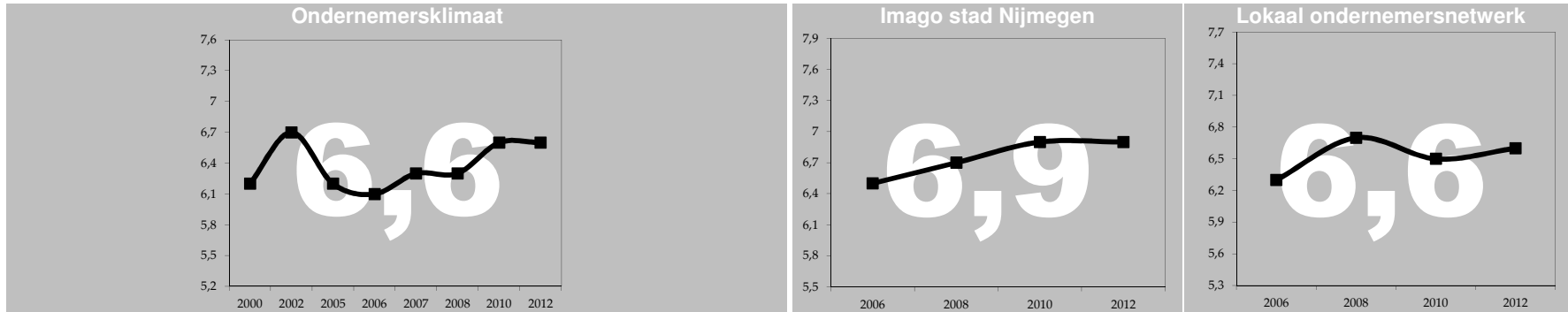


Waardering ondernemersklimaat Nijmegen en deelaspecten



Waardering voor de algehele kwaliteiten van Nijmegen als vestigingsplaats voor bedrijven en instellingen.

Rapportcijfers zijn na 2006 geleidelijk gestegen, nu stabiel tussen voldoende en ruime voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Het beeld dat bij vestigingen bestaat van Nijmegen als vestigingsplaats (deelaspect van ondernemersklimaat).

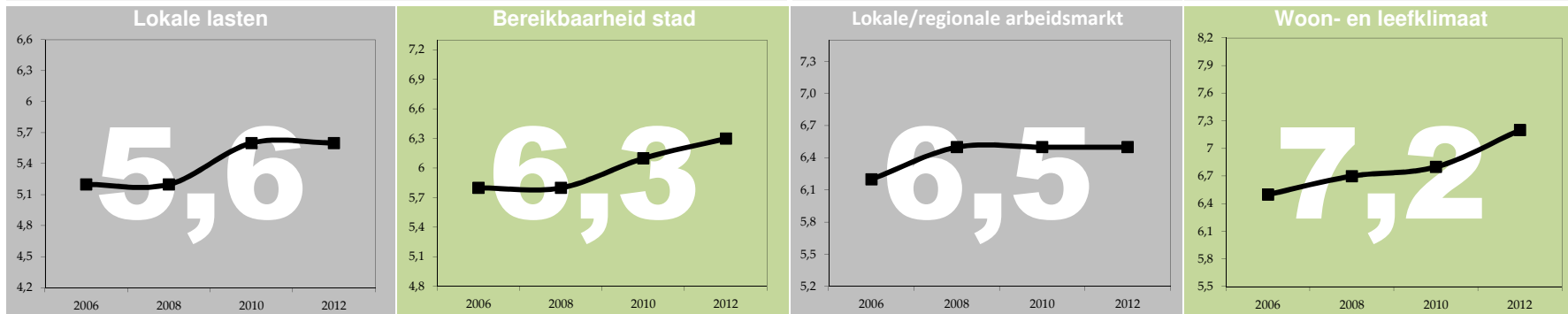
De positieve trend in de waardering is vastgehouden tot de huidige ruime voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel

Samenwerking tussen bedrijven en instellingen, vanwege geografische nabijheid (deelaspect van ondernemersklimaat).

Al geruime tijd stabiel tussen voldoende en ruime voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.



