, rijden aan de verkeerde kant.
Zolang bosjes goed zijn en overzicht is dit een acceptabel punt. Fietsers zou ik geen voorrang geven over auto's. Merk hier vaak zelden extreem gevaarlijke situaties in tegenstelling tot de andere kruispunten in de straat
Volgens mij is dit het probleem niet. Ook hierbij geldt wanneer ontsluiting via de busbaan naar rotonde wordt toegestaan neemt verkeersdrukke enorm af
Neutraal
Niks mis mee als iedereen zich aan regels en snelheid houdt. Eigen bewoners uit de wijk negeren vaak de maximum snelheid van 30 km
Onoverzichtelijk, je ziet de fietsers laat aankomen.
Fietsers hebben hier de neiging om gewoon door te fietsen zoals op het fietspad en veel ruimte te pakken.. Drempels en hogere heuvel plaatsen levert andere gevaren op, zoals valgevaar voor de vele kleine kinderen die er fietsen
Als ze de volsellastraat in komen rijden zijn er weinig die zich aan de snelheid van 30 houden. Bij vele gaat gelijk het gas er op. Dus afsluiten bij de aansluiting grifdijk.
Als de weg afgesloten is en toegankelijk via de busbaan rotonde grifdijk is dit probleem opgelost...
Minder gevaarlijk dan de overige aandachtspunten die genoemd zijn. Beter aanduiding dat er een fietspad zit zou wel beter zijn.
Altijd opletten of er geen fietsers van rechts komen. Ze komen overigens vaak met een rotgang de weg op
Fietsers komen soms met grote snelheid en ruime bocht de Volsellastraat op. Ze zijn voor de automobilist slecht te zien, doordat ze plots tussen de huizen uitkomen.
Prima, maar niet super overzichtelijk. Mensen rijden te snel hier.
Fietsers houden te weinig rekening ermee dat ze niet meer op een fietspad zitten. Ze rijden vaak de straat in zonder goed kijken.
Duidelijker zichtbaar maken dat fietsers hier voorrang hebben
Fietsen komen soms met zijn drieën rijdend door de bocht de Volsellastraat op, als auto niet op tijd remt ontstaat er een botsing.
Fietsers komen hard aan en kijken niet goed
Fietsers komen soms hard het kruispunt op rijden wat je niet verwacht. Zeker voor mensen die voor het eerst de straat in rijden (bezoekers) is de situatie wat minder overzichtelijk.
Fietsers kijken niet uit en maken grote bocht en rijden te snel
Op zich veilig, enige is dat het voor veel automobilisten niet duidelijk is dat rechtsgaand verkeer voorrang heeft
(elektrische) fietsers komen hier heel hard uit fietsen

Memorandum

<p>De functie van de "bult" bij de aansluiting van het fietspad is mij onduidelijk. Fietsers die vanuit het noorden komen nemen vaak een ruime bocht naar rechts (richting busbaan), waardoor je als automobilist vaak schrikt.</p>
<p>Onduidelijk voor fietsers dat fietspad ophoudt. Fietsers draaien met grote bocht Volsella straat op.</p>
<p>Als je weet dat het fietspad er zit is het goed te doen. Het gaat denk ik vooral om de combinatie van niet weten dat het er zit en begroeiing van het groen.</p>
<p>Het fietspad loopt altijd dood op deze weg, dat is niet handig. Terwijl er naast de busbaan ook een fietspad ligt. Fietsers eerder richting doorgaande fietspad langs busbaan begeleiden</p>
<p>Het is vooral voor fietsers even goed uitkijken dat het fietspad opeens ophoudt en je een weg op rijdt met auto's. Het is ook gelijk een 90 graden bocht. Als mobilist heb je wel voldoende zicht op fietsers.</p>
<p>Automobilisten zijn zich niet bewust van dit fietspad en fietsers houden te weinig rekening met auto's.</p>
<p>Fietsers vanuit het fietspad hebben niet veel zicht op eventuele auto's en fietsers in de volsellastraat. Voor automobilisten is het wel duidelijk dat ze rekening moeten houden met fietsers, maar de automobilist heeft voorrang.</p>
<p>Wanneer er gekozen wordt om de Volsellastraat aan zijde Griftdijk zou afsluiten, is dit geen gevaarlijk punt meer.</p>
<p>Het is een duidelijk zichtbaar fietspad waarbij verkeer ook goed te zien is. Wel zou een voorrangbord voor autoverkeer helpend kunnen zijn om aan te geven dat fietsverkeer van rechts voor af moet gaan krijgen.</p>
<p>Fietsers en brommers schieten soms ineens uit het fietspad de weg op. Als je zelf op de Volsellastraat richting Griftdijk rijdt moet je goed opletten of fietsverkeer voor je niet ineens naar links het fietspad opdraait. Niet iedereen geeft richting aan, met name kinderen en pubers kijken niet om zich heen.</p>
<p>Auto's hebben te laat door door gebrek aan overzicht dat er fietsers van rechts komen. Ook niet dat deze voorrang hebben.</p>
<p>Onduidelijk wie er voorrang heeft</p>
<p>Weer geen idee waar dit is.</p>
<p>Veel automobilisten herkennen niet dat fietsers van rechts daar gewoon voorrang hebben.</p>
<p>Autoverkeer dat vanaf de Griftdijk komt, gaat heuvelafwaarts en rijdt daardoor al gauw te hard. Een fietspad van rechts wordt niet opgemerkt. De wijk voelt voor fietsers als verkeersluw, waardoor er geen besef is dat auto's hier met vaart rijden. Er staan ook geen verkeersborden, zoals haaietanden of voorrangsborden, wat ¼berhaupt onduidelijkheid geeft. Daarnaast wordt dit een fietspad genoemd (en ook zo geduid), maar het is ook een wandelpad voor voetgangers - ook met wandelwagens-, spelende kinderen, kinderen op stepjes, voetballende kinderen, etc., eigenlijk meer een woonerf. De duiding fietspad is dus ¼berhaupt diffuus. Ook staat er dat je er met de brommer overheen mag. Dit klopt ook niet met de realiteit van kinderen die op weg zijn naar de speeltuin aan de Aquilastraat. Kortom: diverse conflicterende verkeersstromen en risicovolle verkeerssituaties.</p>
<p>Neutraal, ik zie dat als verkeer wat van rechts komt. Ik kom daar ook bijna nooit iemand tegen. Ik zie zelf niet echt de toegevoegde waarde van dit fietspad omdat we parallel aan dat fietspad het fietspad langs de terralaan al ligt.</p>

Memorandum

Met name kinderen schieten de weg op. Vaak zonder hand uit te steken. Nemen d3 bochten erg ruim. Komen dan midden op de Volsellastraat uit. Ook staan vaak bestelbusjes daar om pakjes af te geven.
Dit heeft vooral te maken met het slechte groen overhoudt en de korte opstelstrook bij deze kruizing
de snelheid in de Volsellastraat is regelmatig te hoog. nergens staat voor fietsers en automobilisten aangegeven dat ze in contact met elkaar komen
Fietsers Kijken niet uit en rijden zonder te kijken Volsellastraat op vanuit fietspad
Het is on overzichtelijk als de planten te hoog worden, ook heb je een hoop fietsers die zonder te kijken de weg op schieten
Ik zie hier zelden problemen. Rechts heeft voorrang, maar lost zich bijna altijd prima op. Zeker wanneer het een minder drukke straat zou worden.
Fietsers komen vrij rap de straat op. Onduidelijk wie er voorrang heeft.
Geen
Auto's rijden te hard, fietsers kijken vaak niet uit en rijden midden op de weg als ze het fietspad ingaan of uitkomen.
De situatie is onveilig doordat het fietspad niet duidelijk wordt aangegeven van te voren. Fietsers komen met te hoge snelheden langs.
Neutraal
Het is veel te druk in de Volsellastraat btt fietsers en auto's. Een ingang en uitgang voor de mensen die richting Weefgewichtstraat gaan. Dan is de Weefgewichtstraat ook nog te smal ivm dat hek wat er staat ..ergens ten top hoeft maar een bestelwagen post enz verhuishwagen te staan kun je weer omrijden .of wachten tot meneer klaar is Woon op nr 100
Ook hier meerdere redenen:- automobilisten rijden consequent te hard. - de verkeersmaatregel die ooit door de gemeente is getroffen (sorry dat ik het zeg) slaat echt nergens op. Het bultje kun je het best wat harder rijdend over, dan heb je er als automobilist minder last van. Ook zie ik regelmatig automobilisten er aan de zijkant omheen rijden om het bultje te ontwijken. Daarom komen ze juist dicht bij het fietspad terecht. - fietsers komen vaak met een vaart het fietspad uit waardoor ze in een grote vaart op de weg terecht komen.
Er rijden bijna nooit fietsers daar, anders zou het veel onveiliger zijn. Met de auto zie je fietsers vanaf het fietspad niet goed aankomen en de voorrangssituatie is onduidelijk. Is een fietspad een gelijkwaardige weg og een uitrit? En fietsers vanaf de Volsellastraat slaan linksaf het fietspad op zonder te letten op achteropkomende auto's.
Onoverzichtelijk. Niet goed te zien dat daar fietsers uit kunnen komen en wie daar dan voorrang heeft.
Je ziet niet direct dat er een fietspad ligt. Zeer gevaarlijker verkeerssituatie. Fietsers schieten de weg op vooral elektrische fietsers.
Fietsers slaan zonder te kijken de weg op of over en zijn zich niet bewust van het auto verkeer. Zelfs met de snelheidslimiet van 30km/h is het snelheidsverschil te groot. Fietsers hebben een lager tempo of juist veel hoger tempo (e-bikes en vooral Speed Pedelecs)
Stuk minder druk dan de vorige situatie, daarom een voldoende. Maar ook hierbij ZEER weinig zicht op de fietser. Bijvoorbeeld als je vanaf nummer 24 richting nummer 22 loopt

Memorandum

op de stoep, dan steek je het fietspad over, maar om goed te kunnen kijken moet je al bijna op het fietspad staan.
Vrijwel niemand realiseert zich dat er hier een fietspad van rechts komt EN dat deze fietsers voorrang hebben. Toen ik dit bijvoorbeeld bij mijn burens benoemde zeiden ze: o ja, dat is natuurlijk ook zo dat die eigenlijk voorrang hebben. Volstrekt onduidelijk dus. Bovendien nemen de fietsers die daaruit komen vaak een ruime bocht de straat op. De punaise heeft nul effect. Ook fietsers die vanaf de andere zijde komen en midden op straat fietsen om linksaf het fietspad op te gaan zorgen voor onveilige situaties.
De situatie is verkeersonveilig voor de fietsers, de toegang tot het fietspad is op drukke dagen nauwelijks bereikbaar vanuit de richting naar de Griftdijk. Oversteken naar het fietspad is lastig en de fietsers nemen daar voorrang wat gevaarlijke situatie oplevert. Niet elke "move" van de fietsers wordt tijdig opgemerkt door automobilisten.
Het fietspad wordt veel gebruikt door kinderen, soms in groepen, die niet altijd goed uitkijken en de bocht nogal eens te ruim nemen. Als je er vaak rijdt en dit weet, vormt het weinig risico want kun je er goed op anticiperen. Als je het niet weet en gewoon 30 km p/u rijdt, zeilt er ineens een kind uit het niets voor je auto.
Fietsers vanaf de busbaan sorteren zeer ruim van tevoren voor. Fietspad is niet heel duidelijk dus voorrang voor rechts wordt niet altijd gegeven (ondanks afwijkende bestrating).
Snelheid belemmering voor auto's aanpassen (20 Kmh?, verkeersdrempels bij de "rotonde")
Het moet duidelijker gemaakt worden dat dit een weg van rechts is.
De fietsers fietsen veel te hard en steken schuin de straat over
Weinig zicht op het fietspad. Niet aangegeven dat er een fietspad de weg op draait. Fietsers komen direct de weg op en letten daarbij niet op auto verkeer
Zeer onoverzichtelijk en fietser wanen zich Koning en komen soms met grote snelheid de volsellastraat inrijden waarbij ze links en rechts proberen te passeren en auto,s ontwijkend hun weg vervolgen
Elektrische fietsen kunnen hard de weg op fietsen, maar weinig problemen met dit kruispunt.
Auto's rijden vaak te hard door de straat. Daarnaast komen er regelmatig fietsers van het fietspad af die helemaal niet kijken of er verkeer aan komt, of er nou kinderen lopen, mensen met honden of auto's rijden.
Onoverzichtelijk
Fietsers komen plots en hard de weg opgereden zonder echt op te letten
Weinig overzicht
Deze plek is gevaarlijk omdat er veel doorgaand autoverkeer op de Volsellastraat rijdt. Dit kan je eenvoudig oplossen door de wijk te ontsluiten via de rotonde terralaan/Griftdijk. De genoemde kruising met het fietspad voldoet dan verder prima.
Het is onduidelijk wie hier voorrang heeft
Helling Fietsers die er voor langs fietsen Slecht zicht
Ronde drempel werkt niet remmend, bocht voor fietsers is te krap. Voorrang is onduidelijk
Op zich prima, maar veiliger met minder auto's
Het is niet duidelijk voor verkeersdeelnemers wie er voorrang heeft. Daarbij gaan fietsers ervan uit dat ze altijd voorrang hebben. Je komt ogen en oren te kort.

Memorandum

Vaak onduidelijkheid tussen auto's en fietsers wie er voor mag, of ze worden pas laat gezien waardoor de auto voor mij plots op de remt trapt.
Het fietspad is vrij onzichtbaar voor (met name) onbekende automobilisten.
Verkeersonveilig je ziet heel laat wat er uit het fietspad schiet
Ronde drempel werkt niet, voorrang onduidelijk, te krappe bocht voor fietsers
Vanwege de bocht in de volsellastraat onoverzichtelijk.
Gevaarlijk fietser schieten eruit kijken niet houden geen rekening met het auto verkeer
Fietspad verhogen + drempel voor auto's
Slecht zicht. Moet zowat het fietspad op rijden om her verkeer te zien
Fietsers komen met hoge snelheid de volsellastraat op richting fietspad Griftdijk. Andersom vanaf griftdijk vaak onoplettend het fietspad oprijden.
Er word vrij weinig gebruik gemaakt van dit pad omdst het fietspad op de terralaan er vlak naast ligt. Het is wel zo elke keer als er iemand vanaf komt dat beide bestuurders schrikken.
Onoverzichtelijk
Auto's weten niet dat fietsers voorrang hebben als ze daar van rechts komen. Fietsers draaien erop en gaan meteen links rijden om bij de terralaan het fietspad op te kunnen zonder te hoeven wachten op auto's. Het zicht voor automobilisten de straat in is slecht.
Onduidelijk voor verkeersdeelnemers wie er voorrang heeft. Fietsers die zonder te kijken de volsellastraat op of af rijden.
Slecht zicht
Onoverzichtelijk, en auto's begrijpen vaak niet dat fietsers voorrang van rechts hebben
Plus: lage snelheid auto's. Min: onduidelijk wie voorrang heeft (fietser of auto)
Levensgevaarlijk. Fietsers kijken niet op of om en knallen zo de volsellastraat op of buigen vlak voor de auto's linksaf het fietspad af. Ook nemen ze bij het rechtsaf slaan vanaf fietspad naar volsellastraat een dermate grote bocht dat ze op de andere weghelft terecht komen
Fietsers kijken vrijwel nooit (!) Als ze zich op de volsellastraat voegen en kunnen zo op de auto motorkap belanden.
Al die scholieren schieten soms zo de weg op
Fietsers knallen van alle kanten de weg op en af.
Fietser draaien soms erg ruim de volsellastraat op. Gaan daardoor soms zowel links als rechts op de weg langs de auto.
Ze komen veel te hard, misschien moeten de fietsers ook een belangrijke obstakel hebben zodat snelheid minder wordt. Het is te chaotisch.
- te voet van trottoir Volsellastraat 19 naar overkant ben je nauwelijks zichtbaar tussen de geparkeerde auto's - te voet van trottoir Volsellastraat 19 naar overkant zijn kinderen niet zichtbaar tussen de geparkeerde auto's - per fiets van fietspad rechtsaf naar Volsellastraat ben je niet zo goed zichtbaar voor auto's van links - per fiets van fietspad rechtsaf naar Volsellastraat krijg je niet altijd voorrang van auto's van links - automobilisten rijden regelmatig harder dan 30 km van Griftdijk (helling af) naar fietspad - te platte punaise ter hoogte van fietspad remt snelheid auto's niet af"
De fietsers komen met een grote boog op het midden van de straat terecht. Erg onveilig, vooral als er veel scholieren langs komen.

Memorandum

Onoverzichtelijk, fietsers komen ineens uit die hoek.
Fietser schieten en en uit op dat stuk. Er wordt vrij weinig gekeken naar het verkeer. Ook worden te ruimen bochten genomen waardoor, als fietsers niet kijken zo ergens onder kunnen komen. De rotonde op dat stuk heeft ook verder geen functie behalve aan halve drempel.
Ik denk dat de Volsellastraat een fiesstraat moet worden om duidelijk te maken dat fietsers hier altijd voorrang hebben!
Je moet heel goed opletten, maar ik maak zelden mee dat er een fietser aankomt
Onveilig voor fietsende kinderen
Door de hobbel in de weg is de situatie flink verbeterd. Het uitzicht voor de automobilist om dr fietsers aan te zien komen kan beter. Misschien nog een bordje met pas op fietsers voor wie de situatie niet kent?
Fietsers schieten de weg op zonder te kijken of er een auto aankomt.
Als fietser: je bent de Volsellastraat op voor je het weet (vooral jonge kinderen). Je hebt weliswaar voorrang als je van rechts komt, maar auto's zien je niet op tijd. Als automobilist: als ik richting de Griftdijk op rij met een fietser voor me, dan slaan ze soms plotseling naar links zonder goed te kijken. Als ik van de Griftdijk kom, dan zie je fietsers die van het fietspad afkomen meestal veel te laat.
Gedrag van weggebruikers. Doordat er onduidelijke voorrangsregels zijn en verkeer vanuit beide richtingen niet zichtbaar is tot op laatste ogenblik.
Niet altijd goed zicht op komende auto's of fietsers. Vanaf de Volsellastraat soms deuk om fietspad op te draaien met achter op komende auto's en auto's in tegen

10 Locatie 2: Aansluiting fietspad op Volsellastraat Heeft u een suggestie of suggesties om de aansluiting van het fietspad op de Volsellastraat verkeersveiliger te maken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 144. Meerdere antwoorden mogelijk.