Totaal van de door de gemeente geheven belastingen en retributies, waaronder OZB (deelaspect van ondernemersklimaat).

Waardering na 2008 gestegen. Nog wel onvoldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Relatieve gemak waarmee de stad bereikt kan worden (regionaal, landelijk, internationaal, deelaspect van ondernemersklimaat).

Duidelijk toenemende waardering sinds 2006, voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Het samenhangend geheel van vraag naar - en aanbod van arbeid in de regio Nijmegen (deelaspect van ondernemersklimaat).

Al geruime tijd stabiel tussen voldoende en ruime voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

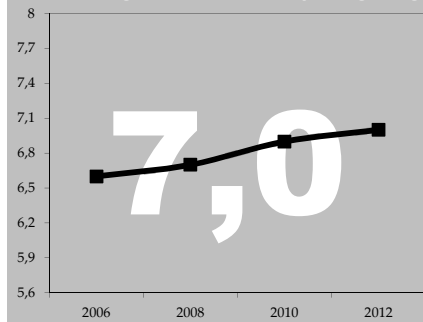
Subjectieve beleving en waardering van leef- en woonomgeving, multidimensioneel, wordt mede bepaald door het aanbod aan woningen, de voorzieningen en sfeer in de stad (deelaspect van ondernemersklimaat).

Een duidelijk positieve trend na 2006 in de waardering, ruim voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Waardering ondernemersklimaat Nijmegen en deelaspecten (vervolg)

Uitstraling en kwaliteit bedrijfsomgeving

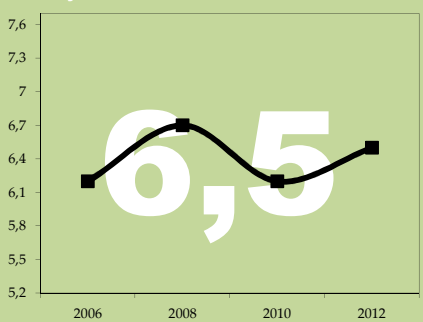


Met bedrijfsomgeving bedoelen we de omgeving van het vestigingspand (deelaspect van ondernemersklimaat).

Licht positieve trend in de waardering, ruim voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Nabijheid toeleveranciers/afnemers

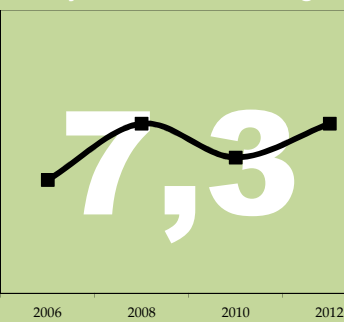


Levering en afname van goederen en diensten; business to business (deelaspect van ondernemersklimaat).

Enigszins wisselend beeld tussen voldoende en ruime voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Nabijheid kennisinstellingen

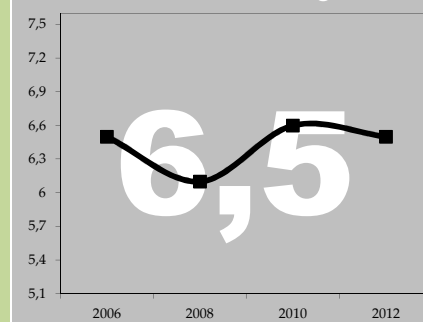


Instellingen die zich uit hoofde van hun publieke taak specifiek op het verzamelen, ontwikkelen en beheren van kennis richten, en in overwegende mate uit publieke middelen worden gefinancierd (deelaspect van ondernemersklimaat).

Licht stijgende waardering, ruim voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Criminaliteit en veiligheid

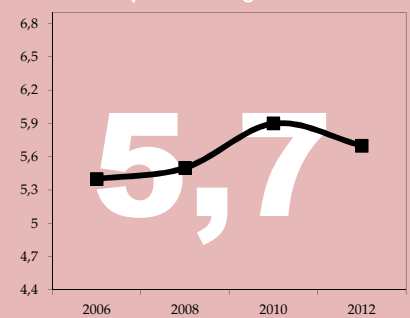


Mate waarin vestigingen, werknemers en klanten vrij zijn van gevaar of schade, subjectief en/of objectief (deelaspect van ondernemersklimaat).