Suggestie:	85 Respondenten
Suggestie:	24 Respondenten
Suggestie:	11 Respondenten
Suggestie gemeente: een drempel aanleggen”:	38 Respondenten
Suggestie gemeente: een grotere wegverhoging (plateau) aanleggen:	30 Respondenten
Suggestie gemeente: tekens op de weg (wegmarkering):	56 Respondenten
Nee, geen suggestie:	20 Respondenten

Suggestie 1

Vorrangsituatie aanpassen (fietsers vanaf het fietspad moeten voorrang verlenen)
Auto's via de busbaan de wijk in geleiden
Verkeersbord voorrang fietsers/waarschuwing
Volsellastraat inrichten als fietsstraat met auto's te gast, geen toegang via de Griftdijk. Auto's via stukje busbaan Aquilastraat tot kruispunt de Volsellastraat in laten rijden. Vanaf de kruising/startpunt Terralaan pas exclusief busbaan maken.
Het afsluiten van de kruising Volsellastraat/Griftdijk en het de ontsluiting van ons deel van de wijk via de rotonde aan het einde van de Terralaan laten verlopen. Naast dat dit een veel overzichtelijkere situatie creëert bij de uitrit van de wijk, zorgt dit ook voor veel minder kruisend verkeer over het fietspad, waardoor dit veel veiliger wordt. En doordat er minder

Memorandum

verkeer door het deel van de Volsellastraat tussen Terralaan en Griftdijk rijdt wordt ook de afslag naar het fietspad langs de wadies dat daar uitkomt veel veiliger.
Het eerste deel van de busbaan (tot aan de oversteek naar de Volsellastraat) beschikbaar maken voor bestemmingsverkeer. Dan heb je 90% minder verkeer over de Volsellastraat
Volsellastraat autoluw fietspad
Verkeersbord plaatsen of bakken op de weg waar je omheen moet rijden
Iets aanbrengen zodat de snelheid van de fietsers vanuit en naar het fietspad stevig wordt afgeremd.
Voor fietsers invoegstrook maken
Motorverkeer via busbaan naar rotonde
Ontsluiting via busbaan toestaan
Plaatsen van haaiantanden voor het fietspad. Dus verplicht stoppen voordat men de weg op rijdt.
Geen auto's vanaf de griftdijk.
Weg afsluiten richting griftdijk voor autos
Bord plaatsen
Zorgen dat fietsers afgeremd worden
haaiantanden zodat fietsers eerst stoppen voordat ze de straat indraaien. GEEN verhogingen of hoge drempels, dat levert alleen maar andere valgevaarlijke situaties op met kleine kinderen en bakfietsen. Bovendien geeft dat weer oponthoud voor al het verkeer.
Volsellastraat wordt fietspad waar auto te gast is, nieuwe kleur bestrating.
Een hekje zodat de fietser niet zo hard doorgaan
Een remmende voorziening plaatsen zodat fietsers met minder snelheid de Volsellastraat op rijden en tegelijkertijd voor automobilisten duidelijker maken/attenderen dat er fietsers van rechts kunnen komen.
Autovriendelijk plateau aanleggen met verkeersborden
zigzag poortje fietsers maken, waardoor ze moeten afremmen
Plateau verwijderen. Duidelijk aangeven op fietspad dat er een kruising aankomt.
De parkeerplaatsen bij de mensen voor de deur niet in het verlengde van hun oprit leggen, maar dwars. Zo houd je evenveel parkeerplaatsen voor deze mensen maar krijg je een veel ruimere straat. Dus meer zicht, meer uitwijkmogelijkheden etc.
Fietsers eerder naar fietspad langs busbaan begeleiden.
Waarschuwbord toevoegen!
Fietspad laten doorlopen in fietsstrook op volsellastraat (als daar ruimte voor is)
Afsluiten Volsellastraat aan zijde Griftdijk
Voorangbord om aan te geven dat fietsweer van rechts voor af moet krijgen
Bord rechts gaat voor
Betere en duidelijkere voorrangregeling
Echte drempel ipv die onnozele punaise (zoals voor de aanleg van punaise al door bewoners om was verzocht).
Helderheid in bestemming van dit fietspad: ruimte voor voetgangers en spelende kinderen versus fietsers/brommers

Memorandum

Groen beter onderhouden, drempel vergroten
Autovriendelijk plateau
Zorgen dat de fietsers vaart moeten minderen voordat ze de weg op schieten
Iets aan de snelheid van auto's doen. Men rijdt veel harder dan 30 in de auto.
Meer borden (pas op fietspad)
Geen drempels hierdoor wordt het niet veiliger
Al in eerdere vraag toegelicht
Ook hier: geen autoverkeer door de Volsellastraat. Maak deze doodlopend (zoals de bedoeling van de gemeente was toen wij ons huis kochten) en leidt het doorgaande autoverkeer via de busbaan en rotonde
Volsella straat afsluiten (doodlopend maken). Dan ben je van veel problemen af. Drempels geven vaak ergernis. Schijn oplossing. Zie ook ervaringen op nieuwe groene straat daar is dit helemaal mislukt.
Verkeersspiegel
Einde fietspad markeren door een hek waar de fietser moet afstappen en door heen moet.
Zicht op de fietsers vergroten. De bomen voor het huis van nr 22 en 24 wellicht weghalen.
Groot duidelijk verkeersbord ~ fietsers van rechts hebben voorrang of zoiets, icm onderstaande
Het laatste deel van de busbaan (vanaf punt waar de volsellastraat de busbaan kruist) als doorgaande route gebruiken voor verkeer wat vanuit de Weefgewichtstraat en Gladiusstraat komt
Doortrekken van fietspad naar busbaan (fietsstraat)
Snelheid belemmering voor auto's aanpassen (20 Km/h?, verkeersdrempels bij de "rotonde")
Slinger in de weg maken ten koste van de parkeervakken aan de even zijde van de volsellastraat.
Volgens mij zijn er voldoende deskundige(n) te vinden die daarvoor geleerd hebben!
Volsellastraat autovrij maken door rotonde te maken op de busbaan en zo naar de grote rotonde rijden
Een waarschuwbord bij het fietspad en de weg kan helpen. Ook haaiantanden bij het fietspad zodat fietsers beter uitkijken!
Fietspad doortrekken
Fietssluis
De Volsellastraat afsluiten voor doorgaand verkeer en de wijk ontsluiten via de rotonde terralaan/Griftdijk.
Duidelijke aanduiding voorrang
Fietspad over laten lopen in fietsstrook op volsellastraat ,(als daar ruimte voor is)
Rotonde maken
2 aparte drempels voor auto's ipv 1 ronde
Drempel voor autos
Van beide zijde een drempel leggen voor bewuste punt
Uitzicht naar beide kanten vandaag het fietspad wat beter
Fietspad anders aanleggen

Memorandum

Minder gemotoriseerd verkeer toelaten
Als verkeer vanuit de Elten ev via, de busbaan aansluit bij de rotonde griftdijk is de volsellastraat rustiger en er meer ruimte voor fietsers.
Autoverkeer via de terralaan de griftdijk op
Zie eerdere suggestie: verkeer via busbaan, dan is deze meteen ook opgelost
Haaientanden op het fietspad
Stopbord en haaientanden voor de fietsers
Voksellastraat dicht tot bij busbaan. Griftdijk op via busbaan
Verkeer via busbaan naar griftdijk: minder verkeer op dit punt
Fiets duidelijk maken dat ze een weg oprijden door bijvoorbeeld haaientanden te plaatsen.
vervang punaise door effectievere snelheidsremmer (drempel of plateau)
De busbaan gebruiken.
Laten zoals het is maar zorgen dat het grote fietspad bij de busbaan de hoofdroute wordt. Raar eigenlijk dat er 3 fietspaden liggen in 1 wijk.
Beter zou het zijn om de rotonde weg te halen, voorrangregels en borden neer te zetten met haaientanden voor te fietsers
Fietsstraat maken!
Verkeersbord met pas op fietsers kan weggebruikers die de situatie niet kennen helpen.
Een hek plaatsen om fietsers snelheid te laten minderen
Aansluiting Griftdijk naar de wijk en vv via rotonde. Dat scheelt 3x een gevaarlijke kruising met fietsers/voetgangers. Dus zet het stukje busbaan tussen Volsellastraat en Griftdijk open voor overig verkeer. Zo veel maakt dat niet uit voor de bus, maar het maakt hÃ©Ã©l veel uit voor ander verkeer, m.n. op het gebied van veiligheid.
Een versmalling voor fietser waardoor deze niet met hoge snelheid de volsellastraat in kunnen rijden
Minder motorverkeer door Volsellastraat

Suggestie 2

Een drempel plaatsen
Ontsluiting volsellastraat via busbaan naar rotonde
Beter aangeven dat er fietsers komen, ook in het donker.
Alleen fietsers vanaf de griftdijk
Grote (planten)bak of brede paal bij einde fietspad zodat fietsen verplicht achterelkaar de Volsellastraat in moeten fietsen.
Spiegel
Bord met "let op, rechts heeft voorrang"
Afsluiting van de Volsellastraat, waar al eerder over gesproken werd in de plannen van de gemeente.
Fietspad niet op de volsellastraat laten uitkomen maar een straat eerder naar de fruitlaan.
De rare hobbel verwijderen. Auto gaan er nooit recht overheen en wijken uit naar de andere weghelft wat de fietser ook niet ten goede komt
Betere zichtbaarheid fietspad en voorrangssituatie

Memorandum

Verlegging zodat fietspad niet haaks op de weg uitkomt
Auto's voorrang geven op de fietsers
Voorrangsborden plaatsen
De straat geheel rood maken zodat het een fietsstraat wordt, waar autos te gast zijn (Zoals in Wijchen centrum)
Voorlangs borden plaatsen
Van Volsellastraat een fietspad maken, auto te gast.
Duidijke fietsstrook of iets van nudge dat fietsers niet direct naar links gaan
Bord met waarschuwing let op autoverkeer
Fietspad eerder bij het fietspad aan de terralaan voegen
Auto's voorrang geven
verbeter zichtlijnen van en voor overstekende voetgangers (hef bijvoorbeeld parkeerplek Volsellastraat 21 op)
Mogelijk op dat stuk een middellijn neerzetten zodat het verkeer op zijn baan blijft en fietsers niet midden op de weg fietsen of spontaan (zonder hand tekens) over kunnen steken
Herinrichting van het stukje busbaan/Aquilastraat -> Griftdijk: Busstrook + strook voor auto's.

Suggestie 3

Maak er een doodlopende straat voor auto's van dan is het ook veiliger voor de fietsers.
Overzicht houden qua snoeien groen
Jullie suggesties betuigen van weinig inzicht in de dagelijkse situaties....afsluiten voor auto's is echt beste en veiligste oplossing
Betere wegmarkering.
Aanleg van een voetpad naast een fietspad. nb: Drempels en tekens op de weg zullen niet veel helpen.
Meerdere drempels over de volledig breedte van de weg. Dus niet die kleien waardoor auto met 1 wiel er over willen.
Aansluitend fietspad richting busbaan en eventueel de griftdijk
Auto's ontsluiting via busbaan
Ontsluiting auto via busbaan
hou als gemeente groen (struiken en begroeiing) op hoek Volsellastraat 22 structureel op maximaal enkelhoogte

Locatie 3: Oversteek van de Terralaan

11 Locatie 3: Oversteek van de Terralaan Het derde aandachtspunt betreft de kruising van de Volsellastraat bij de Terralaan, met achtereenvolgens een voetpad, een busbaan, een fietspad en weer een (gedeeltelijk) voetpad. Welk rapportcijfer geeft u aan de verkeersveiligheid van deze situatie?

Aantal respondenten bij deze vraag: 140

Gemiddelde rapportcijfer: 3,7

Laagste rapportcijfer: 1

Hoogste rapportcijfer: 10

12 Locatie 3: Oversteek van de Terralaan Hier uw eventuele toelichting: wat zorgt er volgens u voor dat deze situatie verkeersonveilig, neutraal of verkeersveilig is? Graag voorzien van een voorbeeld.

Aantal respondenten bij deze vraag: 130

Verskil in snelheid fietsers (wel en niet elektrisch), hoge begroeiing (fietsers niet zichtbaar), drukte tijdens spits
Verkeer komt van alle kanten: bussen (links/rechts), fietsers (links/rechts).
Vaak te hoge heggen daardoor slecht zicht. Fietsers die voor auto's fietspad op draaien zonder hand uit te steken
Veel verschillende verkeer, dat van alle kanten komt, dat maakt dit punt onoverzichtelijk.
Situatie is erg onoverzichtelijk en er moet te veel verkeer overheen. En bovendien staat de snelheid van de bus niet in verhouding met de omgeving. Bovendien ontstaan in de zomer door het slechte maaibeeld erg gevaarlijke situaties
Lastig met de fiets want je hoort de bussen soms niet. Omdat ze elektrisch rijden . Soms zie je de bus pas laat met de auto
De fiets route komt alleen in het gedrang omdat al het verkeer via de volsellastraat naar de wijk geleid wordt. Als het verkeer ook via de busbaan de wijk in mag, dan zullen de auto's in de volsellastraat beter uitkijken ook voor het fietspad, op dit specifieke kruispunt.
Veel kruisend verkeer, vooral in spits. Heg is vaak te hoog waardoor fietsers slecht zichtbaar zijn, zeker kinderen. Meerdere ongelukken gebeurd hier. Ook rijden er regelmatig onverwacht auto's/scooters over busbaan.
Wordt veel over de stoep gefietst waar je geen verkeer verwacht. Heg regelmatig te hoog waardoor er geen overzicht is en je kinderfietsen niet (goed) ziet.
Het fietspad is vanaf westelijke richting zeer slecht zichtbaar door de hoge begroeiing langs het fietspad
HÃ©l onveilig: voetgangers, bussen, fietsers en auto's kruisen hier, dat zijn 4 kruispunten en van beide kanten= 8 x opletten voordat dit punt is gekruist. Het gaat regelmatig (bijna) fout.
Met name in de zomermaanden door te weinig snoeien en maaien erg onoverzichtelijk
De hagen langs de kant ontnemen het zicht op het fietspad en de busbaan. Erg onoverzichtelijk als deze niet goed worden bijgehouden of als ze te hoog worden. De snelheid van de fietsen tegenwoordig is vaak ook gevaarlijk. Als automobilist moet je eerst

Memorandum

de busbaan over, dan opnieuw goed afremmen en voorbij de haag kijken of er fietsers aankomen.

De struiken / haag die links en rechts staan nemen heel vaak het complete zicht weg. Als ze onvoldoende gesnoeid zijn.

Ondanks dat het een grote overzichtelijke kruising is, gaan er hier vaak dingen fout. Om als automobilist over de busbaan te gaan moet je een lichte helling over. Indien er een auto aan de overkant staat verblinden die lichten het zicht. Voetgangers hebben aan beide zijden van de weg een voorranggevoel, waardoor je met name wijk inrijdend als auto pas stopt voor het fietspad, maar je al kindjes aan hebt kunnen rijden die daar op het voetpad liepen. Door het maaibeeld was het niet te zien of er een bus aan kwam. Ook niet of er fietsers aankwamen, kinderen op de fiets vielen al helemaal weg. Doordat je er zo langzaam oversteekt rij je net zo snel als een fietser. Het is me al regelmatig gebeurd dat wijk uitrijdend een fietser achter de deurspijl van de auto in zelfde tempo rijdend wegviel en je bijna een aanrijding had. Je moet op teveel dingen letten, ondanks dat het een open plek lijkt, is het verkeer en fietsers te snel daar en moet je goed uitkijken. Daarnaast gebruiken diverse bezorgbusjes al wel de weg en kun je ze bij oversteken moeilijk passeren in de bocht.

Ook weer hetzelfde. Zeer onveilige verkeerssituatie. De heg is vaak te hoog om een goed overzicht te krijgen. Daarnaast zijn er verschillende verkeersdeelnemers die allemaal hen eigen snelheid hebben.

Veel verschillend verkeer van veel kanten maakt het onoverzichtelijk en gevaarlijk.

Onveilig door vooral slecht zicht door vaak hoge heg. Bovendien doen fietsers maar wat. Zeker ook kinderen.

Te veel wegen die je moet oversteken waar het overzicht heel slecht is. Lees: eerst een drempel/verhoging op, dan ook nog eens bomen en struiken die zicht ernstig belemmeren

Vooraf in spits veel fietsverkeer van meerdere zijdes.

Nee, veilig genoeg. Wel de hagen op tijd snoeien en laag houden

Hei is oppassen maar wel te doen. Probleem ontstaat als de heg niet geknipt wordt zomers, waardoor fietsers, met name kleinere verkeersdeelnemers slecht zichtbaar zijn vanaf een afstand. Dat vind ik het enige grote probleem daar.

Ik vraag me ¼berhaupt af of hier wel rekening is gehouden met de veiligheid van fietsers en voetgangers. We leven in een kindvriendelijke buurt, daar mogen de buschauffeurs ook rekening mee houden. Fietspad onoverzichtelijk, zeker als het groen, de vrije loop heeft gekregen (te laat snoeien). In de donkere maanden lastig in te schatten, fietsers zie je soms slecht tot niet aankomen.

Deze situatie is redelijk veilig. Belangrijk is het KORTKNIPPEN van de GROENHAGEN. Anders zie je als automobilist kleine kinderen op fietsjes NIET aankomen als je opgesteld staat met je auto voor oversteken. De Aquilastraat is op drukke momenten niet veilig vanwege het gebruik van tegelijk gebruik van auto's, fietsers en voetgangers.

Bij afsluiting aansluiting grifdijk is verkeer hier 85% minder. Dus geen verkeer dat hier hard komt aanrijden.

Afsluiten en toegang via busbaan en rotonde grifdijk...dan ben je de gevaarlijke situatie kwijt en hoef je niet meer de oversteek te maken....veilig voor iedereen en zoooooo makkelijk te realiseren.....waarom moeilijk doen als het makkelijk kan...

Levensgevaarlijk. Fietsers zijn moeilijk te zien en snelheid is soms moeilijk in te schatten. Kinderen zijn soms niet te zien door de heg of andere blokkeringen van het zicht. Met

Memorandum

evenementen bij de Klif ontstaat er een ononderbroken stroom met fietsers, veelal jonge kinderen. Het is altijd levensgevaarlijk om hier met een auto over te steken, maar dan nog eens extra. Waarom moeten hier auto's oversteken? Het kan voorkomen worden dat er auto's het fietspad moeten oversteken lijkt me.

Vaak aanrijdingen of bijna aanrijdingen Vaak geen overzicht als de heg te hoog is

Veel verschillend verkeer, wat door de lange en rechte weg vaak met grote snelheid aankomt. Van zowel links als rechts. Daartussen zit dan een heg, die soms zicht wegneemt als hij groter groeit.

Er gebeurt hier van alles. Vooral de heggen maken dit een heel vervelend punt, aan beide kanten kun je geen fietsers zien aankomen. En zoals gezegd, niet alleen fietsers rijden hier (kei)hard.

Het zou veiliger worden met groenstroken die niet te hoog zijn zodat kleine kinderen ook gezien kunnen worden. De plaatsen waar auto's kunnen oversteken zouden wat ruimer mogen zijn.

Zeer onoverzichtelijk! Helemaal als de struiken niet tijdig gesnoeid worden. Hier zou echt een aanpassing moeten gebeuren zie dit heel vaak mis gaan

Donker en niet goed gemarkeerde oversteek maken overdag en vooral savonds deze oversteek gevaarlijk. Afgelopen periode al 2x botsing tussen fiets(brommer) en bus.

Geen zicht, hard rijdende bussen, looppad en fietspad

Dat er op drie punten vlak achter elkaar voetgangers, fietsers en bussen de weg kruisen. Het meest gevaarlijk is nog dat de heggen vaak aan de hoge kant zijn waardoor je als automobilist geen zicht hebt op de busbaan en het fietspad.

Onoverzichtelijk, geen goed zicht, te veel verkeer van fietspad van beide kanten

Dubbele oversteek voor auto's, tijdens spits erg druk. Nu ook lastig met verschillende snelheden fietsers/scooters. Bussen die ook nog behoorlijk hard rijden. We wonen er nu 3 jaar: zeker al 3 keer ambulance gezien door een botsing. Veel auto's rijden toch al over de busbaan naar de rotonde

Teveel stromen die samen komen, steeds snellere fietsers. Bussen die hard rijden. Heg veel te hoog, langs de gehele busbaan, overzicht is daardoor weg door nieuw maaibeleid gemeente

Verkeersonveilig: heg moet goed onderhouden blijven worden, fietspad vanwege twee rijrichtingen onoverzichtelijk, vooral ~s winters als men daar zonder verlichting fietst.

Als de haag te hoog groeit, geen goed overzicht.

Eigenlijk is het grootste probleem hier de beperkte zichtbaarheid door de lage heggetjes.

De haag langs de busbaan is te hoog waardoor het zicht op vooral het fietspad slecht is. Daarnaast een kruising van verschillende soorten verkeersstromen waardoor de verkeersveiligheid afneemt.

Slecht overzicht door de bosjes

Door de hagen (en blinde hoek auto) heb je weinig zicht op de fietsers. Vraagt heel goed links en rechts kijken. Als je vanaf de griftdijk komt.

Soms is de begroeiing te hoog. Als mensen niet bekend zijn in onze buurt, worden ze vaak onaangenaam verrast door de onverwachte verkeerssituatie met ventweg, voetpad, fietspad en busbaan.

Deze situatie is uiteraard niet te vergelijken met de Situatie Volsellastraat vs Griftdijk. Hier is het overzicht voor zowel fietsers als voetgangers als automobilisten redelijk goed. Ook

Memorandum

wanneer het verkeer wat nu allemaal door de Volsellastraat gaat, hier de busbaan op draait is/blijft het overzichtelijk.
Fietsverkeer gaat vaak parallel over de aquilastraat wat het overzicht minder maakt, ook zal voor de doorstroom verkeer vanuit de Aquilastraat voor ah moeten geven aan het verkeer op de Terralaan. Als verkeer vanuit de Terralaan moet wachten op bussen, fietsers en auto's vanuit de aquilastraat dan is er teveel verkeer om op te wachten. Die vermindert het overzicht en de doorstroom.
Je komt ogen tekort, vooral bij donker en slecht weer. Verlichting bij de oversteekplek bij het fietspad is slecht.
Het vele verkeer van links rechts en van voren (fietsers) die van volsellastraat fietspad op draaien. De heg of haag die te weinig gesnoeid wordt. Bussen die hier 50km/u mogen!! Illegaal autoverkeer over de busbaan.
Als er op tijd gesnoeid is, wat meestal ook zo is, is de situatie goed te overzien
Zeer gevaarlijk punt. Je moet 4 keer links en recht kijken. Er komen van 2 kanten bussen, fietsers, auto's. Hier zijn regelmatig (bijna) aanrijdingen
Opstelruimte te beperkt.
Er zijn in 4 jaar tijd 4 verkeersongelukken met letsel gebeurd. Het is wachten op de volgende aanrijding. Er zijn hier te veel kruisende verkeersstromen, zeker in de spits. Naast OV-bussen die 50 km per uur willen blijven rijden, heb je automobilisten die vanuit/naar diverse straten en de Volsellastraat rijden en hordes fietsende schoolkinderen, scooters en brommers. Daartussendoor nog voetgangers.
Onveilig, tenzij de stuken ALTIJD gesnoeid zijn.
Als de heggen goed gesnoeid zijn is dit stukje wel overzichtelijk.
Ook hier geldt hetzelfde, vaak wordt het onoverzichtelijk door het slechte groenonderhoud
het is gevaarlijk voor fietsers door het auto- en busverkeer (dat niet langzaam rijdt)
Onoverzichtelijk en verkeer komt van verschillende rijbanen. Ook drukke fietsbaan met verkeer vanuit beide rijrichtingen
Als alle planten en hegen laag zijn is het een prima overzichtelijk punt. Het enige is dat de bussen altijd veels te hard rijden
Te veel punten tegelijk om op te letten bij oversteken van busbaan. Zoals al aangegeven eerst voetgangers dan fietser en vervolgens bussen
Een drama, auto vs fietsers op het fietspad. Auto wacht op busbaan. Auto rijdt "illegaal" op busbaan naar rotonde: geef ze eens ongelijk? Hoge snelheid auto's, veel verschillende snelheden fietsers (fietsende kindjes, speed pedalic en alles ertussen). Hier horen volgens mij niet zo veel auto's te rijden, als een trechter wordt de wijk geperst door de Volsellastraat.
Het is hier met name "s ochtends vrij druk. Verder op de dag gaat het wel
Van vele zijden verkeer
Auto's rijden te hard
Gevaarlijk door gebrek aan geleidelijnen en kanalisatiestrepen. Bussen komen met hele hoge snelheden langs deze weg. Dit is een gevaar voor mensen met een beperking. Er wordt niet goed genoeg gewaarschuwd. Ik ben het eens met de hoeveelheid groen. De terralaan is perfect voor hoge bomen (hittestress) en groeninfiltratie (aanvullen van gws).
Overzicht niet goed

Memorandum

Zoals bij situatie 1 aangegeven lijkt het mij zinvol om de busbaan te gaan gebruiken voor dat kleine stukje. Je hoeft dan niet en voetpad, fietspad en busbaan over te steken. Dit is ook qua kosten de meest simpele oplossing.

Onoverzichtelijk door groenstrook beplanting Infrastructuur goed over nagedacht iedereen moet over de busbaan

Ook hier meerdere redenen - automobilisten rijden vaak te hard en moeten dan plotseling remmen - vaak hebben automobilisten niet door dat ze fietsers voorrang moeten geven - dan zijn er ook nog fietsers vanuit de Volsellastraat die het fietspad op willen. Leidt ook vaak tot onoverzichtelijke situaties. - ook de busbaan die ook nog overgestoken moet worden, maakt de situatie onoverzichtelijk.

Je moet hier vier verschillende wegen/paden oversteken, waar overal het verkeer van twee kanten kan komen. Je moet dus vier keer achter elkaar naar links en rechts kijken, want in 1x is de verkeerssituatie niet te overzien. En dan kijk je dus snel naar rechts en links en nog een keer en dan steek je de busbaan over en kijk je nog een keer naar rechts en ik schrik dan regelmatig van een fietser die dan erg dichtbij is, maar ik bij de eerste keer niet zag aankomen omdat die zich net achter mijn buitenspiegel bevond. Als ik van de andere kant kom dan is het weer lastig om goed te zien of er een bus aankomt.

Veel verkeer wat over de busbaan voetpad en druk fietspad (beide richtingen) moet. Niet wenselijk

Verkeersveiligheid. Teveel verkeersprikkels waar je rekening mee moet houden. Voetgangers, fietsen 2 richtingen, bus verkeer, automobilisten die over de busbaan rijden, voetgangers, spelende kinderen.

De verkeerssituatie is neutraal / onveilig. Je bent als auto bestuurder gefocust op de busbaan, omdat je geen aanrijding met een bus wil. Daarbij kijk je over het fietspad heen en heb je te vaak fietsters in je dode hoek van je A-stijl zitten. Voor in het voor- en najaar wanneer de zon in de ochtend laag staat en/ of mistig is heb ik regelmatig bijna een fietser op mijn motorkap gehad met 20 km/h. Let wel het % e-Bikes en Speedpedelecs is in Nijmegen-Noord vrij hoog. Veel hoogopgeleiden die werken in de stad op de Universiteit of 1 van de ziekenhuizen en fietsen met een e-Bike / Speed Bike.

Prima zicht op de fietsers en bussen.

Vanuit huis kijk ik uit op deze kruising. Er gebeuren dagelijks bijna-ongelukken en helaas gaat het ook weleens echt fout. Er komen fietsers van alle kanten. 1) Vanuit de Volsellastraat (fietspad halverwege de straat) die de busbaan over willen steken, en die linksaf gaan richting rotonde. 2) Vanaf het korte stukje Volsellastraat steken fietsers over de rechtsaf richting rotonde gaan, linksaf het fietspad vervolgen of rechtdoor rijden om dan alsnog links het fietspad op te gaan of naar de Griftdijk te rijden. 3) Er wordt te hard gereden, door bezorgdiensten, maar ook door bewoners die nog verder de wijk in moeten. Vaak kunnen deze chauffeurs het fietspad nog helemaal niet overzien, maar rijden door zonder echt te stoppen of te kijken. 4) We horen meerdere malen per dag de bus toeteren. Dat kan zijn omdat zich een auto of fietser op de busbaan werpt, die alles probeert te overzien en dan de busbaan vergeet, of het komt omdat een auto half op de busbaan staat omdat er toch een fietser aankomt en de opstelplaats te klein is. 5) Op de busbaan rijden auto's die daar niet horen, op hoge snelheid, om linksaf de Volsellastraat richting Weefgewichtstraat in te slaan. Mede omdat zij weten dat zij hier niet horen te rijden, rijden ze met veel te hoge snelheid. 6) Het voetpad houdt op als je vanaf de Terralaan oversteekt de Aquilastraat in, dus oversteekt over de Volsellastraat. Daardoor lopen mensen midden

Memorandum

op straat. Dat geeft gevaarlijke situaties met automobilisten die (met te hoge snelheid) linksaf slaan.
de situatie is verkeersonveilig, het overzicht is nauwelijks te verkrijgen, men dient rekening te houden met de fietsers, bus op de busbaan en voetgangers. Teveel factoren waarbij het missen van een verkeersgebruikers snel gemaakt is. zeker in de ochtend wanneer de jeugd naar school gaat is het een "gok" wanneer je kunt overstekken.
Je moet als automobilist op 11 verkeersstromen tegelijk letten. Vanuit richting Griftdijk: verkeer vanuit parallelweg Aquilastraat (verkeer van links): voetgangers vanuit Aquilastraat, voetgangers vanuit Terralaan, fietsers vanuit Aquilastraat: fietsers vanuit Terralaan: bus van links: bus van rechts: na busbaan opnieuw voetgangers vanuit Aquilastraat: voetgangers vanuit Terralaan: tegemoetkomend verkeer vanuit richting Weefgewichtstraat /Gladiusstraat wat al dan niet voor je auto langs besluit het fietspad op te draaien (kinderen): fietsers die je van achteren inhalen en al dan niet voor je auto langs het fietspad op draaien. Zelf een keer een kleine aanrijding en een bijna aanrijding gehad ondanks dat ik altijd heel langzaam rijd hier. Vanuit andere richting is de situatie iets overzichtelijker.
Zeer onoverzichtelijk, met name het fietspad. Fietsers vaak slecht zichtbaar achter de heg, ebikes en brom-/snorfietsen hebben een hoog tempo, sowieso veel verkeer dus soms lang wachten wat bij automobilisten irritatie oplevert.
Doorgaand verkeer nadert (te) snel, onlangs nog een aanrijding geweest, fietspad redelijke druk gebruikt. Busbaan redelijk overzichtig.
Automobilisten zijn bang om stil te staan op de busbaan en willen nog snel voor het verkeer dat van rechts uit de Aquilastraat komt.
Totaal onoverzichtelijk, teveel waar je op moet letten
Ook hier is het fietspad niet goed te overzien. Er is weinig ruimte om als automobilist stil te staan. Gelukkig kun je de busbaan wel gebruiken om stil te staan omdat er weinig bussen rijden, maar veilig is het niet. Het is ook niet duidelijk aangegeven voor voetgangers wie er voorrang hebben
Slecht zicht! Vooral als in het voorjaar/zomer de struiken niet gesnoeid worden. Je ziet bijna geen bus of fietser aankomen. Levensgevaarlijk!
Hier de busbaan laten eindigen op een (mini) rotonde en laatste stukje naar de hoofdrotonde (griffig) toegankelijk maken voor auto's veel overzichtelijker en veiliger.
Fietsers zie je niet goed aankomen door de haag, wanneer je stilstaat op de weg kan er een bus aan komen. Soms sta je erg lang stil door alle fietsers.
Fietsers hebben voorrang, maar kijken helemaal niet uit. De bussen rijden ook heel hard langs zonder goed te kijken of er fietsers, voetgangers of auto's aan komen. Er worden ook regelmatig mensen aangereden op dit punt.
Overzicht is heel onduidelijk, doordat je te maken hebt met busbaan, soms een te hoge haag, fietsers, voetgangers en een drempel. Je komt ogen tekort.
Zeer onoverzichtelijk, vooral als de heggen te hoog zijn
Veel verkeer van links en rechts niet altijd goed te zien door de beplanting
Onveilig, verkeer komt van alle kante
Zie eerder. Deze oversteek is volstrekt onnodig als je de ontsluiting van de wijk verlegt naar de rotonde.
Erg goed opletten maar veiligheid zit hier in houding en gedrag en niet in maatregelen

Memorandum

<p>Wij proberen vanuit de afgeronde stoepstrook (bij achterom aquilastraat/volsellastraat) met kinderen het fietspad naar school op te komen. Dit is heel onoverzichtelijk en onduidelijk.</p>
<p>Door struiken slecht overzicht. In avond slecht verlicht punt</p>
<p>Net als eerdere opmerkingen. Je hebt met meerdere verkeersdeelnemers te maken. Fietsers zijn kwetsbaar met en zonder fietsverlichting (die zijn er helaas veel). Bussen die hard rijden over de busbaan. En helaas zijn er nog steeds verkeersdeelnemers die lak hebben aan de regel dat je (tot nu toe) niet over de busbaan naar de griftdijk mag rijden. Het groen aan de busbaan is ook hinderlijk.</p>
<p>De opstelplaats tussen busbaan en fietspad mag wat groter zodat je daar makkelijker kan staan. Nu vaak wachten tot je in een keer alles kan kruisen</p>
<p>Links/rechts/ autos/ fietsers, Veel om in de gaten te houden, en dan ook nog vier oversteken.</p>
<p>Onveilig: Bussen rijden te hard Auto's rijden vaak over de busbaan (geen busluis meer)! Auto's rijden te hard door de wijk.</p>
<p>Struiken belemmeren zicht. In de avond is het punt slecht verlicht.</p>
<p>Het is een lange kruising waar veel "gebeurd". Door de lengte niet goed te overzien.</p>
<p>Waardeloos gemaakt</p>
<p>Verhogen en fietsers meer voorranggeven</p>
<p>Ook hier slecht zicht. Moet vaak een stuk de fietspad op rijden om te zien of er iets aan komt</p>
<p>Heel gevaarlijk. Er kruist hier veel te veel verkeer! Voetgangers, fietsers, bussen auto's. Minimaal 4 punten waar verkeer kruist op een korte afstand. Het gaat geregeld (bijna) fout!</p>
<p>Fietser gaan sneller dan de meeste mensen denken. Er bevindt zich geen stopbord waardoor mensen willen doorrollen in de auto.</p>
<p>Je ziet de fietsers als automobilist niet, door begroeiing/busjes/auto's.</p>
<p>Fietsers zijn helaas vaak nog zonder verlichting. Groen staat vaak ook in de weg. Zowel met lijnbussen als fietser/scooters te maken.</p>
<p>Goed overzicht</p>
<p>Griftdijk verkeersarmer maken lijkt me de enige oplossing.</p>
<p>Plus: goede zichtlijnen (als heggen zijn gesnoeid), opstelstroken lang genoeg voor auto's zonder busbaan of fietspad te blokkeren. Min: rijdend richting Griftdijk is eerste voetpad (direct aan busbaan) redelijk slecht te overzien, en daarmee kruisend voetgangersverkeer pas laat te zien.</p>
<p>Overzichtelijker zou zijn een fietspad aan beide kanten van de busbaan zodat je niet van beide kanten fietsers kunt tegenkomen</p>
<p>Allemaal wel redelijk duidelijk, ook hier verdient frequenter heggen snoeien de aandacht (recent meerdere ongelukken!)</p>
<p>Als ik naar huis wil en wacht voor het fietspad, haalt er soms opeens een scholier op de fiets die achter me rijdt mij in. En schiet dan voor mijn auto langs naar rechts het fietspad op. Bijna suïcidaal, gewoon. Of er komt iemand die vandaag het zijstraatje het fietspad op rijdt voor mijn auto. Die zie je gewoon niet. Als ik de wijk uit rij, dan zie ik de fietsers soms niet door de heggen</p>