Stabiele waardering tussen voldoende tot ruim voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Aandacht & prioriteiten gemeentebestuur

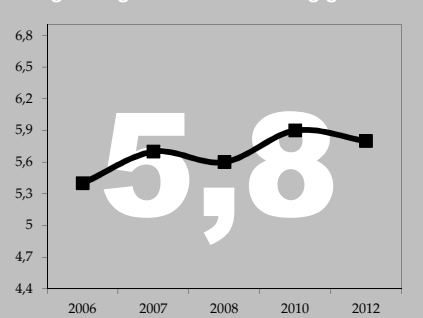


Waardering voor bestuurlijke uitvoering van gemeentelijke economisch beleid (deelaspect van ondernemersklimaat). (1)

Trendmatige verbetering in de waardering lijkt doorbroken na 2010; minus 0,2 rapportpunt; blijvend (lichte) onvoldoende.

Laatste trendinfo: negatief.

Vergunning- en dienstverlening gemeente

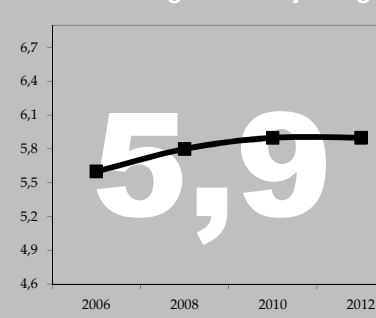


De gemeente vervult in contacten met bedrijven en instellingen meerdere rollen, en heeft zowel dienstverlenende als toetsende en (soms) sanctionerende functies (deelaspect van het ondernemersklimaat).

Trendmatige verbetering in de waardering lijkt na 2007 te stabiliseren; blijvend (lichte) onvoldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Hoeveelheid gemeentelijke regels

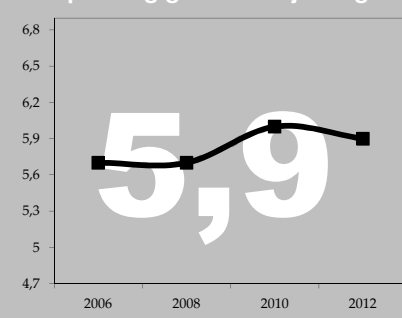


Waardering van het stelsel van wet- en regelgeving dat samenhangt met de toetsende of sanctionerende rol van de gemeente (deelaspect van ondernemersklimaat).

Stabiel beeld, lichte onvoldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Toepassing gemeentelijke regels



Waardering van toetsende of sanctionerende gemeentelijke rol: luisteren, meedenken, correcte behandeling, snelheid van afhandeling en resultaat (deelaspect van ondernemersklimaat).

Stabiel beeld, lichte onvoldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

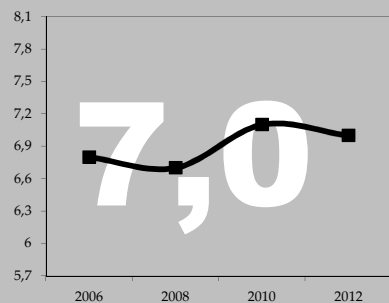
(1) Grote vestigingen oordelen verhoudingsgewijs gunstig(er) over de gemeentelijke aandacht en prioriteitsstelling. Hun oordeel is in de loop van de jaren gestegen tot een rapportcijfer 6,6.

Ook vestigingen op bedrijventerreinen geven een voldoende (6,2). Het zijn vooral kleine vestigingen (5,7 gemiddeld) en vestigingen op kantorenlocaties die kritisch zijn in de waardering (5,1 gemiddeld).

In de systematiek van de monitor wordt geen weging toegepast, waardoor bijvoorbeeld vestigingen met veel werknemers niet een zwaardere stem krijgen. Het Nijmeegse vestigingenbestand bestaat verhoudingsgewijs vooral uit kleine vestigingen. Nu zij gemiddeld kritischer blijken op bepaalde thema's (waaronder de prioriteiten van het gemeentebestuur) weegt dit zwaar door in de gemiddelde waardering. Er is niet gevraagd naar achterliggende redenen of overtuigingen.