Memorandum

Bosjes vaak te hoog, fietsers slecht zichtbaar door samenvallen stijl voorruit: ziet het gewoon niet, hoogteverschil etc
Het is soms te hoog om fietsers te zien. Ook hier draaien fietsers soms erg ruim de volsellastraat in waardoor ze zonder goed te kijken midden op de straat gaan fietsen
Zeer slechte zicht
" - hier zijn de afgelopen vier jaar bij aanrijdingen met auto's drie gewonden gevallen: een fietser en twee scooterrijders - dit is een listig & lastig rotpunt: ik ben altijd weer blij als ik er overheen ben (te voet, per fiets ã met de auto) - waarschijnlijk komt dat omdat je op zoveel verkeersstromen tegelijk moet letten en de zichtlijnen beperkt zijn - te voet van Terralaan overstekend richting rotonde houdt het trottoir op en beland je midden op de Aquilastraat - met de auto richting zuiden zie je snelle e -bikes/speed pedelecs/scooters op fietspad van rechts nauwelijks aankomen - ook is de aansluiting van de Volsellastraat met de Aquilastraat rommelig - met de auto richting Griftdijk zie je snelle e -bikes/speed pedelecs/scooters op fietspad nauwelijks aankomen - met een lage auto richting Griftdijk zie je snelle e -bikes/speed pedelecs/scooters op fietspad niet aankomen"
Er is heel veel verkeer in de spitsuren. En overdag rijden de pakketbusjes er behoorlijk hard.
Best overzichtelijk, je weet dat je daar moet stoppen en goed moet kijken.
Er zijn te veel onoverzichtelijke punten waarop tegelijkertijd gelet moet worden omdat een gelijkelijke aanloop niet of nauwelijks mogelijk is. Namelijk: fietsers/voetgangers, bussen, autos en weer voetgangers op de andere kant. De draai is voor veel fietsers niet haalbaar om op de Volsellastraat te komen, vanuit het fietspad, omdat er een breed stuk groen/gras ligt waardoor zij niet beter/makkelijker af kunnen snijden. Vaak gezien dat mensen bijna uitgeladen of onder een auto terecht kwamen door de krappe draai. Het is vaak ook slecht zichtbaar door het niveau verschil van de oversteek en overgroeide stukken hek die weinig bijgehouden worden. Fietsers zijn niet te zien van de Terralaan naar de Volsellastraat waardoor men vaak op de busbaan moet stoppen, wat niet veilig voelt. Ook dat er met behoorlijke snelheid en regelmaat autos over de busbaan rijden maakt het niet beter.
Het zijn drie oversteken eigenlijk: het overzicht is minimaal, door toch steeds te hoge heggen, waarbij, ook als er gesnoeid is kleinere weggebruikers niet zichtbaar zijn. Mensen gaan haast gokken dat oversteken kan!
Erg gevaarlijk, vooral als er een bus aankomt. Ook heel goed uitkijken voor fietsers en voetgangers.
Wel veel waar je rekening mee moet houden als je oversteekt....waardoor het soms kan zijn dat je op de busbaan stilstaat voor fietsers met elektrische fietsen.
Werkt prima, behalve als de heg te hoog is.
De raamstijl van de auto zit precies voor de fietsers op het fietspad als je vanuit het zuiden komt, en daarom zie je fietsers erg slecht. Alleen volledig stilstaan is veilig genoeg in de huidige situatie. Vanuit het noorden staan er vaak bezorgers stil voor het fietspad, waardoor je fietsers niet ziet.
Ik vind het zowel als fietser, als automobilist en als voetganger geen fijn stuk. Fietser: auto's zien je vaak niet of te laat, vooral in de zomer als de begroeiing hoger is of een tijd niet gesnoeid. Diverse malen is een auto vlak voor me overgestoken, ondanks dat ik voorrang had. Voetganger: het voetpad aan de flatzijde (dus aan de andere kant van de busbaan dan het fietspad) is een onoverzichtelijk punt. Ik loop daar meestal hard, maar zie

Memorandum

auto's pas vrij laat als ik van de wijk richting Griftdijk loop. Auto: dit is een verschrikkelijk kruispunt. Vanaf Griftdijkzijde moet je eerst wachten op fietsers, denk je dat er niks aankomt en wil je snel oversteken, loop je kans bijna door een bus aangereden te worden omdat de focus op de fietsers lag. Dat gebeurt vaak als iemand veel gas geeft om snel voor een groepje fietsers te schieten om de busbaan over te steken. Vanaf Weefgewichtstraat (dit is het allerergst): als eerste moet je opletten voor voetgangers vanaf Griftdijkzijde, want ze zien je pas laat aankomen. Vervolgens wil je de busbaan oversteken als deze vrij is, maar dan moet je (bijna) stilstaan omdat de heg vaak het zicht op het fietspad belemmert (vooral als je niet zo groot bent en een lage auto hebt). Het gebeurt menigmaal dat een fietser bijna aangereden wordt, zeker als een automobilist denkt snel even voor een bus de busbaan over te kunnen steken. En heel soms, denk je alles gehad te hebben, komt er ook nog een automobilist of fietser vanuit het stukje Aquilastraat als je net het fietspad bent overgestoken. En die komt van rechts, dus heeft formeel voorrang.

Verkeer komt van teveel verschillende richtingen.

Veel verkeer op de Volsellastraat en veel fietsers. Drukte

13 Locatie 3: Oversteek van de Terralaan Heeft u een suggestie of suggesties om de oversteek fietspad/busbaan/voetpad (Terralaan/Volsellastraat) verkeersveiliger te maken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 139. Meerdere antwoorden mogelijk.

Suggestie:	96 Respondenten
Suggestie:	36 Respondenten
Suggestie:	18 Respondenten
Suggestie gemeente: groen weghalen voor beter zicht:	55 Respondenten
Suggestie gemeente: oversteekplaats breder maken:	35 Respondenten
Nee, geen suggestie	16 Respondenten

Suggestie 1

het meest ideale is de uitrit via het laatste deel van de busbaan maken (lost veel problemen op). Je krijgt dan wel te maken met weerkaatsing/versterking van het geluid

Snelheid busbaan omlaag brengen

Auto's via de busbaan de wijk ingeleiden

Stopborden plaatsen

Volsellastraat inrichten als fietsstraat met auto's te gast, stuk busbaan Aquilastraat van kruising met Volsellastraat naar de rotonde Griftdijk voor auto's maken en geen toegang direct vanaf de Griftdijk, dan kunnen fietsers die de busbaan oversteken voor de auto's langs en hoeven ze deze niet te kruisen.

Het afsluiten van de kruising Volsellastraat/Griftdijk en het de ontsluiting van ons deel van de wijk via de rotonde aan het einde van de Terralaan laten verlopen. Naast dat dit een veel overzichtelijkere situatie creëert bij de uitrit van de wijk, zorgt dit ook voor veel minder kruisend verkeer over het fietspad, waardoor dit veel veiliger wordt. En doordat er minder verkeer door het deel van de Volsellastraat tussen Terralaan en Griftdijk rijdt wordt ook de afslag naar het fietspad langs de wadies dat daar uitkomt veel veiliger.

Het eerste deel van de busbaan (tot aan de oversteek naar de Volsellastraat) beschikbaar maken voor bestemmingsverkeer. Dan heb je 90% minder verkeer over de Volsellastraat

Wederom ontsluiting via de busbaan naar de rotonde op de Griftdijk

Memorandum

Hagen deels weghalen
Groen veel vaker en over een langere lengte snoeien. Minimaal 100 mrt.
Maak gebruik van de rotonde, dan ontzie je al de gebruikers van het voetpad wijk ingaand en fietspad wijk ingaand. Dan hoef je alleen nog een zebra pad aan te leggen voor voetgangers.
Verkeer uit de wijk via de busbaan laten rijden
Motorverkeer via busbaan naar rotonde
Laatste stuk volsellastraat doodlopend. Wijk uit via busbaan/ aquilastr. Via rotonde
Ontsluiting via busbaan richting rotonde griftdijk toestaan
Heg laag houden voor beter zicht.
Volsellastraat aansluiten op de busbaan, lijkt mij de beste oplossing. Waarom alles proberen aan te passen, terwijl de weg er al ligt. Scheelt een hoop tijd en aanpassingen. Een veiligere oplossing bestaat er mijns inziens niet!
De groene hagen heel kort knippen vanwege overzicht. NIET WEGHALEN !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Schooljeugd op de fiets gaat dan weer op andere plekken oversteken.
Laaste stuk volsellastraat afsluiten....
Auto's via een andere aansluiting de Griftdijk op laten gaan. Bijvoorbeeld via busbaan
Vaker snoeien of helaas toch (plaatselijk) weghalen van groen
Geen groen weghalen maar hoogte van de hagen beperken zodat je er als automobilist goed overheen kunt kijken. Als je de heg weghaalt is de kans heel groot dat fietsers overal over gaan steken wat weer andere gevaarlijke situaties kan opleveren.
Betere verlichting bij oversteek gedeelte
De heg in de zichthoeken lager maken of weghalen.
Volsellastraat laten aansluiten op busbaan tot aan rotonde Griftdijk en deel van struiken weghalen. Aansluiten op busbaan lost verkeersveiligheidsdilemma volledig op. Rotonde is overzichtelijk en veilig
Niet nog meer verkeer door Volsella door wijk te verbinden
Heg maaien op de busbaan, weg halen?
Verkeer vanuit weefgewichtstraat rechtsaf busbaan op laten gaan. In alle opzichten een verbetering voor verkeersveiligheid: minder verkeer, minder kruisend verkeer en veiligere aansluiting op de Griftdijk dmv rotonde
Stoplicht
Waarschuwborden!
Bij afsluiting Volsellastraat, aanpassen op nieuwe situatie.
Verkeer vanuit de Aquilastraat voorrang laten verlenen aan verkeer op de volsellastraat van zowel rechts als links
Betere verlichting bij fietspad en hele kruising.
Vaker de haag snoeien
Stuk busbaan Terralaan ter hoogte van de Volsellastraat en Griftdijk open stellen voor autoverkeer
Door aansluiting Volsellastraat op Griftdijk voor auto's af te sluiten, wordt de oversteek minder gebruikt en daarmee veiliger.

Memorandum

Afsluiting van de Volsellastraat. Verkeer naar de Griftdijk geleiden via de busbaan, met aansluiting op een rotonde die er al ligt.
ALTIJD de struiken snoeien
Heggen goed laag houden.
Beiden suggesties van de gemeente zou veel opleveren
Autoverkeer laten aansluiten op bestaande busbaan. Betreft enkel vanaf Volsellastraat tot aan rotonde
Groen hoeft niet weg maar moet bijgehouden worden
Voorrang veranderen. Fietser op fietspad voorrang laten verlenen aan verkeer op Volsellastraat
Busbaan vrijstellen van auto's (alleen stuk tussen Volsellastraat & rotonde)
Aan beide kanten een plateau of drempel plaatsen
Kanalisatiestrepen
Alle 3 de problemen zijn simpel op te lossen door gebruik te maken van het laatste deel van de busbaan. De bewoners van de Volsellalaan zullen bovendien erg blij zijn met deze ontlasting van de verkeersdrukke door hun straat
Stukje busbaan gebruiken
Er zijn dus in dit korte stukje straat drie (!) onoverzichtelijke en onveilige verkeerssituaties. Waren nog doorgaand autoverkeer door deze straat (en ook nog het plan nÃ³g meer auto's door deze straat te leiden). Please please please, voor de veiligheid van onze en andere kinderen: leid het doorgaande autoverkeer over de busbaan en rotonde die er al liggen.
Zorg dat auto's vanaf de Volsellastraat via de busbaan naar de Griftdijk mogen rijden. Dan hoeven de meeste auto's niet meer het fietspad te kruisen. Dit lost ook meteen de problemen op bij de andere drie punten van deze enquête doordat in het grootste deel van Volsellastraat dan veel minder auto's rijden en de aansluiting op de Griftdijk bij de rotonde veel veiliger is. Dit is bovendien erg makkelijk te realiseren. Er zijn alleen wat verkeersborden en eventueel lijnen nodig. Ik weet dat er bij het aanleggen van de rotonde al naar deze optie is gekeken en heb gehoord dat het toen niet kon omdat dan de overlast voor woningen aan de Aquilastraat zou toenemen. Dat klopt misschien, maar betreft enkele woningen en daar staat dan tegenover dat de overlast en veiligheid bij veel meer woningen aan de Volsellastraat afneemt. En de Aquilastraat heeft al een veilige parallelweg langs de busbaan.
Volsella straat afsluiten (doodlopend maken bij aansluiting griftdijk). Dan ben je van veel problemen af. Veel veiliger
Fietstunnel
De uitdaging is het fietspad, niet zozeer de busbaan. Fietzers zijn onderhand sneller dan de bus. Daarbij vaak onverlicht.
klein stukje busbaan gebruiken voor verkeer. Auto's hoeven niet meer over te steken en niet meer over het soms drukke fietspad.
Busbaan versmallen zodat de opstelplaats voor auto's groter wordt.
stoplichten plaatsen voor de automobilist en fietsers/voetgangers
Het laatste deel van de busbaan (vanaf punt waar de volsellastraat de busbaan kruist) als doorgaande route gebruiken voor verkeer wat vanuit de Weefgewichtstraat en Gladiusstraat komt

Memorandum

Snelheid belemmering voor auto's aanpassen: verkeersdrempel vÃ³r het fietspad.
Opstelvak maken, dit ten koste van de helft van de busbaan.
Ontsluiting via de busbaan
Volgens mij zijn er voldoende deskundige(n) te vinden die daarvoor geleerd hebben!
Het groen weghalen zodat het overzichtelijk is, snelheid aanpassen en eventueel een verhoging plaatsen.
Jazeker, als we van het laatste stukje busbaan (Volsellastraat tot de rotonde van de Griftdijk) een gewone weg maken!
Zorgen voor meer overzicht
Groen laag maken
Opheffen voor auto's.
Achterom aquilastraat/volsellastraat doortrekken naar fietspad, zodat de kinderen vervolgens voorrang hebben bij de oversteekplaats)
Weghalen struiken, 10 meter minimaal, vervangen door laag hekwerk en plaatsen verlichting
Betere verlichting??
Graag weer een bussluis zodat het auto verkeer niet meer over de busbaan kan
Weghalen struiken minimaal 10 meter en vervangen door hek
Verhogen van fietspad en voetpad
Zoals eerder aangegeven: ontsluiten via de busbaan naar de rotonde op de Griftdijk.
Stopbord voor auto's
Via terralaan de griftdijk op, dus daar rechts ipv verder de volsellastraat inrijden
Betere verlichting
Groen zeker niet (volledig) weghalen, wel goed gesnoeid houden voor beter zicht
Gescheiden fietspaden
Zoals ik het ook zo : dat volsellastraat afsluiten en autos via de busbaan de rotonde op laten rijden.
Verkeer via busbaan naar de rotonde en griftdijk: vele malen minder kruisend verkeer
Gemotoriseerd verkeer tot de oversteekplaats via de busbaan laten rijden (vanaf de rotonde).
Aansluiting van het fietspad naast de terralaan naar het fietspad op de volsellastraat moet beter. Hier moet het duidelijk worden waar fietsers kunnen fiets. Nu is er een klein stuk wat free for all is.
Snelheid bussen verminderen
versmal busbaan tot een strook, creëer daarmee een volwaardig opstelvak voor auto's (waardoor zij voortaan in twee etappes kunnen oversteken), verleng dit complete oversteekplateau met 6 meter naar noorden (en betrek Aquilstraat er dus ook bij) en maak bult (uitritconstructie) van het nieuwe volwaardige opstelvak tussen fietspad en busstrook Terralaan (voor extra snelheidsremming)
Er wordt veel te hard gereden. Controle
Ja, niet oversteken, maar ontsluiten via rotonde Griftdijk
Meer nadruk op fietspad en voetpad leggen. Kan ook met een stopbord.

Memorandum

Regelmatig alle hekken snoeien (om de 2 maanden), niet alleen 2/3m lange stukken bij het oversteekplaatsje
Autoverkeer via eerste deel busbaan en rotonde omleiden
Aansluiten autoverkeer op busbaan
Aansluiting toestaan voor auto's naar de rotonde. Dus niet meer oversteken. Rotonde is voor iedereen veel duidelijker.
Groen weghalen is jammer, maar iets wat minder hoog is kan goed helpen.
Stopverbod voor busjes en vrachtwagens
Aansluiting Griftdijk naar de wijk en vv via rotonde. Dat scheelt 3x een gevaarlijke kruising met fietsers/voetgangers. Dus zet het stukje busbaan tussen Volsellastraat en Griftdijk open voor overig verkeer. Zo veel maakt dat niet uit voor de bus, maar het maakt heel veel uit voor ander verkeer, m.n. op het gebied van veiligheid.
Minder auto's door Volsellastraat en eerste stuk van de busbaan gebruiken voor verkeer voor achterliggende wijk

Suggestie 2

Drempel verhogen zodat snelheid omlaag moet
Auto's niet de busbaan laten oversteken. Wijk ten zuiden van de busbaan ontsluiten via de Van Boetzelaerstraat en ten noorden van de busbaan via Griftdijk naar Volsellastraat.
Volsellastraat autoluw fietspad
Fietsers/brommers laten afremmen
Max. snelheid voor Bussen op de busbaan sterk verlagen.
Struiken weghalen en anders zeker maaien in zomer .
Betere manier uitwerken hoe fietsers vanaf volsellastraat kunnen invoegen op het fietspad ipv voorlangs auto's kruisen om snel het fietspad op te kunnen. Zeker ~s ochtends een probleem.
Toegang via de busbaan rotonde griftdijk
Stoplichten plaatsen voor fietsers en auto's
Extra attenderende borden.
Auto's over busbaan laten met vergunning
fietsers laten afremmen door drempels
Met kleuren de verschillende weggedelen aangeven.
Meer signaal tekens op de weg.
Verkeer via Terralaan naar rotonde ontsluiten.
Busverkeer op die plek maximaal 30 km/uur laten rijden.
De bus vaart laten minderen in plaats van 60+ door een woonwijk laten rijden
Minder verkeer door Volsellastraat begeleiden/gedeeltelijke afsluiting?
Lagere bussnelheid
Busbaan moet een gewone weg worden. Dat zorgt voor minder verkeer door de volsellastraat. Lost alle problemen op.
De fietser attenderen dat er een kruising is met auto's. Drempels voor de fietsers voor en na de kruising.

Memorandum

Zoals beloofd bij aankoop van ons huis de Volsellastraat doodlopend maken en de busbaan open stellen voor verkeer. Er zijn genoeg mogelijkheden voor geluidswerende maatregelen tegenwoordig.
Duidelijk wegwijzers op de weg.
De struiken rond de oversteek fietspad/busbaan weghalen!
Verhogen busbaan voor beter overzicht en plaatsen verlichting
Betere markeringen op de weg
Meer verlichting
~%oN Volsellastraat autoluw. (auto te gast)
Minder groen(maar niet weghalen)
Breder maken heeft echt geen zin
laat hagen langs busbaan voor beter zicht op de vier hoeken schuin (van bovenaf gezien) naar Volsellastraat lopen
De busbaan gebruiken, al is het maar tot de kruising volsellasrtaat
Betere situatie maken met auto's die daar op kunnen rijden richting rotonde
Autoverbod op de busbaan, of uiterlijk toelaten vanuit de rotonde over de busbaan naar de Volsellastraat toe.
Stukje Aquilastraat dat nu busbaan/fietspad is: verbreden, zodat er 1 enkele busbaan is (voor beide richtingen, dus soms moeten ze op elkaar wachten), een fietspad en 2 rijstroken voor auto's naar beide kanten.

Suggestie 3

Volsellastraat woonerf gebied (max. 15 km/u)
Groen weghalen icm duidelijker indicatie bijv stoplicht of waarschuwing lamp oid als er een bus aankomt. Dan neem je groot deel van overzicht weg. Daarnaast zou weg en oversteek punt ook iets breder mogen.
Jullie eigen suggesties.....ga eens kijken daar...rijd er iedere dag en je weet dat het niet gaat werken wat jullie suggesties zijn...echt tijdelijke oplossingen en schun oplossingen want veiligheid veranderd niet...
Duidelijkere wegmarkering.
Busbaan versmallen.
Bussen naar 30km/u
Voorstel gemeente is absurd (verbreden kan niet omdat het dan niet aansluit op de straat zelf).
Eenduidiger geleiden van verkeersstromen, zodat er rust ontstaat en minder conflicterende verkeersstromen. Breder maken van de oversteekplaats of groen weghalen zijn lapmiddelen.
Mooie fiets viaduct die over de weg heen gaat / nee grapje, ik zou eerder de auto's verwijderen.
Geleidelijnen (mensen met een beperking worden gewaarschuwd maar vervolgens nergens naar toe geleidt).
Maatregelen waardoor er echt geremd moet worden voor het fietspad en liefst ook waardoor de snelheid in de straat omlaag gaat. Het blijft onoverzichtelijk met die kromming en met hoge snelheid.

Memorandum

Of hogere drempels of extra plaatsen zodat er niet langer hard gereden kan worden
Ontsluiting auto via busbaan
Breder is geen oplossing.
hou als gemeente groen (struiken en begroeiing) op hoek Volsellatraat 42 structureel op maximaal enkelhoogte
Borden/ signalen of lichten voor duidelijkheid
Verkeer Griftdijk naar Weefgewichtstraat via huidige route, verkeer van Weefgewichtstraat naar Griftijk via enkele rijstrook op het stukje Aquilastraat dat nu busbaan is. Van andere rijstrook 1 enkele busbaan maken: bussen van Griftdijk richting wijk nemen deze sowieso. Bussen van wijk naar Griftdijk kunnen deze busbaan als uitwijk gebruiken als het heel druk is (is zelden het geval, overigens).

Locatie 4: Parkeervakken Volsellastraat in bocht

14 Locatie 4: Parkeervakken Volsellastraat in bocht. Het vierde aandachtspunt is de situatie waarbij geparkeerd wordt in de Volsellastraat in een combinatie van flauwe bocht, langsrijdend verkeer en groenvakken. Welk rapportcijfer geeft u aan de verkeersveiligheid van deze situatie?

Aantal respondenten bij deze vraag: 130

Gemiddelde rapportcijfer: 6,0

Laagste rapportcijfer: 1

Hoogste rapportcijfer: 10

15 Locatie 4: Parkeervakken Volsellastraat in bocht Hier uw eventuele toelichting: wat zorgt er volgens u voor dat deze situatie verkeersonveilig, neutraal of verkeersveilig is? Graag voorzien van een voorbeeld.

Aantal respondenten bij deze vraag: 111

Op zich geeft dit geen problemen, het is vrij overzichtelijk
Auto's en met name bestelbussen die buitenbocht hebben en deze afsnijden. Fietsers uit fietspad die de weg op rijden zonder te kijken.
Omdat de parkeerplaatsen aan de stoep grenzen vind ik de onveiligheid hier meevallen. Alleen als auto's te hard rijden, dat maakt het soms onveilig.
Weg is door bocht niet te overzien: uit parkeervak wegrijden is soort Russisch roulette.
Beetje lastig . Maar wel te doen. Je mag daar toch maar 30 km dus redelijk overzichtelijk
Dit maakt echt niks uit.
Slecht overzicht, komen mensen/dieren/kinderen achter auto's uit.
Vooraf uitrijdende auto's hinderen doorgaand verkeer. Er wordt te hard gereden. Busjes blokkeren de volsellastraat.
Vooraf onveilig als er groencontainers/papierbakken opgesteld staan. Ander probleem zijn de fietsers die vanaf/naar het kruisende fietspad niet op eigen weghelft blijven
Alleen de vakken naar het einde, voordat je de griftdijk oprijdt, zijn onhandig
Slecht zicht bij het uitparkeren
Ik parkeer er zelf niet, maar heb er geen last van. Het enige wat ik me kan bedenken is dat de bewoners van de huizen die vlakbij de Griftdijk staan wijk inrijdend met een auto gelijk op de rem moeten om een parkeervak in te gaan. Dit kan voor de Griftdijk zelf voor opstopping zorgen.
Alweer zeer verkeersonveilig. Omdat er sprake is van een helling is ook hier het overzicht verstoord. Autos die de parkeervakken willen uitrijden, hebben geen overzicht en lijken zo het weg gedeelte op te rijden.
Slechter zicht door bocht + veel verkeer
Niets bijzonders mee. Wellicht te adviseren dat bewoners daar achteruit inparkeren. Bij het inparkeren heb je meer zicht en word je oog gezien. Voordeel vooral ook. Niet achteruit uitrijden.
Vrij weinig gevaarlijke situaties

Memorandum

Op zich geen problemen mee met wegrijden van parkeerplaats is het extra opletten denk ik (woon zelf niet in deze straat) maar dat geldt voor vrijwel elke parkeerplek in de regio
Geen suggestie
Niks mis mee
Geen last van, wij maken zelf gebruik van de vakken en heb daar geen slechte ervaring mee.
Levensgevaarlijk om uit te parkeren. Auto's rijden hard en ik moet eerst stukje eruit rijden om zicht te hebben. Zoveel bijna ongelukken al gehad.
Als aansluiting grifdijk afgesloten wordt en we kunnen via de busbaan heb je geen last van deze situatie. Want dan zijn het bijna allemaal de aanwonenden die hier rijden
Geen enkel probleem. als je dat stuk afsluit....en weer een probleem weg....dus hoe moeilijk kan het zijn.....succes met deze moeilijke beslissingen.....
Geen problemen mee gehad als bestuurder auto. Mogelijk wel een probleem voor mensen die gebruik maken van deze parkeerplaatsen en fietsers.
Vaak veel verkeer voor en achter, fietsers en automobilisten tijdens het parkeren
Slecht zicht door de bocht heen, ook voor bewoners die uitwillen parkeren.
Geen mening
Voor automobilisten die geparkeerd staan en de weg op moeten is het lastig om de straat op te draaien en verkeer op tijd te zien aan komen.
Geen geef elkaar wat ruimte is mijn advies en rijd rustiger
Parkeerplaatsen liggen goed en zijn nodig voor de bewoners.
Levensgevaarlijk om uit te parkeren!
Hard rennende kinderen tussen auto's zijn niet zichtbaar
Als automobilist ervaar ik eigenlijk amper onveiligheid
Neutraal
Er is niet altijd overzicht met uitparkeren, fietsers zijn snel en komen van de terralaan naar fietspad in midden van volsellastraat.
Iets verder de wijk in, volsellastraat/weefgewichtstraat op de hoek van de weefgewichtstraat, parkeervakken weg halen, om beter overzicht te krijgen in de te smalle terralaan.
Neutraal
Het laatste parkeervak, als daar een auto of nog erger een busje staat, dan totaal geen overzicht of er een auto aankomt.
Ik rijd dagelijks door de Volsellastraat en dit is het minst hinderlijke punt in de praktijk. Zeker wanneer men zich aan de snelheid houdt.
De weefgewichtstraat is te smal, auto's kunnen elkaar niet passeren. Dat komt tot uiting in de bocht, maar wordt in de gehele weefgewichtstraat ervaren. Bij tegemoetkomend verkeer wacht de ene auto aan de ene kant van de weefgewichtstraat tot de andere auto helemaal voorbij is gereden alvorens zelf de weefgewichtstraat in te kunnen rijden
Ik vind dit prima te doen...niet onveilig. Gewoon max 30 km rijden en dan zie je alles tijdig.
Ik ben blij dat ik niet in die straat woon. Achteruitrijden zal vaak een gok zijn, in plaats van dat je na goed kijken zeker weet dat je veilig de weg op kunt rijden. Veel weggebruikers rijden vaak te hard!

Memorandum

Hier sta ik neutraal in.
Indien mensen netjes rijden en rekening houden met eventueel spelende kinderen, dan is de situatie veilig genoeg. Wel zou een advies bord voor 15 of 20 km/u helpend kunnen zijn voor mensen die minder snel rekening houden met de verkeerssituatie.
Ik heb er geen problemen mee. Snelheid matigen en goed opletten of er niemand een parkeervak uitkomt.
Geen overzicht bij uitparkeren
Soms parkeert men zo dat verkeer er moeilijk langs op kan
Weer totaal geen idee waar dit is en waarom de auto's een kader hebben.
Er wordt te hard gereden voor de omstandigheden en door de bocht is overzicht beperkt bij wegrijden.
De huizen zijn aangelegd in een kromming. Dit zorgt voor onvoldoende zicht om uit te parkeren.
Onveilig als er bezorg busjes zijn die op de weg stil staan dan kan je geen kant op. Verder is het een beetje onhandig ja, maar niet dus danig gevaarlijk dat ik vind dat er iets moet veranderen.
Verbieden in de bocht te parkeren. Erg slecht zicht.
Ik heb hier nog geen problemen ondervonden
Verkeersonveilig. Ik kan rijdende auto's niet aan zien komen als ik mijn parkeerplaats wil verlaten. De snelheid is ook vaak te hoog.
Het is lastig om het groten aantal autos te zien, je kunt door de bouw van de wijk niet goed zien of er iets aan komt
Iets aan de smalle kant, door de gigantische drukte. Anders niks mis mee.
Weinig zicht en ruimte
Auto's rijden te hard
Zicht is moeilijk door de bocht.
Geen probleem. Je rijdt hier toch maar Marx 30 km/h
Geen probleem met parkerende auto's
Straat te smal
Niet overzichtelijk. Zeer lastig om (vooral in de spits) uit te rijden. Ook omdat veel automobilisten zo hard rijden. En er ook nog fietsers tussen zitten.
Je kunt als je daar de parkeerplaatsen uit wil rijden, door de bocht in de weg niet goed de auto's en fietsers zien aankomen.
Inderdaad de flauwe bocht maakt het onoverzichtelijk voor als je wegrijdt. Zeker met het verkeer wat allemaal over de volsellastraat moet.
Flauwe bocht je ziet te laat als iemand parkeervak uit rijdt
Verkeersveilig zolang er 30 km/h wordt gereden
Vanwege de bocht en drukte weinig zicht op de straat. Bovendien rijden de mensen die van achter in de wijk komen snel richting de griftdijk.
Dat valt wel mee. We merken dat het soms lastig is om achteruit in te parkeren met drukte, mensen zijn ongeduldig. Maar dat is niet bezwaarlijk. Het is wel goed uitkijken met al de fietsen om je heen, maar er is nu al een tekort aan parkeervakken in de straat, dus dat lijkt

Memorandum

me lastig op te lossen verder. Groen weghalen is ook niet zinnig, we willen juist meer groen en minder stenen in onze wijken. Voor ons qua parkeren dus weinig problemen.
deze situatie is verkeersveilig
Ik ervaar hier zelf geen probleem. Ik hoef er zelf niet te parkeren en die er sowieso vanwege de andere punten niet hadden dan 20 km p/u te rijden. Dan is er weinig aan de hand. Ik kan niet beoordelen hoe het is als je er zeker moet uitparkeren of de situatie niet kent.
Bij de gestelde snelheid (30Kmh en eventuele verkeersdempels) zie ik geen problemen. Breder maken verhoogt de snelheid ondanks beperkingen.
Wanneer iedereen achteruit in parkeert is er met het wegrijden geen probleem.
Dit punt is het minst van belang
Je hebt geen last van de geparkeerde auto's. Alleen kunnen bestelbussen en vrachtwagens nooit parkeren en staan zij altijd stil op straat. Dat maakt het wel onveilig
Auto's moeten ergens staan. En als je de volsellastraat afsluit kunnen de bewoners daar gewoon blijven parkeren
Hebben we zelf weinig zicht op. Kan mij voorstellen voor de mensen die daar parkeren dat het een rotpunt is.
De bocht in combinatie met de kleine parkeer vakken maakt het soms lastig om te zien of er verkeer aankomt. Dit zou niet heel erg zijn, als mensen minder hard zouden rijden in de straat. Vaak gaat het net goed omdat ik op let bij het uitrijden, maar als je hier niet woont houd je hier misschien minder rekening mee.
Geen moeite mee
Vind dit geen issue
Nvt
Ik parkeer er nooit. Geen last van.
Veilig
Bij wegrijden weinig zicht
Geen
Hinderlijk voor verkeer
Auto's staan soms. Zo geparkeerd dat ze uitsteken over de weg.
Onvoldoende zicht als je achteruit rijdt, voorbijgangers die te hard rijden, vuilnisbakken die voor parkeerplekken worden gezet.
Ja je moet goed opletten, maar dat moet je altijd. Je kunt als gemeente alles aanpassen maar mensen rijden gewoon te hard daar. Dat maakt het gevaarlijk.
Post/pakketjes bedrijven staan vaak stil op de Volsellastraat waardoor de situatie nog ingewikkelder is.
Nooit een probleem geweest naar mijn mening
Plus: matig zicht op de ruimte rondom de geparkeerde auto's bij de groenstrookjes dwingt tot lagere snelheid. Min: matig zicht op ruimte rondom geparkeerde auto's bij de groenstrookjes, en daarmee eventuele zwakkere verkeersdeelnemers (kinderen) die plotseling tussen geparkeerde auto's en groenstrookjes de weg opkomen.
Onoverzichtelijk zeker wanneer er ook allerlei busjes van bezorgdiensten stil staan op de straat en er links en rechts de nodige kluipers staan en bij stevige wind soms letterlijk op de straat liggen

Memorandum

Zorgt soms voor wat oponthoud maar begrijpelijk dat deze bewoners ook een parkeerplaats nodig hebben
Niks bijzonders aan.
Met grote regelmaat knallen autos achteruit terwijl je aankomt, auto's staan te ver op de weg, zeker in combi met groenbakken geeft dat forse wegversmalling.
Geen ervaring
Perkeerplekken zijn altijd vol dus het is best druk
" - met de auto is achteruit inparkeren lastig met auto's achter je en tegemoetkomende fietsers voor je - bij vooruit inparkeren heb je bij vertrek door kromming Volsellastraat onvoldoende zicht op auto's en fietsers"
Volgens mij hebben we daar geen last van als iedereen zich aan de snelheid houdt.
Geen probleem mee, niet onveilig.
Heel smal stuk. Tegenverkeer heeft geen uitwijkmogelijkheden op vuinisdagen of bij verkeerd geparkeerde autos die uitsteken. Bij grotere/bredere Autos wordt het tegelijkertijd rijden op dat stuk moeilijk omdat er geen mogelijkheden zijn om uit te wijken of meer ruimte te maken
Geduld en begrip van sommige mensen is gering, waardoor gevaarlijkere situaties ontstaan
Voorals er containers staan wordt het te krap. Anders goed uitkijken.
Goed opletten met achteruit rijdende auto's.
Het is wat smal maar verder geen probleem
Achteruit rijdende auto's zien het verkeer niet.
Het zijn niet de meest overzichtelijke plekken, maar ik zie hier niet heel vaak iets (bijna) misgaan.
Auto's hebben een goede plek om te parkeren. Bewoners hebben voldoende ruimte om veilig in en uit te stappen, spullen uit te laden etc. Doorgaand verkeer wordt dan niet gehinderd.
Onoverzichtelijk of er tegenliggend verkeer komt. Uit de parkeervakken wegrijden lastig met niet zichtbaar komend verkeer

16 Locatie 4: Parkeervakken Volsellastraat in bocht Heeft u een suggestie of suggesties om deze situatie verkeersveiliger te maken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 132 Meerdere antwoorden mogelijk.