Waardering eigen bedrijfsomgeving Nijmegen en deelaspecten

Bedrijfsomgeving

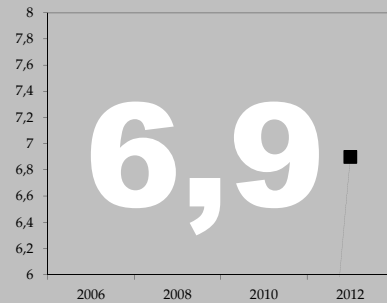


Waardering voor de algehele kwaliteiten van de directe omgeving van het pand van bedrijven, instellingen of zelfstandigen.

Rapportcijfer is na 2008 gestegen, nu stabiel met ruime voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Imago bedrijfomgeving

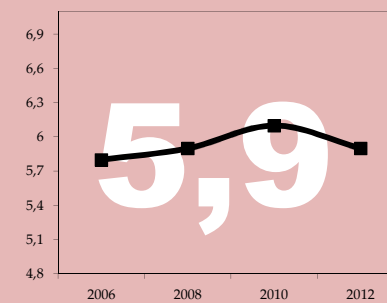


Het beeld dat bij vestigingen bestaat van de directe omgeving van het pand (bijvoorbeeld buurt of bedrijventerrein, deelaspect van bedrijfsomgeving).

Ruime voldoende, voor het eerst gemeten in 2012.

Laatste trendinfo: -

Samenwerking bedrijven

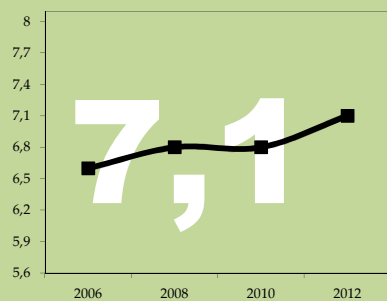


Al dan niet formele samenwerking tussen nabijgelegen bedrijven en instellingen (deelaspect van bedrijfsomgeving).

Licht positieve trend lijkt doorbroken tot licht onvoldoende.

Laatste trendinfo: negatief.

Representativiteit panden

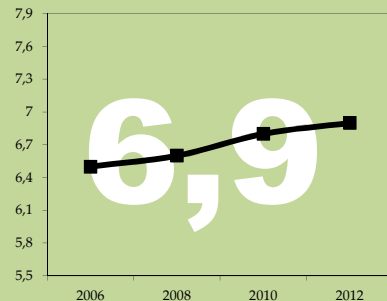


In hoeverre de uitstraling van de panden in de directe omgeving een indruk opwekt die aansluit bij het (gewenst) imago (deelaspect van bedrijfsomgeving).

Trendmatige verbetering in waardering, ruime voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Representativiteit openbare ruimte

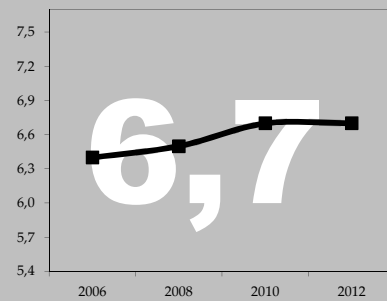


In hoeverre de uitstraling van straten, pleinen of groen in de directe omgeving een indruk opwekt die aansluit bij het (gewenst) imago (deelaspect van bedrijfsomgeving).

Trendmatige verbetering in waardering, ruime voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Beheer en onderhoud bestrating

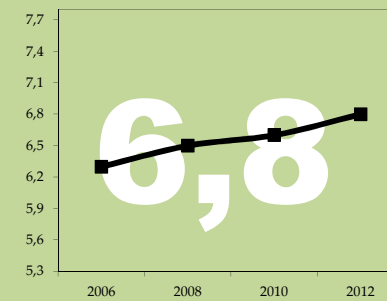


Waardering van de technische toestand van verhardingen in de directe omgeving (deelaspect van bedrijfsomgeving).

Trendmatige verbetering in waardering, tussen voldoende en ruim voldoende.

Laatste trendinfo: stabiel.