Suggestie:	38% (50 Respondenten)
Suggestie:	8% (11 Respondenten)
Suggestie:	3% (4 Respondenten)
Suggestie gemeente: maximumsnelheid verlagen:	32% (42 Respondenten)
Suggestie gemeente: aanbrengen van wegversmallingen	15% (20 Respondenten)
Suggestie gemeente: opheffen van enkele parkeerplaatsen	17% (22 Respondenten)
Nee, geen suggestie	28% (37 Respondenten)

Suggestie 1

geen doorgaand verkeer in Volsellastraat
Verkeer niet door Volsellastraat sturen maar via busbaan de wijk laten verlagen
Als ontsluiting auto's van allebei de kanten Volsellastraat via het stukje busbaan Aquilastraat naar rotonde Griftdijk gaat en Volsellastraat ingericht wordt als fietsstraat met de auto te gast, dan komen er op dit stuk met de auto alleen nog aanwonenden en hun bezoek. Geen auto's direct van de Griftdijk de Volsellastraat in.
Het eerste deel van de busbaan (tot aan de oversteek naar de Volsellastraat) beschikbaar maken voor bestemmingsverkeer. Dan heb je 90% minder verkeer over de Volsellastraat
Volsellastraat autoluw fietspad
Verminder verkeer door motorverkeer via busbaan maar rotonde te leiden
Geen van onderstaande gemeente suggesties. Veel te veel verkeer. Slecht ontwerp om een hele wijk via 1 punt te ontsluiten. Bijzonder onnozel
Snelheid is al 30 km daar, goed te doen.
Indien aansluiting griftdijk dicht hier stuk minder verkeer.
Afsluiten weg...richting griftdijk
Ik vrees dat wegversmallingen het overzicht niet gaan verbeteren en er bewoners dan voor kiezen om illegaal de busbaan te pakken, wat ook weer gevaar oplevert. Er is al krapte aan parkeerplaatsen, opheffen daarvan levert alleen frustratie op!!!!!!!!!!!!n
Maximale snelheid naar 15km
Op de hoek Parkeervakken +boom weg halen weefgewichtstraat
Spiegel plaatsen
Je kunt hier geen parkeerplaatsen weghalen, daarvoor staat het te vol. Wat je wel kunt doen is de suggestie uit mijn andere punt: de parkeerplekken aan de overkant van de straat een kwartslag draaien en het tussenliggende groen weghalen. Zo krijg je veel meer ruimte en lost het probleem zichzelf op.
Weg verbreden zodat voertuigen elkaar op een normale manier kunnen passeren. De breedte van het wegprofiel is onvoldoende
Langzaam rijden is belangrijk. Misschien bord dat snelheid registreert
Andere indeling van de parkeerplaatsen, niet meer schuin parkeren!
Wederom, wanneer de Volsellastraat afgesloten wordt aan zijde Griftdijk is dit ook geen vraagstuk meer

Memorandum

Geen wegversmallingen! Het is al smal als je elkaar met de auto moet passeren, vooral op dagen dat klikos half op straat staan.
Ontsluiten Volsellastraat via Terralaan en rotonde.
Afsluiting van de Volsellastraat, zoals de gemeente al eerder heeft overwogen.
Minder verkeer door deze straat sturen
Geen opheffing van parkeerplaatsen. Bewoners van de terralaan weten de Volsellastraat inmiddels ook te bereiken voor parkeren. daardoor nu al krapte.
Aanbrengen plateaus, brengt snelheid omlaag, men kan nog steeds elkaar passeren en gaat niet ten koste van parkeerplaatsen.
Toevoegen van 30 km drempel
Absoluut geen drempels of wegversmallingen dit maakt de situatie alleen maar gevaarlijker
Geen doorgaand autoverkeer door de Volsellastraat. Leid dit over de al bestaande busbaan + rotonde.
Zorg voor minder verkeer in de Volsellastraat, zie suggestie bij vorig punt
Volsella straat afsluiten (doodlopend maken bij aansluiting griftdijk). Dan ben je van veel problemen af. Veel veiliger
Fileparkeerplaatsen.
Het laatste deel van de busbaan (vanaf punt waar de volsellastraat de busbaan kruist) als doorgaande route gebruiken voor verkeer wat vanuit de Weefgewichtstraat en Gladiusstraat komt
Snelheid belemmering voor auto's aanpassen (20 Km/h?, verkeersdrempels bij de "rotonde")
De vakken aan de even zijde een kwartslag draaien, ipv in het verlengde van de tuin.
Volgens mij zijn er voldoende deskundige(n) te vinden die daarvoor geleerd hebben!
Minder doorgaand verkeer zorgt ervoor dat dit een minder groot probleem wordt. Dus verleg de ontsluiting naar de rotonde
Maatregelen die de snelheid drukken, bijvoorbeeld drempels of versmallingen.
Drempel plaatsen
Nog lagere snelheid? 30 is prima. Als mensen dat ook DOEN
Zie eerdere suggesties!
Alleen in parkeervakken parkeren
Autos via rotonde en volsellastraat alleen voor mensen die daar wonen.
Autorijles herhalen voor omwonenden: hoe rijd je achteruit en parkeer je een auto.
Als je parkeerplekken ophef waar kan men parkeren?
geen auto's uit Waaienstein toevoegen aan Volsellastraat (want anders vergroot je het probleem)
Stukje parkeerplaatsen verder naar achter verplaatsen om de weg breder te maken
Zorgen dat de containers niet meer half op de weg staan
Volsellastraat aan Griftdijkzijde doodlopend maken voor automobilisten. Auto's moeten dan dus via Aquilastraat (busbaan) de Griftdijk op en af.
Verkeersdrukke beperken door andere ontsluitingswegen te zoeken.

Memorandum

Minder auto's in Volsellastraat. Eerste gedeelte busbaan gebruiken voor verkeer in de achterliggende wijk

Suggestie 2

Alleen fietser dat laatste stuk
Wegversmallingen zeker niet doen, aangezien de congestie in deze straat dan nog meer wordt.
Groen anders indelen.
Minder verkeer door de Volsellastraat, dus zeker geen ontsluiting van verkeer park Waaijenstein. Verkeer van overige straten, zoals Weefgewichtstraat etc geleiden via de busbaan naar de rotonde op de Griftdijk.
1e: Minder verkeer door Volsellastraat
Opheffen van groen
Drempel
Geen groenbakken op de weg maar centraal verzamelpunt
bij verlaging maximum snelheid naar bijvoorbeeld 15 km geldt: dan meer snelheidsremmers en handhaving
Stephen op de grond van duidelijkere banen waar men zich aan moet houden

Suggestie 3

Niks nodig
Toegang via busbaan rotonde griftdijk ...jullie suggesties zijn problemen zoeken die er niet zijn....gewoon oplossen en alles weer veilig....
Parkeerplaatsen opheffen is idioot. We hebben nu al overlast van auto's van Prokino/Meander die op zondagen voor overlast zorgen. Ook parkeren bezoekers/bewoners met 2 auto's van de even nummers van de Volsellastraat op de parkeerplaatsen van de oneven nummers, waardoor er krapte ontstaat. De punaise die er nu ligt, heeft geen enkel effect (geldverspilling) en verlaagt de maximumsnelheid niet.

Andere aandachtspunten

17 We geven u nog graag de mogelijkheid om andere aandachtspunten in de verkeersveiligheid in uw buurt naar voren te brengen, zowel in positieve als in negatieve zin. Zijn er naast de genoemde aandachtspunten andere situaties in en om de Volsellastraat die u als verkeersonveilig ervaart?

Aantal respondenten bij deze vraag: 87

Ja, de kruising Volsellastraat/Weefgewichtstraat is zeer onoverzichtelijk. Hier gebeuren regelmatig (bijna) ongelukken
N.v.t. met name de aansluiting op de griftdik door de helling en het vele verkeer en de kruising van de busbaan, fietspad en autobaan ervaar ik als zeer verkeersonveilig.
Nou ik weet niet hoe het is voor mensen die er af en toe rijden. Maar met goed opletten is het wel te doen en niet perse gevaarlijk
Iedereen wil graag via de busbaan de wijk in kunnen. Met alle respect: vertrouw erop dat de bewoners van dit gebied beter weten wat de wijk nodig heeft dan de gemeente. Maak dit a.j.b. mogelijk voor ons, en de veiligheid van onze kinderen. Meer groen is ook altijd goed. Er passen hier nog veel meer bomen bij!
Kruising weefgewichtstraat volsellastraat is een gevaarlijk punt. Auto's rijden veel te hard in deze bocht en houden er geen rekening mee dat er een tegenligger uit de weefgewichtstraat kan komen. Auto's wijken daardoor vaak uit naar de stoep in de bocht. Bij glad wegdek glijden automobilisten door, tegen geparkeerde auto's aan (echt gebeurd). Rechtdoorgaand verkeer (fietsers met mobiel!) vanuit busbaan naar bruggetje houden geen rekening met verkeer van rechts. Wij wonen op nr. 52 en hebben op dit punt al meerdere bijna ongelukken gezien en 2 echte ongelukken. Automobilisten die vanuit het bruggetje komen rijden vaak veel te hard, er is daar geen snelheidremmende maatregel. Suggestie: drempels voor en na bocht om de snelheid eruit te halen. Obstakels in binnenbocht (bijv. stoep verhogen, nu is stoep gelijk met de weg)
Het fietspad parallel aan de busbaan is vrij smal, dit zou verbreed/verdubbeld mogen worden met twee rijbanen beide richtingen op. Op de hoek van de Volsellastraat naar de Weefgewichtstraat kun je vaak verkeer dat vanaf de Weefgewichtstraat komt in de bocht niet op tijd zien, omdat er een parkeervak te dicht in de bocht zit.
De oversteekplekken op de busbaan. Bussen op busbaan rijden vaak te hard. Zou maximaal 30km moeten zijn. Er steken vaak kinderen over.
Het fietspad/bruggetje van park waaijenstein naar de Imbrexstraat en vice versa. Fietspad eindigt in de bocht van de Imbrexstraat/weefgewichtstraat. Onduidelijk wie er voorrang heeft/snelle fietsers (electric) die aan de verkeerde kant van de Imbrexstraat naar het bruggetje rijden en in de bocht niet bedacht zijn op auto's die de bocht omkomen of omgekeerd, auto's die ineens geconfronteerd worden met fietsers van rechts die het bruggetje op willen rijden
De eerste parkeerplaats na de Volsella straat in de Weefgewichtstraat opheffen. Deze ontnemt je het zicht voor naderend verkeer!!Tevens een hek in de Weefgewichtstaat plaatsen, deze is alleen geplaatst aan de achterzijde van de straat. Het voorste gedeelte waar het meeste verkeer doorheen komt heeft deze niet!?De weefgewichtstraat is eigenlijk maar geschikt voor 1 auto, je kunt elkaar nauwelijks passeren. Met regelmaat staat er een grote vrachtwagen te lossen en moet je wachten. Daarnaast zijn winters geweest die streng waren. Destijds kon je alleen in het voorgevormde rijspoor in het midden van de weg de

Memorandum

wijk in of uit. De sporen waren tientallen cm hoog en je kon daar ook niet uit komen. De randen waren bevroren. Indien er een andere auto de hoek om draaide gaf dit ernstige problemen. Zo is er o.a. die winter 1 of zelfde 2x een auto de (hetzij bevroren) sloot in gereden. Een hekje zou zeer op zijn plek zijn, eveneens een verbreding van de weg, zodat je elkaar met auto kunt passeren. Het is de ontsluiting voor het gehele Elten stukje. Als zich daar iets voor zou doen, kan niemand de wijk uit met de auto. Daarnaast ligt er 1 ronde betonnen bol in het gras, deze is door het gras deels onzichtbaar en als je als onbekende wilt uitwijken voor een passerende auto, omdat je dus maar net langs elkaar heen kunt, blijf je hangen op die bol. Daarnaast bevinden zich in de wijk steeds meer ganzen/meerkoetjes. Deze hebben de neiging om naast het gras op de weg met zijn allen te gaan slapen. Wellicht zou er een afscheiding dmv een heg moeten komen zodat zij ook beschermd worden. Een stukje verder bij het bruggetje Imbrexstraat fietsen steeds meer snelle fietsers. Wijk inkomend kun je ze met hoog rietgroei niet op tijd aan zien komen, een groot gedeelte banjert maar door en remt er niet af. Omdat het fietspad qua ligging niet in dezelfde lijn ligt als de Imbrexstraat gaan fietsers wijk uitrijdend al naar links. Als je met je auto de bocht maakt wijk inrijdend vanuit de Weefgewichtstraat, dan fietst de fietser vrijwel aan de rechterzijde van de weg.

Er lijkt dat er bij het ontwerpen van de wijk er niet voldoende gekeken is naar de infrastructuur. Dit geldt niet alleen voor het stuk bij de Volsellastraat, maar ook bij de diverse oversteken van de busbaan. Ook hier weer: niet overzichtelijk o.a. door de heg, krappe doorgang waardoor fietsers via de stoep rijden etc

De lus imbrexstraat met een richtingsverkeer, behalve fietsers! Daarvoor is het te smal. Bovendien komt dat mooie fietspad over het bruggetje uit op een soort van doodlopende straat... zucht. Oversteken via voetgangersoversteek bij bushalte is ruk...

Smalle bocht aan het einde van de Volsellastraat. Hierdoor krijg je vaak met auto's en fietsers gevaarlijke situaties mbt wie wanneer de bocht kan maken of rechtdoor kan gaan

Ik kan niet begrijpen waarom u ontsluiting via de busbaan niet toestaat. Dit lost veel van de ergernissen op

1 oplossing voor de hele wijk is die grote busbaan open gooien voor verkeer. Ik woonde 30 jaar in Ooij en maakte het hoog water mee, dan moet iedereen snel weg, en wij zitten met de hele wijk die over de Weefgewichtstraat straat moet, waar heen en weer verkeer elkaar niet kan passeren, steeds op elkaar wachten... wie dat heeft uitgevonden ??? Andermaal... gooi de busbaan open !

Busbaan open tot volsellastraat

De toegang via de volsellastraat is gevaarlijk en levert veel gevaarlijke situaties op.....oplossing....heeeel eenvoudig.....d.e wijk in via de busbaan rotonde griftdijk....alle onveilige situaties zijn weg....hoe moeilijk kan je denken...succes...

Het is op elk kruispunt een gevaarlijke weg. Er komt heel veel verkeer langs. Laat het aub hierbij en zorg er niet voor dat deze weg nog drukker wordt. Ik zie hier zoveel ongevallen en bijna ongevallen.

Aansluiting Volsellastraat met Weefgewichtstraat voor het bruggetje. Zicht naar Weefgewichtstraat is slecht en weg wordt ineens smaller. M.i. moeten daar de eerste paar parkeervakken opgeheven worden voor beter zicht en uitwijk mogelijkheden.

Het stukje Aquilatraat dat langs het fietspad ligt is met name op de drukke momenten van de dag in de ochtend en de vroege avond niet veilig. Ik woon op nr. 9 en moet heel erg

Memorandum

opletten voordat ik de straat op kan lopen vanwege fietsers en auto's die van beide kanten om de hoek komen.

Hard rijden

De voorrang van rechts op de Imbrexstraat als je door Volsellastraat rijdt is niet ideaal. Men rijdt best hard op die straat en je ziet ze pas echt laat en dan raakt men soms geïrriteerd dat ze geen voorrang meer krijgen. Best onhandig geregeld. Dus of de zicht wordt verbeterd of Volsellastraat krijgt voorrang

Voetpaden griftdijk Snelheid Volsellastraat wordt vaak overschreden

Iets verder de wijk in, Volsellastraat/weefgewichtstraat op de hoek van de weefgewichtstraat, parkeervakken weg halen, om beter overzicht te krijgen in de te smalle weefgewichtstraat. Onkruid/gras/groen beter bijhouden. Wat ook veel helpt is om gewoon vanuit de wijk via laatste stukje busbaan de wijk te verlaten, via Aquillastraat

Aansluiting op de Griftdijk: als het glad is, kom je bijna niet de dijk op. Suggestie: drempel verlagen (zie toegang Polikliniek) of bussluis plaatsen op busbaan bij de kruising en het laatste deel naar de rotonde openstellen voor auto's. Dan ben je meteen van de onoverzichtelijke situatie af.

Ja, een belangrijke die hier mist. Hoe lastiger je de Volsellastraat maakt voor mensen om doorheen te rijden (hoge drempels en wegversmallingen bijvoorbeeld) hoe meer mensen illegaal de busbaan zullen pakken. Dat gebeurt nu al enkele tientallen keren per dag met geluidsoverlast en onveilige situaties tot gevolg. Dus zorg a.u.b. niet voor te veel opstopping in de Volsellastraat.

Ik wandel graag een rondje om de grote boel heen. Helaas ontbreekt er een stuk voetpad bij de Griftdijk. Hierdoor moet ik van de rotonde Italiestraat tot de rotonde Aquillastraat over het fietspad lopen. Hier fietsen heel veel mensen met een elektrische fiets, waardoor ik mij hier vaak onveilig voel. Kan hier een voetpad aangelegd worden, zodat er een volledig rondje om de grote boel gelopen kan worden.

Kruising Volsellastraat en Weefgewichtstraat. Door geparkeerde auto's aan begin van Weefgewichtstraat slecht zicht op aankomende auto's vanuit beide kanten (richting Volsella en vanuit Volsella komend).