Beheer en onderhoud groen



Waardering van de technische toestand van het groen in de directe omgeving (deelaspect van bedrijfsomgeving).

Trendmatige verbetering in waardering, tussen voldoende en ruim voldoende.

Laatste trendinfo: positief.

Waardering eigen bedrijfsomgeving Nijmegen en deelaspecten (vervolg)

<p>Bereikbaarheid auto</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>6,7</td> </tr> <tr> <td>2007</td> <td>6,8</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>6,7</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>7,1</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>7,4</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	6,7	2007	6,8	2008	6,7	2010	7,1	2012	7,4	<p>Bereikbaarheid vrachtverkeer</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>2007</td> <td>6,3</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>6,1</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>6,2</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	6,0	2007	6,3	2010	6,1	2012	6,2	<p>Bereikbaarheid bus</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>7,0</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>7,0</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>7,7</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	7,0	2008	7,2	2010	7,0	2012	7,7	<p>Bereikbaarheid fiets</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>7,6</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>7,9</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>7,8</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>8,3</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	7,6	2008	7,9	2010	7,8	2012	8,3
Jaar	Waardering																																												
2006	6,7																																												
2007	6,8																																												
2008	6,7																																												
2010	7,1																																												
2012	7,4																																												
Jaar	Waardering																																												
2006	6,0																																												
2007	6,3																																												
2010	6,1																																												
2012	6,2																																												
Jaar	Waardering																																												
2006	7,0																																												
2008	7,2																																												
2010	7,0																																												
2012	7,7																																												
Jaar	Waardering																																												
2006	7,6																																												
2008	7,9																																												
2010	7,8																																												
2012	8,3																																												
<p>Waardering voor het gemak waarmee de locatie per auto kan worden bereikt. (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Duidelijke trendmatige verbetering in waardering, tussen ruim voldoende en goed.</p> <p>Laatste trendinfo: positief.</p>	<p>Waardering voor het gemak waarmee de locatie door vrachtverkeer kan worden bereikt. (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Enigszins wisselend beeld, op - en boven voldoende.</p> <p>Laatste trendinfo: positief.</p>	<p>Waardering voor het gemak waarmee de locatie per bus kan worden bereikt (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Gunstige trend, vooral na 2010, naar (afgerond) goede waardering.</p> <p>Laatste trendinfo: positief.</p>	<p>Waardering voor het gemak waarmee de locatie per fiets kan worden bereikt. (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Gunstige, stijgende trend naar ruim goede waardering.</p> <p>Laatste trendinfo: positief.</p>																																										
<p>Bereikbaarheid trein</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>6,2</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>6,4</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>6,6</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	6,2	2008	6,4	2010	6,5	2012	6,6	<p>Nabijheid passantenstromen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>6,3</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>6,6</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>6,5</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	6,3	2008	6,6	2010	6,5	2012	6,5	<p>Telecomfaciliteiten</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Waardering</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2006</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>2008</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>7,2</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>7,1</td> </tr> </tbody> </table>	Jaar	Waardering	2006	7,2	2008	7,2	2010	7,2	2012	7,1													
Jaar	Waardering																																												
2006	6,2																																												
2008	6,4																																												
2010	6,5																																												
2012	6,6																																												
Jaar	Waardering																																												
2006	6,3																																												
2008	6,6																																												
2010	6,5																																												
2012	6,5																																												
Jaar	Waardering																																												
2006	7,2																																												
2008	7,2																																												
2010	7,2																																												
2012	7,1																																												
<p>Waardering voor het gemak waarmee de locatie per trein kan worden bereikt (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Trendmatige verbetering in waardering, tussen voldoende en ruim voldoende.</p> <p>Laatste trendinfo: stabiel.</p>	<p>Waardering voor passandendichtheid voor het betreffende pand, alleen in beeld gebracht voor relevante sectoren (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Stabiel tussen voldoende en ruime voldoende.</p> <p>Laatste trendinfo: stabiel.</p>	<p>Waardering voor technische infrastructuur op locatie voor het over afstand uitwisselen van informatie (deelaspect van bedrijfsomgeving).</p> <p>Stabiele, ruime voldoende.</p> <p>Laatste trendinfo: stabiel.</p>																																											