1. Hoek Volsellastraat/Weefgewichtstraat: Er wordt in deze onoverzichtelijke bocht vaak veel te hard gereden met veel risico's op ongelukken! Oplossing: verkeersplateau zoals in de Gladiusstraat bij het bruggetje tussen Waaijestein en Imbrexstraat. Dan moeten mensen wel afremmen. 2. Ventweg van Volsellastraat naar Aquillastraat is slecht zichtbaar en de stoep is veel te smal. Oplossing: stoep verbreden en waarschuwingsbord. Misschien een uitritconstructie?

Als de gehele Griftdijk bekijkt is het op meerdere plekken onveilig natuurlijk. Zeker ook de situatie waar een oversteek punt is bij het CWZ richting school De Uitdaging is levensgevaarlijk.

Hoe lastiger je de Volsellastraat maakt voor mensen om doorheen te rijden (hoge drempels en wegversmallingen bijvoorbeeld) hoe meer mensen illegaal de busbaan zullen pakken. Dat gebeurt nu al enkele tientallen keren per dag met geluidsoverlast en onveilige situaties tot gevolg. Dus zorg a.u.b. niet voor te veel opstopping in de Volsellastraat of leg een bussluis (fysiek of digitaal via een flitser) aan ter hoogte van de rotonde om te zorgen dat deze optie niet meer mogelijk is.

Memorandum

<p>De verkeersdrukte in het algemeen: er moeten veel te veel mensen in auto en andere vervoersmiddelen via de Volsellastraat naar de Griftdijk. Maak het stukje van de busbaan toegankelijk voor autoverkeer zodat je veiliger via de rotonde de Griftdijk op kunt.</p>
<p>Hoek volsellastraat - weefgewichtstraat. Spiegel plaatsen voor overzicht. Fysiek proberen auto's hier voor de bocht af te laten remmen. Bij gladheid strooien. Nu schieten auto's in de bocht soms bijna het water in bij ijzel of andersom tegen geparkeerde auto's (reeds gebeurd)</p>
<p>Aansluiting Volsellastraat vanaf Weefgewichtstraat.</p>
<p>Het voetpad aan de Volsellastraat ter hoogte van nummer 19 is een oversteekplaats naar het fietspad aan de overkant (naast nummer 24) wordt veel gebruikt door overstekende voetgangers met kinderwagens en spelende kinderen die oversteken met/zonder stepjes, op rolschaatsen, etc. Zij hebben te weinig zicht door de kromming van de straat en de geparkeerde auto's. Dit moet veel veiliger, onder andere door afsluiting van de Volsellastraat, een zebrapad, of ander duidelijke aanduiding. De Volsellastraat heeft het karakter van een woonerf, door de vele jonge kinderen die van allerlei kanten uit de wijk van de Volsellastraat gebruik maken.</p>
<p>Als je vanuit het parkeerplein van de Terralaan richting het bruggetje rijdt heb je 2 onhandige punten. Er staar regelmatig op die hoek een auto waardoor je niets meer kunt zien (op een plek waar je niet mag parkeren) en er staat van een dodge ram geparkeerd waardoor je ook niets kunt zien. Het stukje bij het bruggetje is ook heel onhandig en te smal. Ik heb hier helaas geen suggesties voor.</p>
<p>Wanneer je vanuit de volsellastraat de bocht naar rechts moet maken, weg erg smal, stenen hobbels in het groen welke vaak bedolven zijn onder het gras</p>
<p>Laatste gedeelte Volsellastraat tot aansluiting met van Boetzelaerstraat, alsook het gedeelte van kruising Gladiusstraat richting Waaijenstein afsluiten voor bromfietzers muv aanwonenden om de (vaak) enorme geluidsoverlast te reduceren. Dit is naar mijn idee een onzinnige sluiproute voor deze overlast bezigenden daar zij heel goed van het fietspad langs de busbaan gebruik kunnen maken</p>
<p>Helaas constateren we dat er veel gebruik wordt gemaakt van de busbaan door personenauto's met alle overlast en gevaarlijke situaties van dien (veel spelende kinderen ivm speeltuin). Als de Volsella nog auto-onvriendelijker wordt, verwacht ik een toename van dit illegale gebruik van de busbaan. Graag daar dus ook aandacht voor (een bussluis wellicht?)</p>
<p>Ik zie alleen maar voordelen bij afwikkeling verkeersstrook over laatste deel busbaan. Om oneigenlijk gebruik van verdere busbaan te frustreren op busbaan direct ten westen van Volsellastraat een Sluis aanbrengen</p>
<p>Fietsers over het voetpad aan de Terralaan tegenover de klif aan de kant van de huizen. Dit gebeurd ongeveer 50 keer per dag. Suggesties fietssluisen neerzetten, alle nijmegenaren nogmaals de verkeersregels uitleggen, voorlichting op scholen over verkeersveiligheid</p>
<p>Bocht Volsellastraat naar Weefgewichtstraat. Echt dom dan nog auto's fietsers enz die van het bruggetje af komen met een noodgang bocht is haaks</p>
<p>Bij de Wetsteenstraat, waar ik nãº noodgedwongen met mijn kinderen oversteek, is ook een volledig onlogische oversteekplaats links van de straat. Als ik met mijn kinderen op de fiets dus links van de weg wacht om over te steken levert dat gevaarlijke situaties op met auto's die de straat in willen rijden. De oversteek was ooit recht op de weg, maar sinds er huizen aan de overkant staan is deze onlogische en onveilige oversteek gekomen.</p>

Memorandum

<p>Als je vanuit de Volsellastraat de Weefgewichtstraat op wil rijden kun je niet goed zien of daar verkeer aan komt en je wordt ook vaak afgesneden door verkeer uit de Weefgewichtstraat omdat de bocht zo krap is.</p>
<p>Busbaan normale weg van maken dan kom je uit op een mooie veilige rotonde. Ipv een gevaarlijke onoverzichtelijke T kruising volsellastraat/griftdijk.</p>
<p>De Imbrexstraat (fiets)brug over de sloot thv de kruising van de Weefgewichtstraat en de Imbrexstraat. Fiesters (e-bikes) schieten diagonaal de weg over komend vanaf Waaijestein. Hier is een "snelfietspad" gecreëerd, maar ook hier, net zoals op de Volsellastraat, zijn de fietsers er zich er niet van bewust dat ze zich weer op de openbare weg gaan begeven waar ook auto's rijden. Men kijkt niet en hoort niets (met Noise-Canceling koptelefoons op).</p>
<p>Verkeersdrempel van volsellastraat naar griftdijk is naar mijn mening het grootste aandachtspunt.</p>
<p>Ik heb al een aanvraag gedaan om de Aquilastraat een woonerf te maken. De stoep is gelijk met straatniveau en te smal om op te lopen, dus aan alle eisen is voldaan. De reactietermijn van 6 weken is verstreken, maar nog altijd geen reactie ontvangen. Er lopen hier veel kinderen midden op straat richting de speeltuin en dat geeft onveilige situaties. Er wordt ook vaak hard gereden de bocht om. De Volsellastraat alsnog doodlopend maken zoals ooit beloofd zal vanuit de meeste problemen oplossen. Bovendien hopen we dat er niet nóg meer verkeer uit Park Waaijestein etc door onze straat zal moeten, want het is echt druk genoeg. Er is al zo vaak iets (bijna) mis gegaan dat we echt niet moeten willen dat dit nog erger wordt, ook met alle scholieren die fietsen en slecht opletten.</p>
<p>Hoe lastiger je de Volsellastraat maakt voor mensen om doorheen te rijden (hoge drempels en wegversmallingen bijvoorbeeld) hoe meer mensen illegaal de busbaan zullen pakken. Dat gebeurt nu al enkele tientallen keren per dag met geluidsoverlast en onveilige situaties tot gevolg. Dus zorg a.u.b. niet voor te veel opstopping in de Volsellastraat.</p>
<p>Stel alsjeblieft het laatste deel van de busbaan (vanaf punt waar de volsellastraat de busbaan kruist) als doorgaande route beschikbaar voor verkeer wat van en naar de Weefgewichtstraat en Gladiusstraat komt/gaat. Dit is makkelijk uitvoerbaar, kost weinig en lost alle voorgaande knelpunten in één keer op. Er staat nu nog veel verkeer vanuit de volsellastraat voor de Griftdijk en via de busbaan rotonde wordt het veel gemakkelijker de Griftdijk op te komen, dus er is ook geen enkele reden om aan te nemen dat het busverkeer noemenswaardig wordt gehinderd of vertraagd.</p>
<p>Vanaf de Volsellastraat tot de rotonde de busbaan vrijgeven voor autoverkeer, daarna een "busluis" in het wegdek maken.</p>
<p>Sluipverkeer over de busbaan, die rijden veel te hard en hinderen het verkeer dat de busbaan en fietspad oversteekt.</p>
<p>De "varkensribben" op de weefgewichtstraat zijn veel te hoog! En zij onnodig. Met mijn gewone auto leeg raakt ik al de bodem van mijn auto. Ik zeg weghalen en "punaise" neer leggen</p>
<p>Veel te druk, rijden te veel auto's</p>
<p>Bocht van volsella richting weefgewichtstraat is ook gevaarlijk te smal en zeker als 2 auto's en klaar tegemoet komen rijden precies in de bocht je ziet elkaar niet aankomen</p>
<p>De bocht naar rechts richting Weefgewichtstraat is onoverzichtelijk en krap</p>

Memorandum

<p>Bocht Vosselastraat / Weefgewicht straat is zeer onoverzichtelijk. Tevens belemrd 1e parkeervak in de Weefgewicht het zicht. Daarnaast is de Weefgewicht te smal en bevat maar deels een hek</p>
<p>De kruising met de Weefgewichtstraat is niet prettig. Van de zomer stond het riet langs het water zo hoog dat je onmogelijk naar rechts kon kijken voor aankomend verkeer (vanaf de weefgewichtstraat). En daarnaast is aankomend verkeer pas laat te zien als je vanaf de volsellastraat komt (door de eerste parkeerplekken die vaak vol staan), en is de weg ook smal om beiden te passeren. Ik moet regelmatig in de bocht achteruit om tegemoetkomend verkeer door te laten rijden en soms zit er zelfs een auto achter mij die dan ook achteruit moet.</p>
<p>De weg die langs het water loopt is veel te smal. (weefgewichtstraat) en de bocht moet veel te scherp genomen worden.</p>
<p>De bocht de wijk in bij volsellastraat 54 is zeer krap aan gelegd. Ook hier geen overzicht wat er aankomt van beide kanten. Er wordt hier ook te hard gereden wat leidt tot verkeersonveilige situaties</p>
<p>In het algemeen: volgens mij gaat het voornamelijk om het verbeteren van het zicht en het remmen van de snelheid. Het is makkelijk om te hard te rijden in de straat, maar je hebt het zicht niet.</p>
<p>De bocht naar de Weefgewichtstraat is veel te smal en overzichtelijk</p>
<p>De afslag van volsellastraat naar de weefgewichtstraat is zo krap dat er een grote kans bestaat dat twee auto's botsen. Je kan niet zien wat er van de andere kant zou kunnen komen. Weer zou een spiegel hier kunnen helpen</p>
<p>Mis de suggestie die al vaker is gedaan: dat we via de terralaan/rotonde de griftdijk oprijden. Meest veilige en overzichtelijke oplossing. Er rijden bijna geen bussen meer, dus wat houdt de gemeente tegen?</p>
<p>Als voetganger de busbaan en fietspad oversteken is ook niet altijd veilig. Ik denk dat betere verlichting of verkeertekens, verkeersborden op of aan de weg (misschien) een oplossing kan zijn. Als voetganger ter hoogte van Volsellastraat/Weefgewichtstraat is onduidelijk waar je moet lopen. Bruggetje heeft smalle aangelegde voetpad. Bocht Volsellastraat/Weefgewichtstraat onveilig doordat het zicht niet goed is. Komt door parkeerplaatsen begin van de bocht. En de smalle breedte van de weg.</p>
<p>Zeer hoge verkeersdruk in de Volsellastraat, ook hard rijdend verkeer wat voor gevaarlijke situaties zorgt, er komen simpelweg teveel auto's door de straat. Ook files om de Griftdijk op te draaien zijn er veel, vooral in de ochtend ivm veel fietsverkeer richting scholen</p>
<p>Plus: bakstenen wegdek werkt snelheidsvertragend. Min: t-splitsing Volsellastraat-Weefgewichtstraat is slecht te overzien, suggestie om spiegel te plaatsen op oostelijke hoek (nabij huisnummer 51).</p>
<p>Er kan op het specifieke gedeelte van de Volsellastraat veel minder autoverkeer plaats vinden wat de verkeersveiligheid van alle weggebruikers ten goede zal komen indien de bewoners en bezoekers van het laatste deel Volsellastraat en de straten die u genoemd heeft om het eerste deel van de enquãte via de busbaan richting rotonde Griftdijk kunnen rijden. Probleem voor een heel groot gedeelte opgelost. Bewoners aan de Aquillastraat die tegen zijn moeten maar accepteren dat hier het algemeen belang boven het individuele belang gaat.</p>

Memorandum

Aan de terralaan bij oversteek plaatsen busbaan: te hoge heggen! Of enkel 1 m vanaf oversteek plaats gesnoeid maar geeft zowel buschauffeur als overstekend verkeer weinig tijd te anticiperen. Tevens heel hoogstaand riet aan zuidrand volsellastraat wat maakt dat "nieuwe" fietspad wat uitkomt op weeggewichtstraat ook veel gevaarlijke situaties oplevert met fietsers die rechts geen voorrang verlenen. Graag hier ook plan op, haaiantanden of stop streep op brug oid

Deze hele ondoordachte buurt is in ieder geval per ommegaande te ontlasten door de busbaan open te gooien of op te heffen als deze landingsbaan anders niet door auto's gebruikt mag worden. Het is een godswonder dat hier geen vreselijke ongelukken zijn gebeurd. Er is 20 jaar geleden duidelijk niet nagedacht over de infrastructuur: plattenlandsweggetje griftdijk voor ontsluiting 50.000 woningen en over 100.000 bewoners: absurde planning.

Verbinding fietspad terralaan naar fietspad volsellastraat. Onduidelijk waar fietsers moeten fietsen.

1. Aquilastraatprobleem: te weinig ruimte voor voetgangers op pseudo-trottoir van twee tegels breedoplossing: maak woonerf van Aquilastraat met stukje trottoir in groene "hoek" bij Volsellastraat 37, breder trottoir over volle lengte (ten koste van breedte rijloper), extra hekjes om voetgangers te beschermen tegen auto's, een paar paaltjes om in de berm (aan de kant van de busbaan) rijden te voorkomen "n een langere passeerstrook voor auto's (nu de strook voor containers en afvalzakken) ter hoogte van de brandgang tussen Volsellastraat 37 en Aquilastraat 9.2. Aansluiting Weefgewichtstraat op Volsellastraatprobleem: onoverzichtelijke hoek voor fietsers en automobilisten vanaf Griftdijk (gewonde motorrijder na aanrijding met auto)mogelijke oplossing: hou als gemeente groen (struiken en begroeiing) op hoek Volsellastraat 54 structureel op maximaal enkelhoogte3. Pseudo-trottoir op brug Volsellastraat tussen Weefgewichtstraat en GladiusstraatProbleem: pseudo-trottoir aan westzijde brug is te smal om op te lopen, waardoor looproute van Volsellastraat 54 naar Volsellastraat 64 onderbroken is en mensen (vaak met honden) daar op straat lopen.Oplossing: verbreed pseudo-trottoir aan westzijde brug tot volwaardig trottoir (ten koste van breedte rijloper), waardoor doorgaande looproute ontstaat.4. Aansluiting Gladiusstraat op Volsellastraatprobleem: ontbreken trottoiroplanning: als er mensen op straat mogen lopen (en kinderen op straat spelen) is 30 km voor auto's te snel en moet het een woonerf worden

De bocht Volsellastraat Weefgewichtstraat ruimer maken. Je kunt elkaar daar niet passeren en geen ruimte om stil te staan.

Er rijden met regelmaat met grote snelheid autos over de busbaan. Misschien is het een handiger idee om een busluis aan te brengen vanaf de oversteek of vanaf de rotonde om dat tegen te komen (dan ook op het andere einde van de busbaan)Ook het stuk van Volsellastraat naar de Weefgewichtstraat is veel te smal en mensen knallen daar met regelmaat doorheen waardoor er vaak bijna ongelukken gebeuren. De laatste parkeerplaats hinderd te zicht en is er vaak een wie eerst komt maalt eerst mentaliteit ipv rechts voor links. Daar kunnen borden helpen, maar ook een verbreding van dat stukje zou veel verhelpen met de draai in en uit

Uitzicht op verkeer van rechts vanuit Terralaan, net voor bruggetje

Aansluiting Weefgewichtstraat op de Volsellastraat is onoverzichtelijk. Deze ruimer maken zodat in ieder geval auto's elkaar er kunnen passeren.

Memorandum

Kruising weefgewicht volsellastraat. De bocht is erg krap, vaak passen 2 auto's niet langs elkaar. Verder is het uitzicht naar rechts als je van de weefgewicht de volsella op rijdt soms beperkt door het hoge riet en zie je pas op het laatst of er wat aan komt.
Maak een parkeervak voor laden en lossen van bezorgdiensten
De bocht Weefgewichtstraat - Volsellastraat is krap, omdat de Weefgewichtstraat vrij smal is. Uitrijdend verkeer vanuit de Weefgewichtstraat botst dan bijna tegen verkeer dat vanaf de Volsellastraat de Weefgewichtstraat in wil rijden. Voor voetgangers is de situatie onduidelijk als je de brug op wilt en je loopt op de stoep aan westzijde: je gaat dan rechtdoor, maar heb je dan voorrang op auto's die afslaan naar de Weefgewichtstraat?
1. Plaatsen van afvalbakken langs de straat op ophaaldagen. 2. Het feit dat er op een aantal punten geen doorlopend voetpad is.

Positieve waardering

18 Zijn er plekken in en om de Volsellastraat die u qua verkeersveiligheid juist positief waardeert?

Aantal respondenten bij deze vraag: 64

Rotonde is prettig, overzichtelijk en veilig
Brede stoep aan zijde van even nummers is prima (vreemd genoeg lopen er ondanks de mooie stoep vaak mensen over de weg, misschien door het hekje bij de busbaan?)
Rotonde is overzicht. Knip helpt ook.
Buiten de aansluiting op de Griftdijk weinig mis mee.
Om eerlijk te zijn, denken sommige automobilisten dat ze op een circuit rijden en komen als bijzondere mensen voorbij gescheurd. Ik vind de volsellastraat zeer onveilig, zeker voor de hoeveelheid aan verkeer er dagelijks doorheen en over de grifdijk komt.
Er is gewoon niet nagedacht bij de aanleg....positief is dat er nu wel over nagedacht wordt voordat er een ernstig ongeluk gebeurt...
Enkele asociale bestuurders daargelaten heb ik het idee dat het overdreven te hard rijden wel meevalt. Vooral omdat het overzicht slecht is en de bebouwing dicht tegen de weg aan staat. Er wordt niet goed genoeg uitgekeken bij het fietspad en de oversteekplaatsen, dat is wel waar. Maar dat is een ander punt dan het veel te hard rijden.
Er is voldoende ruimte voor voetgangers, behalve bij de ventweg!
Nee. Het is net overzichtelijk genoeg maar het kan beter.
Gescheiden fietspad tov busbaan op terralaan. Voorrang van de fietsers op autoverkeer.
Het uiteinde van de Volsellastraat, vlakbij het bos van de baron. Hier komt relatief minder verkeer langs. Het idee om hier de Volsellastraat te ontsluiten met de Van Boetzelaarstraat is absoluut ongewenst, omdat er dan alleen maar meer verkeersstromen worden toegevoegd aan de Volsellastraat die nu al onveilig is met dagelijks vele bijna-ongelukken.
de beide rotondes op de Griftdijk, ter hoogte van busbaan en die bij Italië«straat
Door de wegbreedte zijn er geen moeilijkheden met het passeren van rijdende vervoersmiddelen.
Nee. Je moet gewoon goed opletten. Er komt veel verkeer over dit stukje weg. Van voetgangers tot fietsers en autos.
Ja dat er een busbaan is waar heel veel automobilisten gebruik van maken dat zorgt voor minder verkeer het mag wel niet maar wel positief.

Memorandum

De drempel in het midden van de Volsella straat aan het einde van het fietspad heeft wel iets gedaan, maar er had een veel beter oplossing bedacht kunnen worden.
Het fietspad naast de busbaan. Omdat het op de griftdijk zo druk is met fietsers kan ik daar niet veilig naast mijn kind fietsen die het moet leren. Het is namelijk te smal om dan ingehaald te worden. Daarom blij met een fietspad dat een stuk breder is!
Ik vrees van niet. De Volsellastraat is helaas erg onveilig en daar is in de afgelopen jaren nooit iets aan veranderd. Wij wonen hier al 14 jaar op de hoek en hebben al veel gezien en meegemaakt en ons verbaasd.
De gehele opzet van de verkeerssituatie is zijn totaliteit onoverzichtelijk en daarom ondoordacht bij aanleg van de infrastructuur.
Ja, voetpad ligt ver van de straat
De verkeersluwe straat is een gewaardeerde waarden. Het voetgangersgebied gescheiden van de rijbaan! De suggesties zullen dat kunnen verbeteren.
Ja door de knip is het ãs ochtends goed de weg op te komen
Nee, lastige drempel (heuvel) voordat je de Griftdijk op rijdt, en snelle fietsers die van beide kanten komen waar je op moet letten.
Weefgewichtstraat kruis met volsellastraat
De drempels zijn van goede hoogte en vorm.
Plus: Bakstenen wegdek werkt snelheidsvertragend, gescheiden paden (busbaan, fietspad, voetpad) met opstelstroken daartussen
De busbaan richting de rotonde.dan kom je niet zoveel roekeloze fietsers tegen
Nee, sorry. Het lijkt allemaal niet doordacht 20 jaar geleden
Het fietspad in de wijk naast de busbaan is echt heel fijn. Overzichtelijk en snel. Daar moet meer gebruik van gemaakt worden.
Nee, of het zou het feit zijn dat je maar 30 mag, maar dat spreekt eigenlijk voor zich.

19 Tenslotte, heeft u naar aanleiding van deze vragenlijst nog aanvullende opmerkingen? Plaats deze dan hieronder.

Aantal respondenten bij deze vraag: 61

Zoals aangegeven 1 vraag is niet duidelijk
Hoop echt dat er passende maatregelen worden getroffen om de straat veiligere te maken.
Graag wil ik beter op de hoogte gehouden worden van deze zaak. Wij wonen op nummer 10.
Er zijn meer oversteekplekken/aansluitingen op de busbaan nodig waar fietsers over kunnen steken naar het fietspad, bijv. aan het einde van de Weefgewichtstraat. Daar is een oversteekplaats, maar je moet een klein stukje over de stoep, of je moet eerst een heel eind omfietsen, om vervolgens over te steken en weer in tegengestelde richting terug te fietsen. Dit zelfde geldt voor de aansluiting Weefgewichtstraat naar de Annabellastraat met de fiets. Hiervoor zou je eigenlijk via de Volsellastraat over het fietspad langs de busbaan en de Oude Groenestraat moeten fietsen. Is het wellicht een betere optie om het (voet)pad aan de zijkant van het park van de Weefgewichtstraat naar de Annabellastraat een fietspad te maken en daarnaast hekken en voetgangerspoortjes te plaatsen zodat de rest van het park exclusief voor voetgangers en loslopende honden is?

Memorandum

<p>Het valt op dat de gemeente niet zelf de suggestie doet om de Volsellastraat anders te ontsluiten, nl via de busbaan aansluitend op de rotonde. Dat terwijl er vanuit de aanwonenden en andere belanghebbenden al jaren om wordt gevraagd en het bovendien een voordehandliggende simpele oplossing is.</p>
<p>Ik ben heel blij dat we mee mogen denken en hoop dat er ook echt geluisterd gaat worden en dat de busbaan rotonde in gebruik kan worden genomen voor de bewoners. Dit lost alle problemen op. Van een collega die aan de Volsellastraat heb ik begrepen dat door geluidsoverlast dit niet zou kunnen omdat de huizen in citadelvorm dan teveel geluid zouden vangen. Nu heb ik dat nooit begrepen omdat de huizen in Volsella straat in Citadelvorm gebouwd zijn, en bovendien de bestrating nog meer geluid maakt dan een geasfalteerde busbaan.</p>
<p>Als het niet duidelijk was ebn ik voor afsluiten volsella/griftdijk kruising voor gemotoriseerd verkeer en alles via busbaan naar rotonde leiden.</p>
<p>Nee</p>
<p>Kijk alsjeblieft eens naar de optie om de busbaan open te gooien om verkeer op de Griftdijk beter te verdelen. Griftdijk blijft hetzelfde, en iedere keer komen er honderden woningen bij. Bij noodsituaties kom je slecht weg als de hele wijk over de Weefgewichtstraat moet.</p>
<p>Geen overige opmerkingen.</p>
<p>Ik wens jullie veel succes</p>
<p>Een ander aandachtspunt in dit gebied zouden betere wandelpaden langs de Griftdijk zijn. Nu zijn er vaak voetgangers op het fietspad.</p>
<p>Zie eerdere commentaar mbt verkeersdrukke volsellastraat</p>
<p>Ik waardeer de enquête en alle beetjes helpen, maar waarom wordt hier toch niet vooraf beter naar gekeken! Nu staat op veel plekken alles volgepropt met huizen die enorm veel zicht wegnemen en hier kun je nu niets meer mee. Drempels e.d. maken het misschien wel iets veiliger, maar m.i. niet prettiger. Ook is de komst van de elektrische fiets qua verkeersveiligheid geen zegen.</p>
<p>Nu jullie het toch vragen: er mag echt wat gedaan worden aan die strontvervelende scooters en hardrijders op het kruisende fietspad parallel aan de busbaan. Rijden te hard en gevaarlijk. En doe meteen wat aan het oversteekpunt bij de klif, daar racen alle fietsers, wielrenners scooters en zelfs motoren constant over de stoep langs de voordeuren omdat ze geen zin hebben om de busbaan over te steken. Ik heb de gemeente hier al over gesproken en die beloven een fietshek maar er is nog niks gebeurd.</p>
<p>Verkeersdruk zeker niet vergroten</p>
<p>Hoe zit het met de vraag die er was voor het pad naar de dijk vanaf Park Waaijenstein?</p>
<p>Waarom is het stukje Terralaan/Van Boetzelaerstraat niet in de vragen van deze enquête betrokken? Daar is al jaren discussie over. Volgens mij moet dat stuk van de Volsellastraat ook betrokken worden bij de aanpassingen, zeker als het plan van de gemeente doorgaat om daar meer autoverkeer vanuit Park Waaijenstein toe te staan. Als de situatie blijft zoals die nu is, zijn er op dit rustige stukje langs het appartementengebouw geen aanpassingen nodig, maar als er meer verkeer komt wel. Graag bij de plannen alles in samenhang bekijken!</p>
<p>Ja, volgende keer graag Æberhaupt dit soort onderzoeken in onze brievenbus deponeren. Wij en redelijk wat andere bewoners in de Volsellastraat hebben hem niet ontvangen. Hierdoor ontstaat er een onvolledig beeld van de werkelijkheid en is bovendien niet echt een Democratische proces te noemen dan.</p>

Memorandum

Graag terugkoppeling aan de straat over wat er gedaan werd met enquête wat wel kon wat niet kon en waarom niet. Liefst mondeling plenair met bewoners.
Zeer onduidelijke foto's. Geen idee hoe hierover te oordelen. Slecht onderzoek!
We willen nu eindelijk gehoord worden en zijn al zo'n 6 jaar hier mee bezig. Ik heb diverse raadsleden, de wethouder en de omgevingsmanager rondgeleid. De basis moet op orde zijn. We hebben geen behoefte aan lapmiddelen zoals een "punaise" of ophoging daarvan. Actie en interactie met ons als buurtbewoners!
Neem de optie om het verkeer over de busbaan te laten lopen naar de rotonde aub in overweging.
Ik heb al eerder een mail gestuurd over het slechte groenonderhoud in de wijk jammer genoeg hoor je hier niets van. Als ik alleen al kijk naar het grasveld voor mijn deur, is schandalig. Kleinkinderen kunnen niet eens buitenspelen zonder onder de brandnetels thuis te komen!! Bomen groeien in het wilde weg, gras wordt zeer slecht onderhouden
Het lijkt mij de beste keuze om het verkeer via de "busbaan" naar de rotonde te laten leiden. Hier is een veel beter overzicht om de weg op te draaien en het is ook beter voor de verkeers doorstroming
Aantal plateaus plaatsen en het probleem van te hard rijden kan worden opgelost, waardoor gehele situatie veiliger wordt. Aub geen parkeerplaatsen opheffen!
Betrek de bewoners zoveel mogelijk in alle ontwikkelingen zoals jullie momenteel doen!
Maak gebruik van het laatste deel van busbaan voor verkeersafwikkeling. Zie vorig deel enquête
Het wordt echt tijd dat er aandacht wordt besteed aan de verkeersveiligheid. Maar ook met name de fietsers want ze houden zich nergens aan. Het is echt niet alleen de automobilist
Hoop dat er iemand zit met verstand die het veilig gaat maken. Woon er vanaf 2005 alleen maar ellende en onvrede ben blij dat ik thuis ben en voorlopig ff niet eruit richting griftdijk bagger is het
Ik ben erg verbaasd dat een heel groot deel van de bewoners van de Volsellastraat de brief met de link naar deze enquête niet hebben gehad. Ik dus ook niet. Dit vind ik serieus een zeer kwalijke zaak! Wij hebben dagelijks te maken met onveilige situaties. Ik voel me eerlijk gezegd niet gehoord en in de steek gelaten door de gemeente. Ik hoop oprecht dat de resultaten van deze enquête serieus worden genomen en dat het geen wassen neus is.
Ik heb het aan de zijlijn enigszins gevolgd wat er allemaal speelt. Het zou het beste zijn als iedereen veel minder auto zou rijden. Dat zou ook al het probleem voor een deel op kunnen lossen. Ik hoor dat de gemeente (in het verleden) beloftes doet en of afspraken maakt met individuele burgers wat alles nog complexer maakt (op slot zet) om goede besluiten te nemen die de meeste veiligheid bieden.
Denk aub aan de veiligste optie en niet aan de goedkoopste!
Ik hoop echt dat er nu eindelijk een goede oplossing komt, met draagvlak van de bewoners. Dit loopt nu al jaaaaaaaren.....
Nogmaals: Hoe lastiger je de Volsellastraat maakt voor mensen om doorheen te rijden (hoge drempels en wegversmallingen bijvoorbeeld) hoe meer mensen illegaal de busbaan zullen pakken. Dat gebeurt nu al enkele tientallen keren per dag met geluidsoverlast en onveilige situaties tot gevolg. Dus zorg a.u.b. niet voor te veel opstopping in de Volsellastraat.

Memorandum

Stel alsjeblieft het laatste deel van de busbaan (vanaf punt waar de volsellastraat de busbaan kruist) als doorgaande route beschikbaar voor verkeer wat van en naar de Weefgewichtstraat en Gladiusstraat komt/gaat. Dit is makkelijk uitvoerbaar, kost weinig en lost alle voorgaande knelpunten in één keer op. Er staat nu nog veel verkeer vanuit de volsellastraat voor de Griftdijk en via de busbaan rotonde wordt het veel gemakkelijker de Griftdijk op te komen, dus er is ook geen enkele reden om aan te nemen dat het busverkeer noemenswaardig wordt gehinderd of vertraagd.

Meer verkeer door de Volsellastraat verhoogd het woongenot niet.

Graag maatregelen in combinatie met een fysieke dan wel camera bussluis op de busbaan tussen de Aquilastraat en volsellastraat.

Laat auto verkeer via de busbaan in- en uitrijden naar de Volsella straat. Via de rotonde kom je veilig op de Griftdijk terecht en kruis je minder vaak fietsers en voetgangers

Als we het laatste stukje van de busbaan mogen gebruiken voor het autoverkeer, maakt het de situatie een stuk veiliger voor iedereen. En de kosten zijn ook minimaal.

Waarom kan autoverkeer niet het kleine stukje richting de rotonde gebruiken? En dan de aansluiting met griftdijk weghalen

Niet doortrekken van de Volsellastraat voor nieuw verkeer.

Ik denk dat de gemeentelijke suggesties breder maken en snelheid omlaag niet per se helpen: 30 is al een opgave voor velen en breder maken: dan ga je nog sneller want er is meer ruimte. Via de Terralaan de Griftdijk op lijkt mij en veel anderen nog steeds de veiligste optie, raar dat die ontbreekt. En zorg voor voetpaden en minder verkeer door betere ontsluiting van de wijk. De Griftdijk is niet gemaakt voor deze hoeveelheid verkeer. Maatregelen zijn pappen en nathouden. Er staat in de spits elke dag file de wijk in/uit. Waarom niet een rondweg, griftdijk/margaretha van mechelenweg/keizer hendrik vl singel? En dan 1 richting op. Dan komt het verkeer op de Griftdijk maar van 1 kant als je erop rijdt.

Beste oplossing voor een steeds groter wordende wijk: openstelling busbaan voor verkeer, dit zal op meerdere vlakken ontzettend veel positieve effecten hebben op de veiligheid en verkeersdoorstroming

Dank voor de mogelijkheid tot inspraak.

Realiseert de gemeente zich wel voldoende dat de Volsellastraat voor veel inwoners de enige mogelijkheid is om de wijk te verlaten.

Goed dat jullie buurtbewoners vragen!

Goed idee om ons als bewoners ook eens om een mening te vragen. Het is volgens mij super simpel: Gewoon auto's via busbaan naar rotonde en volsellastraat doodlopend maken. Zo simpel... Dat kleine stukje maakt echt niks uit voor de bussen. Dat zouden jullie zelf toch ook wel kunnen verzinnen? Of is er soms bureaucratisch iets dat jullie tegenhoudt? Regeltjes volgen ipv aan de veiligheid voorrang geven?! Gewoon gezond verstand.. O ja, het kost ook helemaal niks : hek bij volsellastraat, busluis bij terralaan, wat verkeersbordjes weghalen... Je hoeft geeneens wegen open te breken of nieuw asfalt te leggen enzo. Doen!!

Waarom nu pas?!?! Is toch al 14 jaar problematisch hier!

- ik neem aan dat de oplossingen voor de aansluiting van de Volsellastraat op de Griftdijk worden bekeken in relatie tot het project "Inrichting Griftdijk"

Memorandum

Breng de veiligheid terug door het verkeer terug te brengen. Waarom niet de busbaan gebruiken tot kruising Volsellastraat. Dan wordt de kruising op de grifdijk ook ontlast.
Het zou fijn zijn als we de wijk uit kunnen via de rotonde. Die paar keer per uur dat er een bus langskomt is zonde van dat mooie asfalt en zal de verkeersveiligheid vergroten.
Laat de Notensteinstraat via de Volsellastraat en de busbaan op de rotonde uitkomen
Minder verkeer langs de Volsellastraat. Is enorm druk hier en onveilig voor kleine kinderen en fietsende kinderen
De Volsellastraat is smal en niet geschikt voor de hoeveelheid verkeer, nu al, en dat wordt alleen maar meer. Ik zou als gemeente serieus overwegen het laatste stukje terras (Volsellastraat tot grifdijk) open te stellen voor auto's. Dan kunnen de auto's gewoon bij de rotonde de grifdijk op.
Ontsluiting via de busbaan zou alle problemen oplossen.
Heel vreemd dat er een perfecte oplossing is voor groot deel overlast, namelijk een overzichtelijke en prachtige rotonde maar dat die enkel door bussen gebruikt kan worden.